

Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit – $V_e \leq 160$ km/h
- Oberbauform – Feste Fahrbahn, befahrbar
- Trassierungsparameter – Überhöhung $u = 0$ bis 170 mm
– Längsneigung $l = \max. 25 \%$
- Oberleitung – Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert, gem. Schreiben EBA vom 22.03.99
- Sonstige Parameter – Kreisbogen $r = 4,05$ m
– Querschnittsfläche über SO $A = 41,91$ m²

Bereiche mit leichtem Masse-Feder-System	
Achse 137:	Stat -1.2-60.000 – Stat -0.9-75.000
Achse 136:	Stat -2.6-00.000 – Stat -2.2-50.000 Stat -3.0-00.000 – Stat -2.7-50.000
Achse 177:	Stat -1.1-40.000 – Stat -1.0-50.000
Achse 176:	Stat -2.1-35.000 – Stat -2.4-85.000 Stat -2.8-50.000 – Stat -2.6-50.000

müller + hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Karlsruhe 46b Tel. (0721) 35461-0
76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25
E-mail: office.karlsruhe@mueller-hereth.com

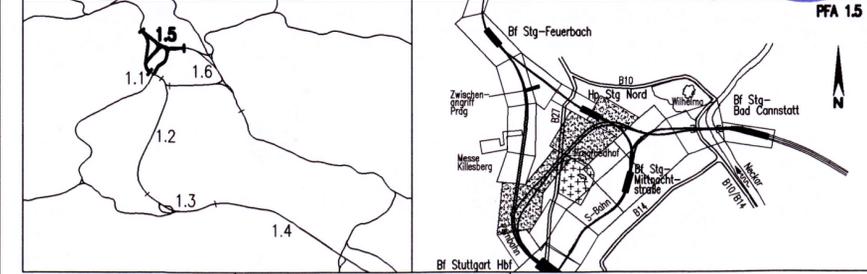


07-12

Planfestgestellt gemäß § 13. Cst. 2011 durch Eisenbahn-Bundesamt
vom 13. Okt. 2011
Az.: 59100 PAP-PS 21-PFA 1.6
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/STuttgart
Auftraggeber: Karlsruhe
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/STuttgart

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 2 I v	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 6 1 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wilhelmstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft SI/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING SPEKERMANN GmbH Theodor-Heuss-Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Fernbahntunnel Linksbogen) Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf		12/02	Fischer (M+H)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		12/02	Wagner (M+H)
Maßstab		1:50	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.2 Blatt 6 von 7	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	07-12		