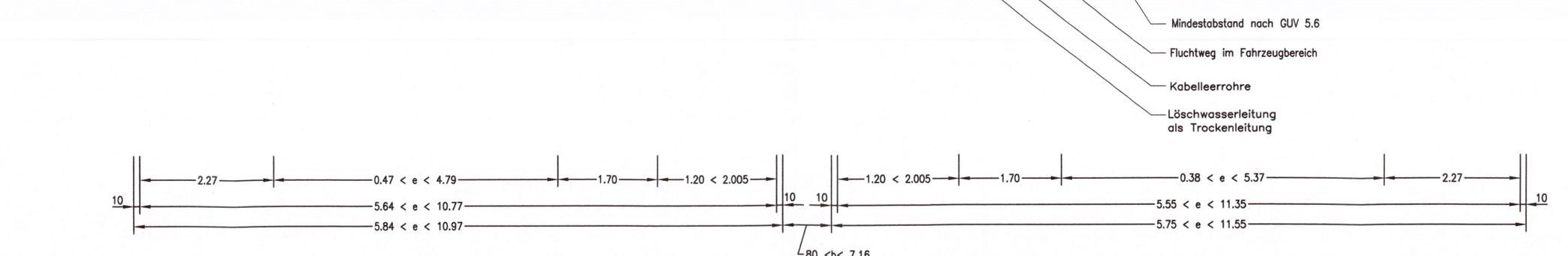


- Raum für Kettenwerk
- Regellichtraum bei Oberleitung (FH= 4,85m)
- Lichtraumprofil S-Bahn
- Kleine Grenzlinie nach EBO
- 10 cm Bautechnischer Nutzraum
- Tunnelentwässerung



QUERSCHNITTSPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 - $v_e \leq 120\text{km/h}$ ($v_e = 80\text{km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Gleisabstand $a = 0,47\text{m} - 4,79\text{m}$
 - Überhöhung $u = 0\text{mm}$
 - Längsneigung $l = 40\%$
 - Gleisradius $R \geq 250\text{m}$

SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
 - Rechteckquerschnitt $5,84\text{m} \times 6,34\text{m} < 10,97\text{m} \times 6,34\text{m}$ ($5,84\text{m} \times 6,71\text{m} < 10,97\text{m} \times 6,71\text{m}$)
 - Querschnittsfläche über SO $A = 32,94\text{m}^2 < 61,87\text{m}^2$

QUERSCHNITTSPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 - $v_e \leq 120\text{km/h}$ ($v_e = 80\text{km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Gleisabstand $a = 0,38\text{m} - 5,37\text{m}$
 - Überhöhung $u = 0\text{mm}$
 - Längsneigung $l = 40\%$
 - Gleisradius $R \geq 250\text{m}$

SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
 - Rechteckquerschnitt $5,75\text{m} \times 6,34\text{m} < 11,55\text{m} \times 6,34\text{m}$ ($5,75\text{m} \times 6,71\text{m} < 11,55\text{m} \times 6,71\text{m}$)
 - Querschnittsfläche über SO $A = 32,43\text{m}^2 < 65,14\text{m}^2$

1) Für Überhöhung $u > 0$, Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

Stuttgart 21
 Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Bes. vom 13. Okt. 2009
 Az.: 59160 PAP-PF 21-PFA 1.5
 Eisenbahn-Bundesamt
 St. Kartstr. 10, 10117 Berlin
 Auftrag

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung Streckennummer Blattschnitt	Organisatorische Codierung Phasen
1.5 0 3 1 v	4 8 0 5 x x x x x	P l s q v r b 1 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Mitnachtstraße) (S-Bahn)		12/02	Köhncke (SI)
Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1,8-59,732 bis -1,7-90,999		12/02	Schorun (SI)
Maßstab		1:50	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH	
Genehmigungsvermerke - Eisenbahn-Bundesamt		gez. R. Baur	
Datum		18.12.02	
Ersatz für Plan-Nr.		Ersetzt durch	
Plan-Nr.		Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 6.3	
Blatt 8 von 9		Blatt 8 von 9	