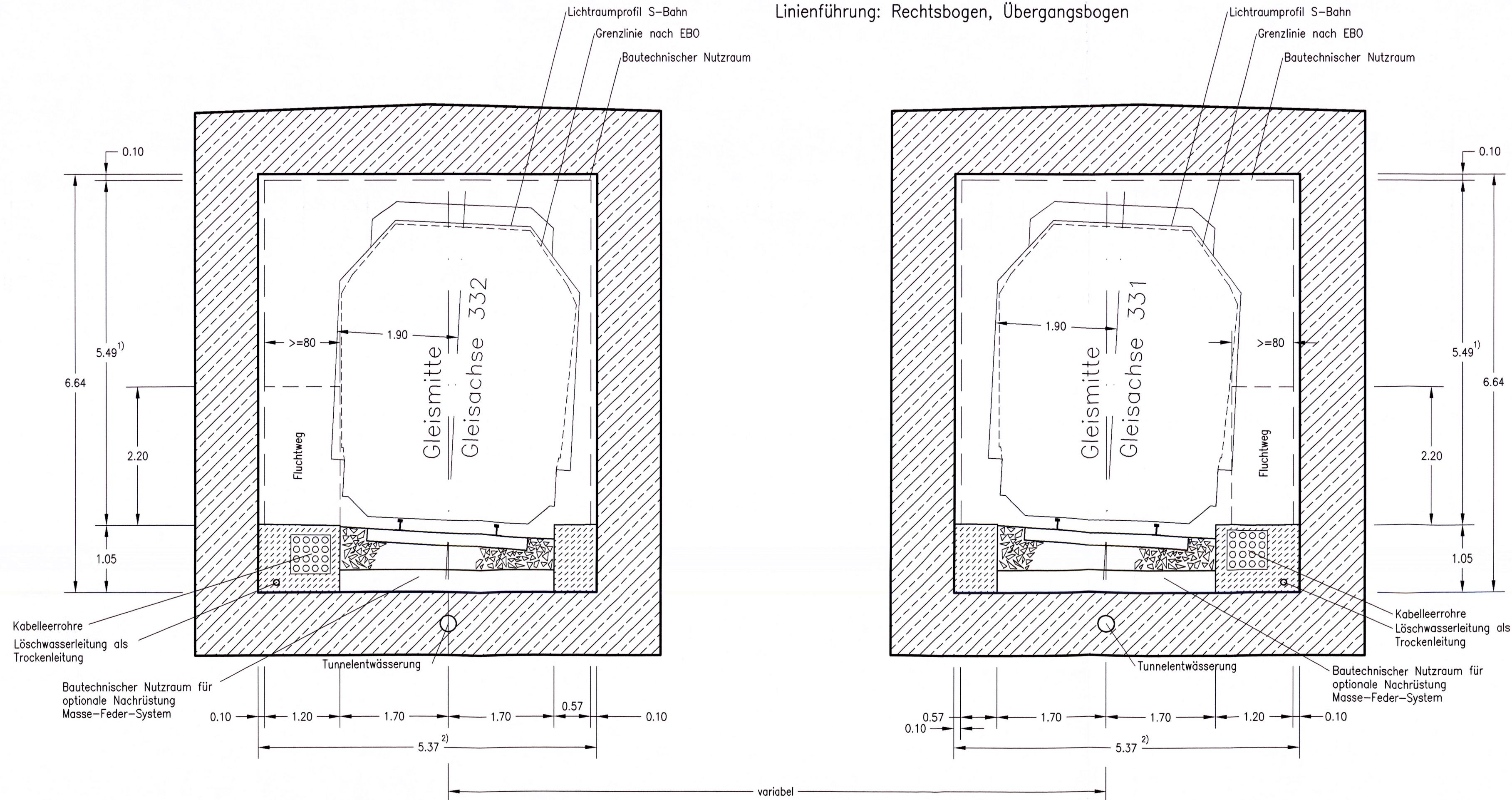


Tunnel S-Bahn, Offene Bauweise
1-gleisig

Überhöhung $u = 45$ bis 90 mm
Längsneigung $l = 2,064$ ‰ bis $13,034$ ‰

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen



QUERSCHNITTPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- $v_e = 80$ km/h

