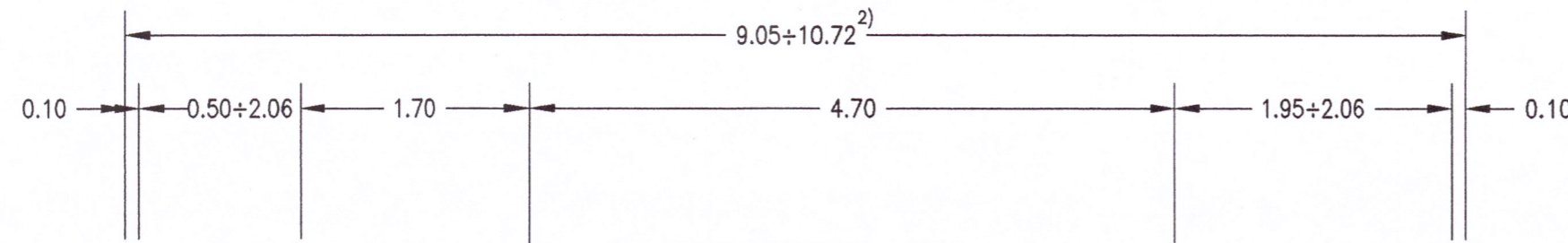


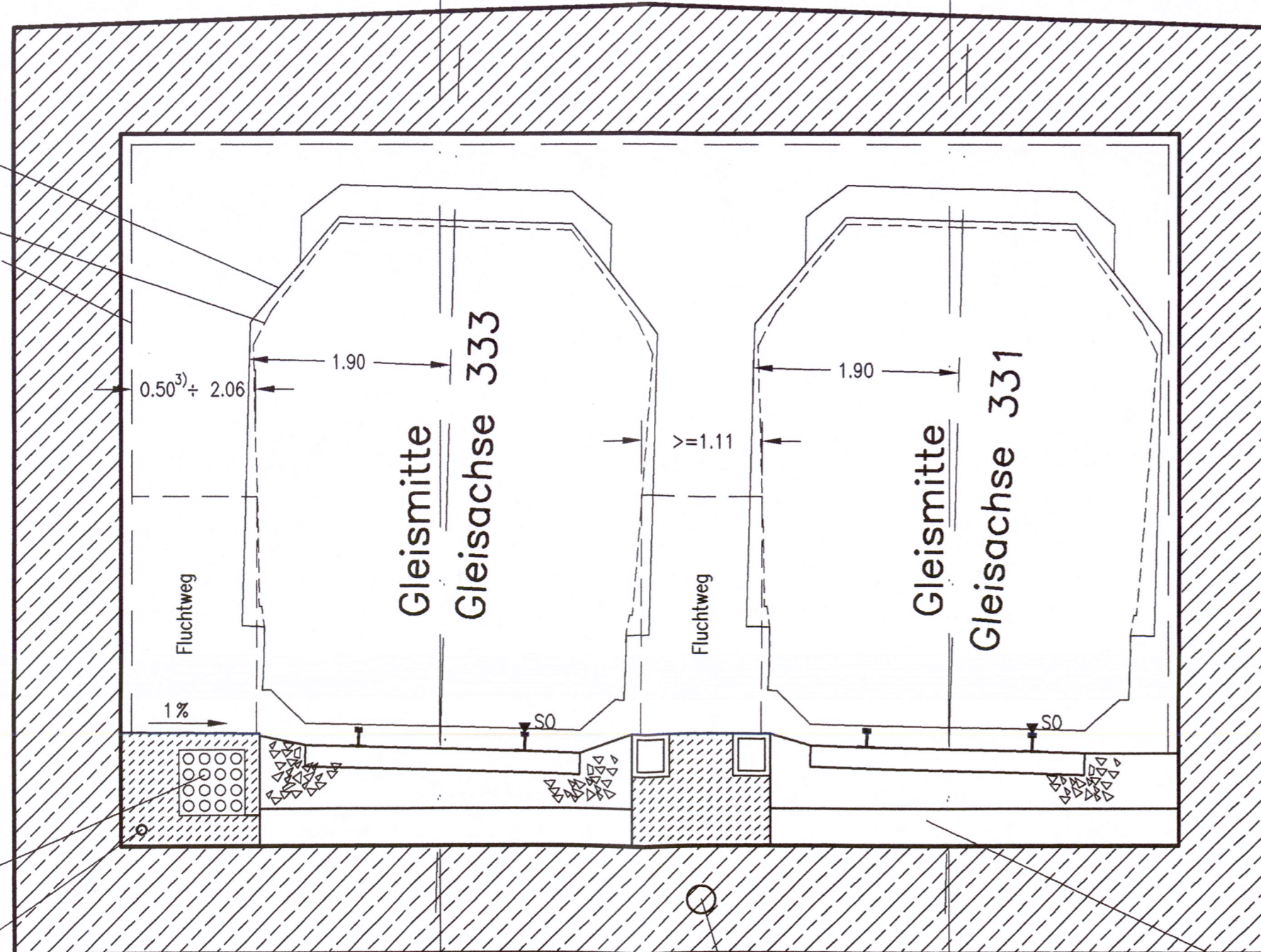
Tunnel S-Bahn, Offene Bauweise
zweigleisig Gleisabstand 4,70 m

