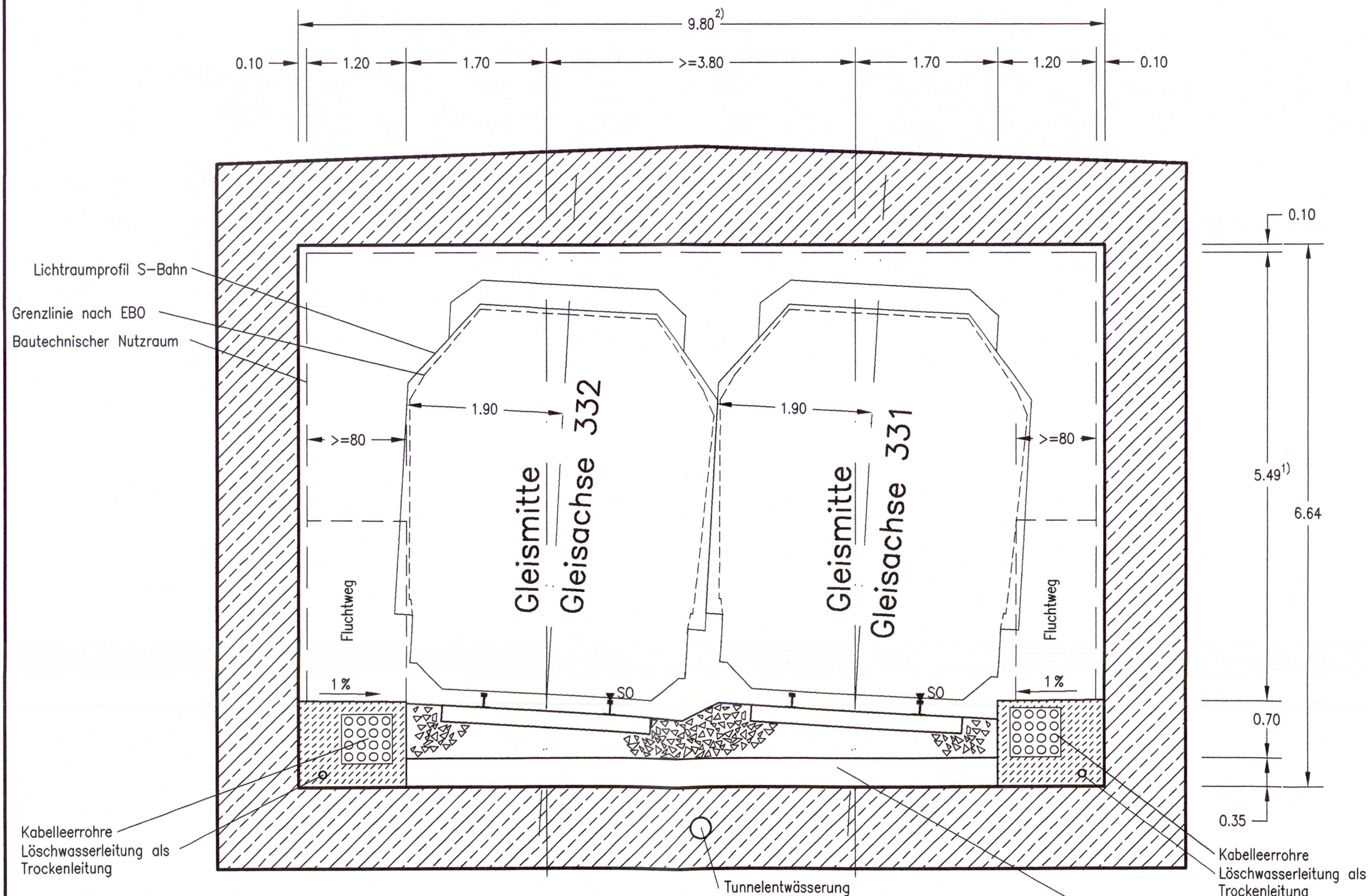


Tunnel S-Bahn, Offene Bauweise
zweigleisig Gleisabstand $\geq 3,80$ m

Überhöhung $u = 0$ bis 90mm
Längsneigung $l = 13,034 \%$

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen und Gerade



QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- $v_e = 80 \text{ km/h}$

OBERBAUFORM
- Schwelle/Schotter
Bautechnischer Nutzraum für
optionale Nachrüstung
Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Überhöhung Achse 331,332 $u = 0 \text{ mm} - 90 \text{ mm}$
- Längsneigung $l = 13,034 \%$

