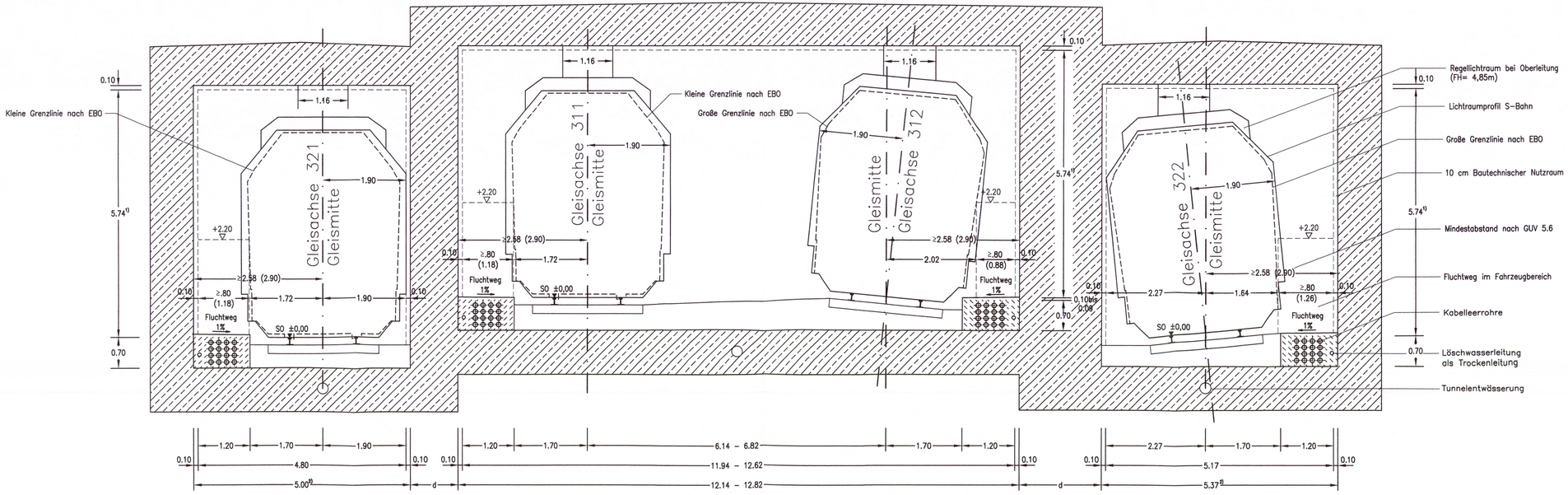


QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
– $v_B \leq 120$km/h (v_B= 80km/h)

OBERBAUFORM
– Schwelle/Schotter

TRASSIERUNGSPARAMETER
– Überhöhung u= 0mm
– Längsneigung I= 40 ‰ (I= 20,478–17,222‰)

SONSTIGE PARAMETER
– Oberleitung Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
– Rechteckquerschnitt 5,00mx6,54m
– Querschnittsfläche über SO A = 29,20m²

QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
– $v_B \leq 120$km/h (v_B= 80km/h)

OBERBAUFORM
– Schwelle/Schotter

TRASSIERUNGSPARAMETER
– Gleisabstand 6,14m–6,82m
– Überhöhung Gleisachse311 u=0mm
Gleisachse312 u=150mm (u=50mm)
– Längsneigung I= 40‰ (Gleisachse311 I=24,028–20,705‰)
(Gleisachse312 I=22,967–19,680‰)
– Gleisradius R≥ 250m

SONSTIGE PARAMETER
– Oberleitung Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
– Rechteckquerschnitt 12,14mx6,63m < 12,82mx6,64m
– Querschnittsfläche über SO A = 71,99m² < 76,02m²

QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
– $v_B \leq 120$km/h (v_B= 80km/h)

OBERBAUFORM
– Schwelle/Schotter

TRASSIERUNGSPARAMETER
– Überhöhung u= 150mm (beidseitig) (u= 50mm)
– Längsneigung I= 40‰ (I=19,555–16,220‰)
– Gleisradius R≥ 250m

SONSTIGE PARAMETER
– Oberleitung Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
– Rechteckquerschnitt 5,37mx6,54m
– Querschnittsfläche über SO A = 31,36m²

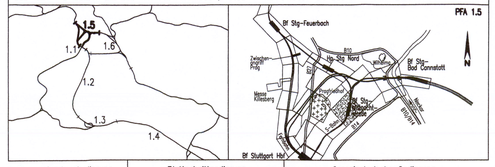
1) Für Überhöhung u>0, Nachspannung, Streckentrenner, Weichen und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.
2) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4,0–90,340 bis Bau-km –0,4 –42,000 / Stat. –4,8–64,359 bis Bau-km –0,4–42,000



Geographische Codierung				Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung						
1.5	0	3	I	v	4	8	0	5	X X X X	P	I s q	V	R	6 1	0 0
PFA	Baubeschnitt		Blattschnitt		Streckennummer			Bezirk		Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber
DBProjekte Süd GmbH
Wolfratstraße 30
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 3 27 65 – 0
Fax. 07 11 / 3 27 65 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infro Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH
Planungsgemeinschaft SI/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPEKKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42–0
Fax. 0711/ 22 42–248
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor-Heuss-Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89–0
Fax. 0711/ 22 55 89–70

Stuttgart, den 17.12.02

Regelquerschnitt

Tunnel, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße) (S-Bahn)
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief); Stat –1.8–86.100 bis –1.8–77.686

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Baltaci (SI)
Bearbeiter	12/02	Scharun (SI)

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	07-19		

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.3
Blatt 6 von 9

I:\infra1\5379\Planung\14_Geph\Endfertigung\ 06_Querschnitte\SV03PR61.dwg