

QUERSCHNITTSPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 - $v_e \leq 120 \text{ km/h}$ ($v_e = 80 \text{ km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Überhöhung $u = 0 \text{ mm}$
 - Längsneigung $l = 40\%$
 - Gleisradius $R \geq 250 \text{ m}$
 SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
 - Rechteckquerschnitt $11,605 \text{ m} \times 7,47 \text{ m} < 12,16 \text{ m} \times 6,91 \text{ m}$ ($11,605 \text{ m} \times 7,47 \text{ m} < 12,16 \text{ m} \times 7,47 \text{ m}$)
 - Querschnittsfläche über SO $A = 72,07 \text{ m}^2 < 75,51 \text{ m}^2$ ($78,56 \text{ m}^2 < 82,32 \text{ m}^2$)

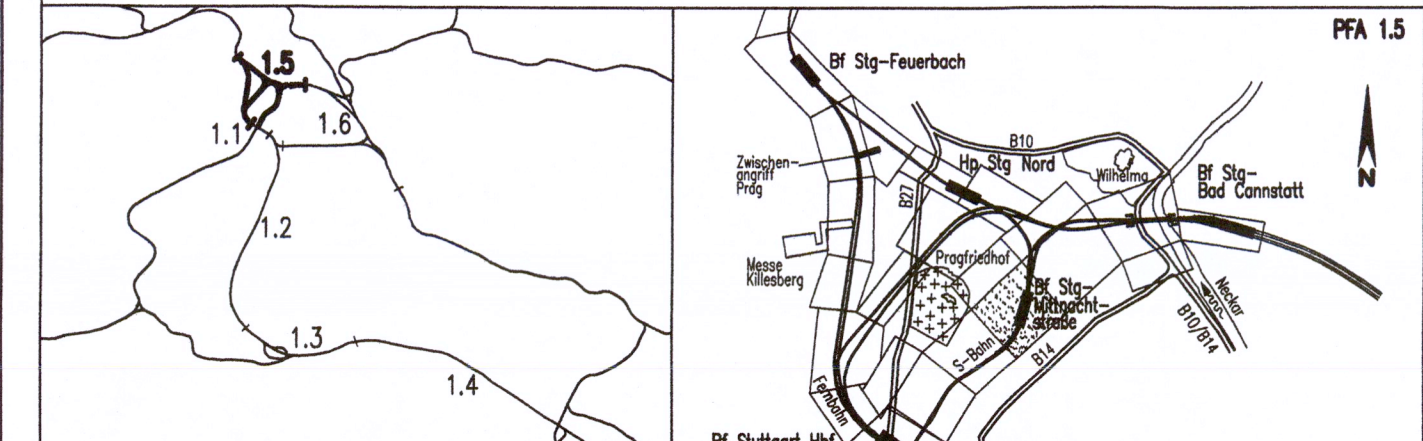
QUERSCHNITTSPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 - $v_e \leq 120 \text{ km/h}$ ($v_e = 80 \text{ km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Überhöhung $u = 150 \text{ mm}$ (beidseitig) ($u = 0 - 50 \text{ mm}$)
 - Längsneigung $l = 40\%$ (Gleisachse 312 $l = 12,067 - 19,680\%$)
 - Gleisradius $R \geq 250 \text{ m}$ (Gleisachse 322 $l = 8,789 - 15,528\%$)
 SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
 - Rechteckquerschnitt $12,33 \text{ m} \times 6,92 \text{ m} < 12,87 \text{ m} \times 6,92 \text{ m}$ ($12,33 \text{ m} \times 7,44 \text{ m} < 12,87 \text{ m} \times 7,44 \text{ m}$)
 - Querschnittsfläche über SO $A = 75,95 \text{ m}^2 < 79,22 \text{ m}^2$ ($82,36 \text{ m}^2 < 85,90 \text{ m}^2$)

1) Für Überhöhung $u > 0$, Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß RIL 997.0101, Anhang 1 erforderlich.
 2) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß RIL 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.

Stuttgart
21
 Planfestgest. durch Bes. vom 13. Okt. 2009
 Eisenbahn-Bundesamt
 Ast. Karlsruhe
 In Auftrag
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
PFA	Baubeschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase
1.5	03	1	4805	X	X
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag	
DBProjekte Süd GmbH		Dress & Sommer		der DBProjekte Süd GmbH	
Wolfrumstraße 20		Infra Consult & Management GmbH		SPEKERMANN GmbH	
70191 Stuttgart		Ludwigstraße 2		Tübinger Straße 10	
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0		70173 Stuttgart		70174 Stuttgart	
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10		Tel. 0711 / 22 55 89-0	
		Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Fax. 0711 / 22 55 89-0	

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße) (S-Bahn)		Gezeichnet	12/02 Baltoci (SI)
Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1,8-77,686 bis -1,8-59,732		Bearbeiter	12/02 Scharun (SI)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab	1:50
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		gez. R. Bour	
Datum	Genehmigungsvermerk	Datum: 18.12.02	
		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
		Ersatz durch Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 6.3	
Blatt 7 von 9			