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt Stat -1.2-07.797 bis -1.0-96.816)

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $9,80 \text{ m} \times 5,59 \text{ m}$
- Querschnittsfläche über SO $A = 54,8 \text{ m}^2$

SONSTIGE PARAMETER (Abschnitt Stat -1.0-96.816 bis -0.7-84.552)

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
- Rechteckquerschnitt $9,80 \text{ m} \times 5,49 \text{ m}$
- Querschnittsfläche über SO $A = 53,8 \text{ m}^2$

- Für Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.
- Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.

Anmerkung:

In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine entgeltliche Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungs-technischen Planung getroffen werden.

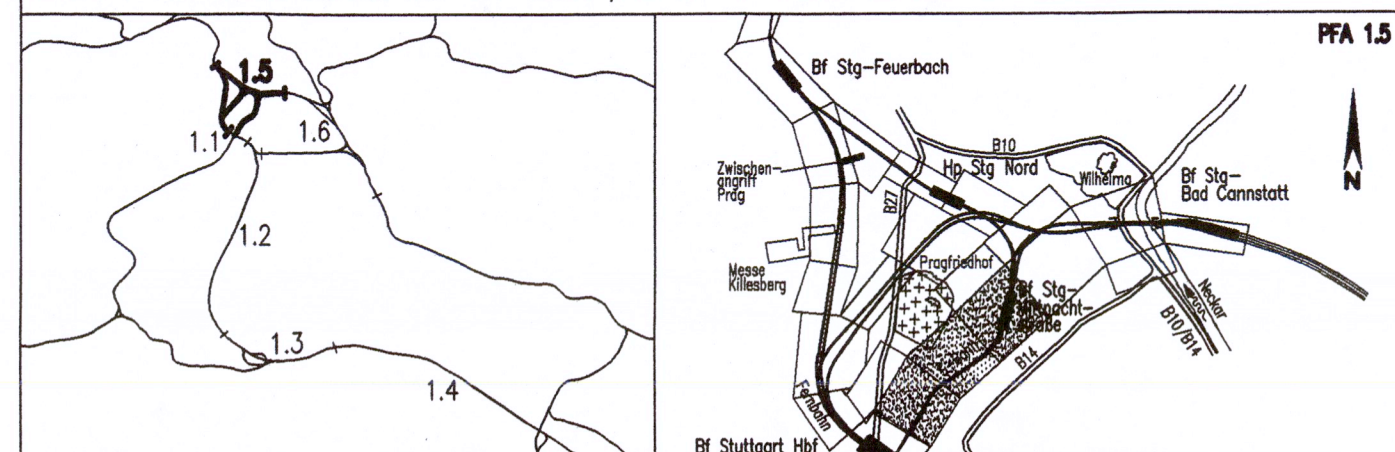
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Planfestgestellt gemäß § 1 Abs. 1 AEG
durch Baubehörde vom 13. Okt. 2007
Az.: 59180 PAP-BAU-1111-5
Eisenbahn-Bundesamt
St. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag *Kaufmann*

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 04 I v PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4805 X X X X X X Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I s q V R 1 1 0 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planhalt Index
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft SI/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249 INGENIEURBÜRO WÖSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70 Stuttgart, den 17.12.02

Regelquerschnitt Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf; Stat -1.2-07.797 bis -0.7-84.552		Datum	Name																																												
		Gezeichnet	12/02 Gürtler (IBV)																																												
		Bearbeiter	12/02 Memmler (IBV)																																												
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab	1:50																																												
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																																									Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>	
Index	Änderungen	Datum	Name																																												
Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.4 Blatt 2 von 3																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift													G:\PROJEKTE\AUTOCAD\Stg_21\S-Bahn\Bauerke.gp\5V04PR1.1.dwg																													
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																												