



*** erforderlicher Abstand Bahnsteigvorderkante-Gleisachse
 bei R=0 und u=0 beträgt der Abstand $a_{BI}=1,66m$
 bei $0 < R \leq 1013,4$ und $0 < u \leq 45$ beträgt der Abstand $1,66m < a_{BI} \leq 1,698m$
 bei R=1013,4 und u=45 beträgt der Abstand $a_{BI}=1,698m$

**** erforderliche Bahnsteighöhe
 bei R=0 und u=0 beträgt die Höhe $h_{BI}=0,955m$
 bei $0 < R \leq 1013,4$ und $0 < u \leq 45$ beträgt die Höhe $0,955m < h_{BI} \leq 1,028m$
 bei R=1013,4 und u=45 beträgt der Abstand $h_{BI}=1,028m$

QUERSCHNITTSPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 - $v_e = 80km/h$
 OBERBAUFORM
 - Schwellen/Schotter

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Überhöhung
 - Längsneigung
SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung

u= 0-45mm
 l= 2,064‰
 Standard Oberleitung mit
 Doppelfahrdraht

* erforderlicher Abstand Bahnsteigvorderkante-Gleisachse
 bei R=760 und u=0 beträgt der Abstand $a_{BI}=1,67m$
 bei $760 < R \leq 1000$ und $0 < u \leq 45$ beträgt der Abstand $1,67m = a_{BI} \leq a_{BI} = 1,643m$
 bei R=1000 und u=45 beträgt der Abstand $a_{BI}=1,643m$

** erforderliche Bahnsteighöhe
 bei R=760 und u=0 beträgt die Höhe $h_{BI}=0,955m$
 bei $760 < R \leq 1000$ und $0 < u \leq 45$ beträgt die Höhe $0,955m = h_{BI} \leq h_{BI} = 1,028m$
 bei R=1000 und u=45 beträgt die Höhe $h_{BI}=1,028m$

Stuttgart **21**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschl. vom 13. Okt. 2006
 Az.: 59180 PAP-PC 21-PFA 1.5

Eisenbahn-Bundesamt
 Ast. Karlsruhe/Stuttgart
 In Auftrag: *Klein*

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalschnitt
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 15 | 03 | 1 | v
 Blattscchnittcodierung: 4 | 8 | 0 | 5 | X | X | X | X | X | X
 Organisatorische Codierung: P | 1 | s | q | V | R | A | 1 | 0 | 0

Auftraggeber: DBProjekte Süd GmbH
 Projektsteuerung: Drees & Sommer
 Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH: Planungsgemeinschaft S/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5

Regelquerschnitt
 Tragtowerk (Bf Stg-Mittnachtstraße) (S-Bahn)
 Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.7-90.999 bis -1.5-29.373

Datum: 12/02
 Name: Köhncke (SI)

Gezeichnet: 12/02
 Name: Scharun (SI)

Maßstab: 1:50

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 6.3
 Blatt 9 von 9