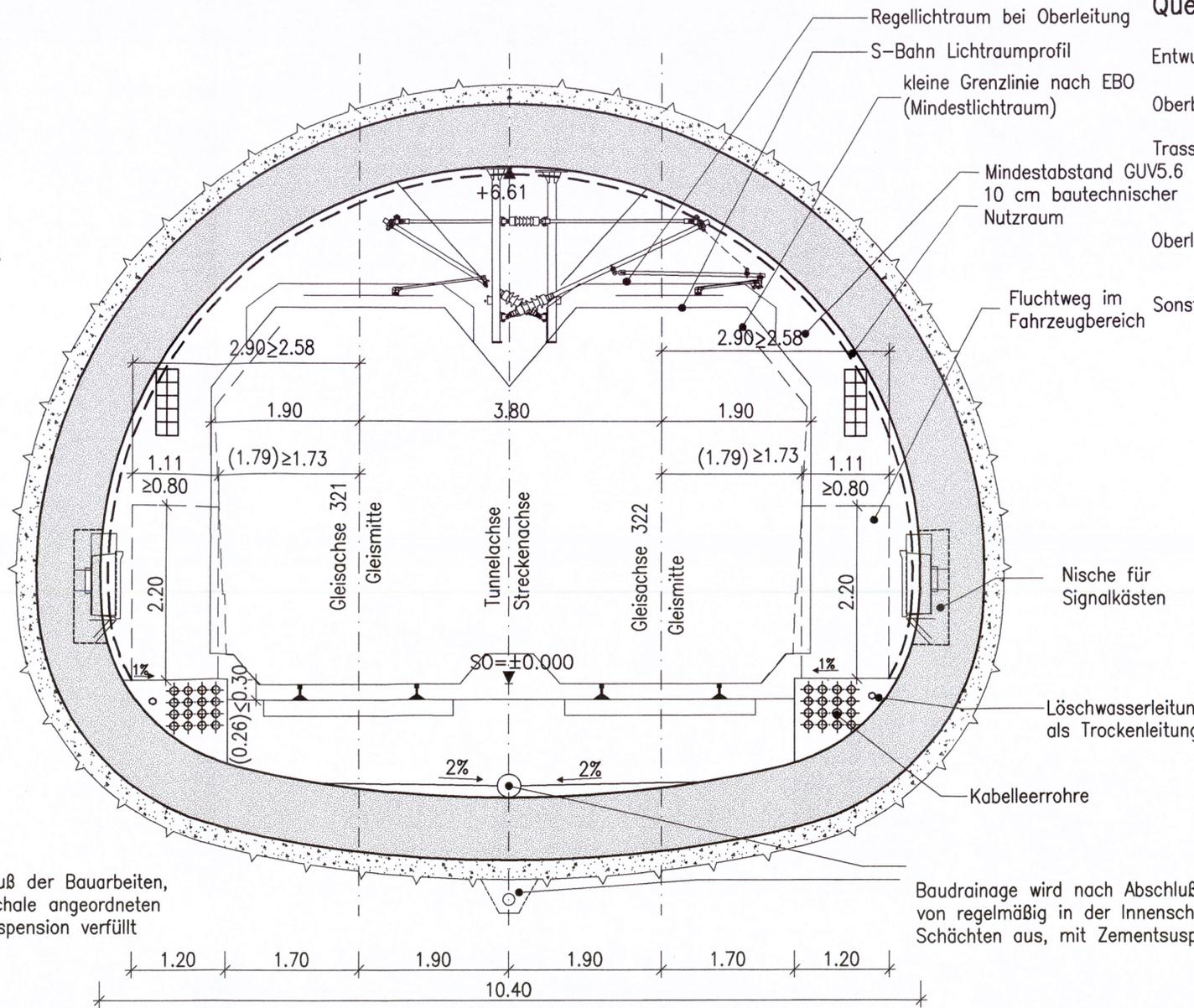


max. Überhöhung $u=125$ mm



Überhöhung $u=0$ mm

Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit - $V_e \leq 80$ km/h
- Oberbauform - Schotteroberbau
- Trassierungsparameter
 - Gleisabstand $a=3,80$ m
 - Überhöhung $u=0$ bis 125 mm
 - Längsneigung $l=$ max. 37,8%
- Oberleitung - Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
- Sonstige Parameter
 - Kreisbogen $r=5,20$ m
 - Querschnittsfläche über SO $A=56,70$ m²

Querschnitt nach RIL 853, Juni 2002

"Bautechnischer Nutzraum, 10 cm, für optimale Nachrüstung leichtes Masse-Feder-System (Unterschottermatte)"

müller+hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Karlstraße 46b Tel. (0721) 35461-0
 76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25
 E-mail: office.karlsruhe@mueller-hereth.com

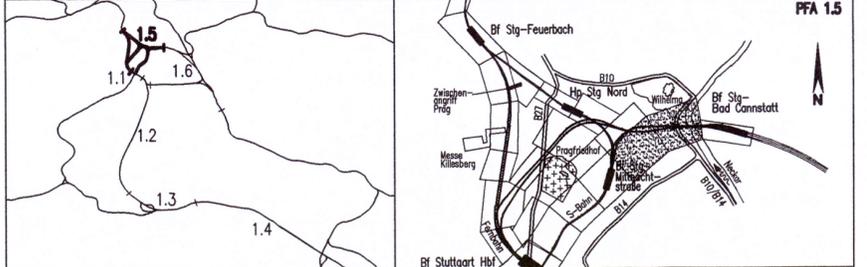


Planfestgestellt gemäß § 10 Abs. 1 S. 1 SGB V
 durch Bescheid des Eisenbahn-Bundesamtes
 vom 13. Okt. 2007
 Az.: 00100 PAP PS 01-11-11-1
 Eisenbahn-Bundesamt
 Ast. Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 0 5 1 v	4 7 1 6 X X X X X	P 1 s q V R 3 1 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Strackennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber	Projektsteuerung	Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH
DBProjekte Süd GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planungsgemeinschaft S/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMANN GmbH INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise (Rosensteintunnel) (S-Bahn)		12/02	Kimmeringer (M+H)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.9-74.000 bis -2.3-99.000		12/02	Wagner (M+H)

Maßstab: 1:50

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	07-28		