Überhöhung $u = 0$ bis 45mm
Längsneigung $l = -32.000$ bis $+13.135 \text{ ‰}$

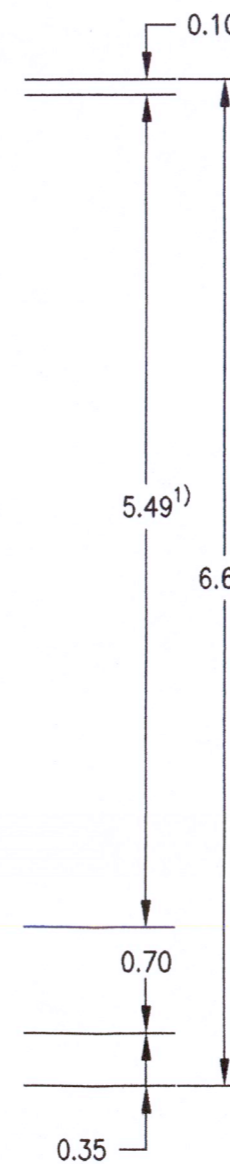
Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen und Gerade



Lichttraumprofil S-Bahn
Grenznlinie nach EBO
Bautechnischer Nutzraum



Kabelleerrohre
Löschwasserleitung als
Trockenleitung



Bautechnischer Nutzraum für
optionale Nachrüstung
Masse-Feder-System

QUERSCHNITTPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- $V_e = 80 \text{ km/h}$

OBERBAUFORM
- Schwelle/Schotter
Bautechnischer Nutzraum für
optionale Nachrüstung
Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Überhöhung Achse 331,333 $u = 0-45 \text{ mm}$
- Längsneigung $l = -32.000$ bis $+13.135 \text{ ‰}$

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt Stat -0.6-52.139 bis -0.4-87.591)
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $9,80 \text{ m} \times 5,59 \text{ m}$
- Querschnittsfläche über SO $A = 54,8 \text{ m}^2$

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt Stat -0.4-87.591 bis -0.3-80.029)
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $\geq 8,82 \text{ m} \times 5,49 \text{ m}$
- Querschnittsfläche über SO $A \geq 48,4 \text{ m}^2$

- ¹⁾ Für Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.
- ²⁾ Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
- ³⁾ ab Stat -0.3-95.000

Anmerkung:

In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine entgeltliche Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungs-technischen Planung getroffen werden.

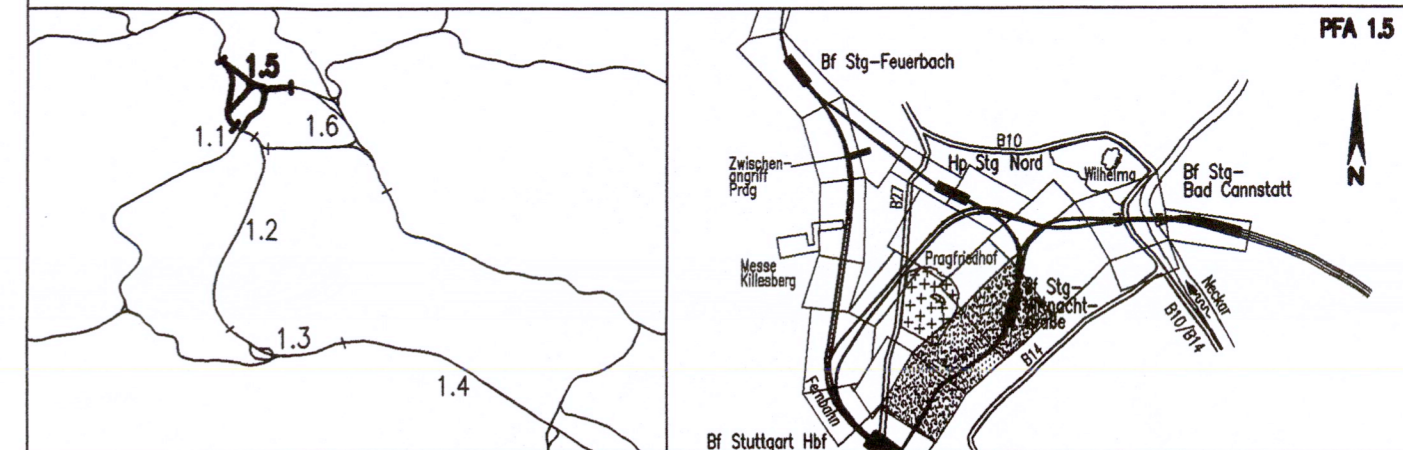
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Planfestgestellt gemäß § 13 Abs. 1 S. 1 Nr. 1 S. 1
durch Bes. 13. Okt. 2009
vom 13. Okt. 2009
Az. 59180 PAP-PC 21-PE 1/5
Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart
In Auftrag
Kaufmann

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 04 I v	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 3 1 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMAN GmbH INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70

<p>Regelquerschnitt Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf; Stat -0.6-52.139 bis -0.3-80.029</p>		Datum	Name																																												
		Gezeichnet	12/02 Nick (IBV)																																												
<p>"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH</p>		Bearbeiter	12/02 Nick (IBV)																																												
		Maßstab	1:50																																												
<p>Änderungsvermerke</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																																									<p>Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02</p>	
Index	Änderungen	Datum	Name																																												
<p>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																	<p>Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.4 Blatt 3 von 3</p>																									
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																												