OBERBAUFORM

- Schwelle/Schotter
- Bautechnischer Nutzraum für
optionale Nachrüstung
Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Überhöhung $u = 45 - 90$ mm
- Längsneigung $l = 2,064$ ‰ - $13,034$ ‰

SONSTIGE PARAMETER

(Abschnitt Stat -1.5-29.373 bis -1.2-07.797)
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht (Streckentrennung)
- Rechteckquerschnitt $5,37$ m x $5,59$ m
- Querschnittsfläche über SO $A = 30,0$ m²

¹⁾ Der RQ für Achse 331 wird auch im Abschnitt Stat -0.6-52.412 bis -0.3-79.686 auf die Achse 332 angewendet. Aufgrund des dort benötigten Überhöhungsbereichs ($u=0$ bis 60 mm) sind die Mindestabmessungen in Höhe und Breite gemäß Ril 853.9001, Regelzeichnung T-S-R-1-03 (für $u=0$ mm) und Regelzeichnung T-S-R-1-04 (für $u=60$ mm) zu verwenden.

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht modifiziert

¹⁾ Für Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

²⁾ Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.

Anmerkung:

In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine endgültige Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungs-technischen Planung getroffen werden.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

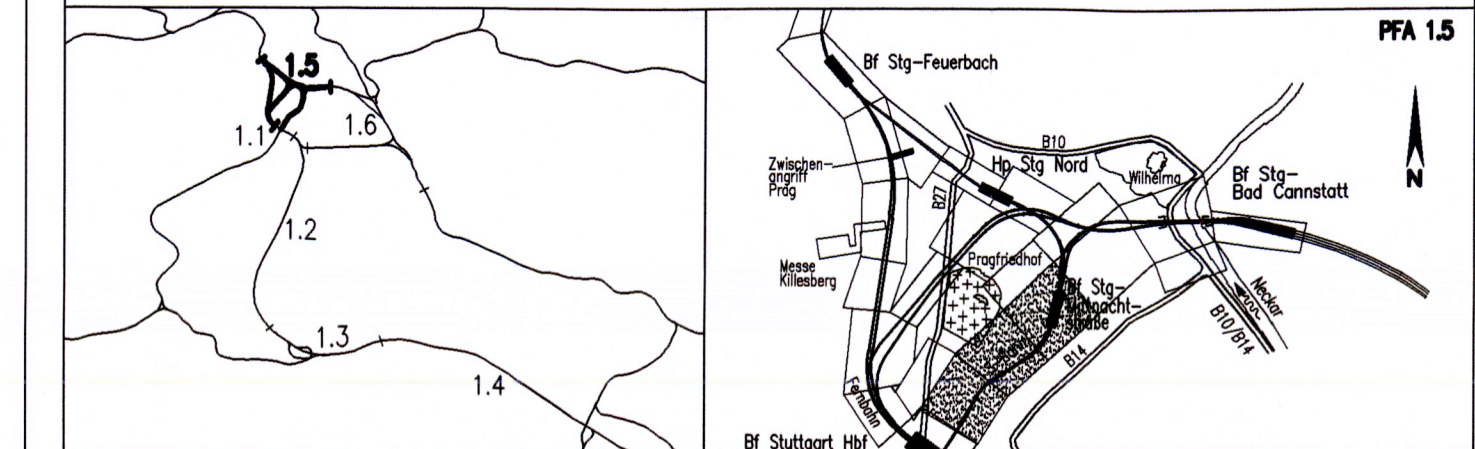
Stuttgart
21

Planfestgestellt gemäß § 16 Abs. 1 AEG
durch Ba
vom 13. Okt. 2007
Az.: 59180 PAP-PA 21-PFA 1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung



Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 4 I v	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 2 1 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Infrastraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Laufenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (S-Bahn)		12/02	Volk (IBV)
Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf; Stat -1.5-29.373 bis -1.2-07.797 ¹⁾		Bearbeiter	12/02 Memmler (IBV)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab 1:50	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Genehmigungsvermerke - Eisenbahnbundesamt		Ersatz für Plan-Nr. [] [] Ersetzt durch Plan-Nr. [] [] Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.4 Blatt 1 von 3	