

**QUERSCHNITTSPARAMETER**

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT  
 $v_e \leq 120 \text{ km/h}$  ( $v_e = 80 \text{ km/h}$ )  
 OBERBAUFORM  
 - Schwelle / Schotter  
 Bautechnischer Nutzraum für  
 optionale Nachrüstung  
 Masse-Feder-System

**TRASSIERUNGSPARAMETER**

- Gleisabstand  $a = 3,80 \text{ m} - 5,57 \text{ m}$   
 - Überhöhung  $u = 150 \text{ mm}$  (einseitig) (Gleisachse 321  $u = 120 \text{ mm}$ )  
 (Gleisachse 322  $u = 50 - 120 \text{ mm}$ )  
 - Längsneigung  $l = 40\text{‰}$  (Gleisachse 321  $l = 5,936 - 34,449\text{‰}$ )  
 (Gleisachse 322  $l = 5,811 - 34,357\text{‰}$ )  
 - Gleisradius  $R \geq 250 \text{ m}$

**SONSTIGE PARAMETER**

- Oberleitung: Standardoberleitung mit  
 Doppelfahrdraht, Bereich Nachspannung  
 $9,80 \text{ m} \times 7,04 \text{ m} < 11,57 \text{ m} \times 7,04 \text{ m}$   
 - Querschnittsfläche über SO  $A = 56,25 \text{ m}^2 < 66,41 \text{ m}^2$

- 1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
- 2) Für Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

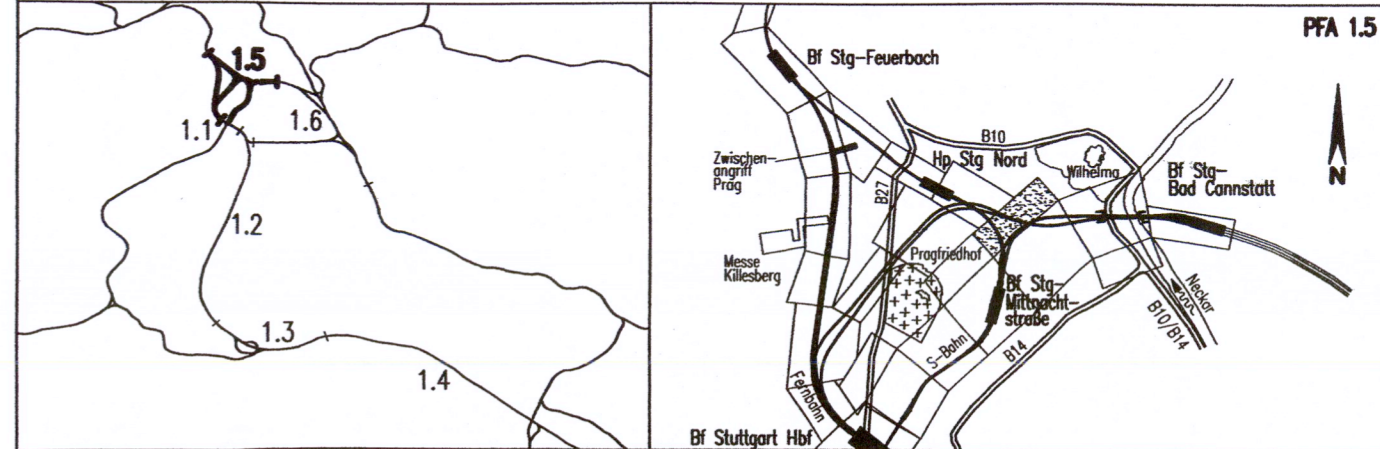


Planfestgestellt gemäß...  
 durch Beschluss  
 vom 13. Okt. 2005  
 vom 59180 PAP-PS 21



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalsplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5   05   I   v	Blattschnittcodierung 4716   X   X   X   X   X	Organisatorische Codierung P   I   s   q   V   R   4   1   0   0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft SI/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70

<b>Regelquerschnitt</b> Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof) (S-Bahn) Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.3-99.000 bis -2.3-02.147		Datum	Name	
		Gezeichnet	12/02	Baltaci (SI)
		Bearbeiter	12/02	Scharun (SI)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab	1:50	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02		
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ersetzt durch Phase <input type="checkbox"/> Index <input type="checkbox"/> Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.5 Blatt 4 von 10		
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift	
	07-29			