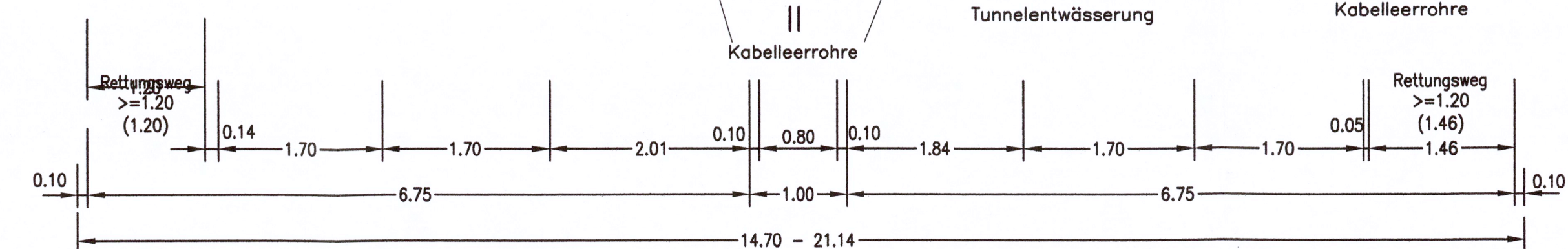
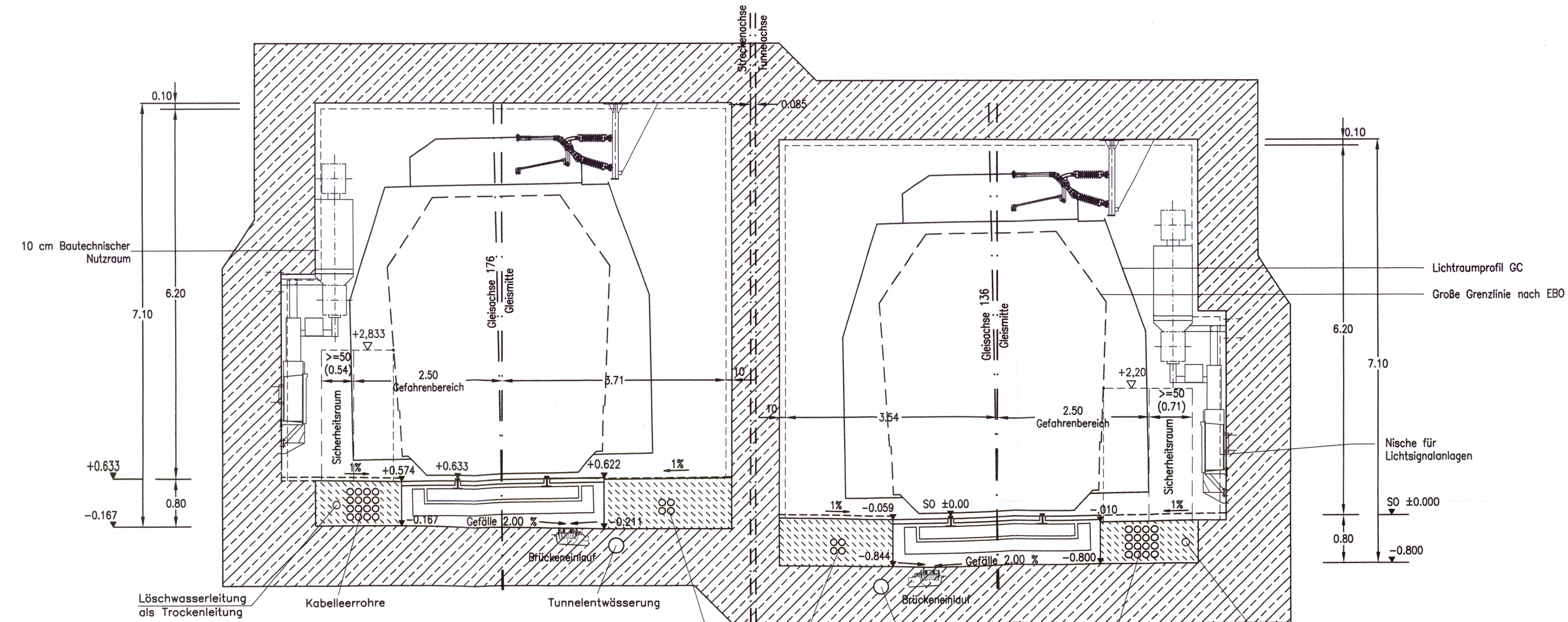


Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise
Gleisabstand 8,25 - 14,49 m

Überhöhung $u = -31\text{mm}$
Längsneigung $l = 4 \text{ bis } 12,388 \%$

Linienführung: Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen)



QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 $v_s \leq 160\text{km/h}$
OBERBAUFORM
- Feste Fahrbahn; befahrbar

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Linienführung: Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen)
- Überhöhung $u = 150\text{mm}$
- Längsneigung $l = 4 \text{ bis } 12,388\%$

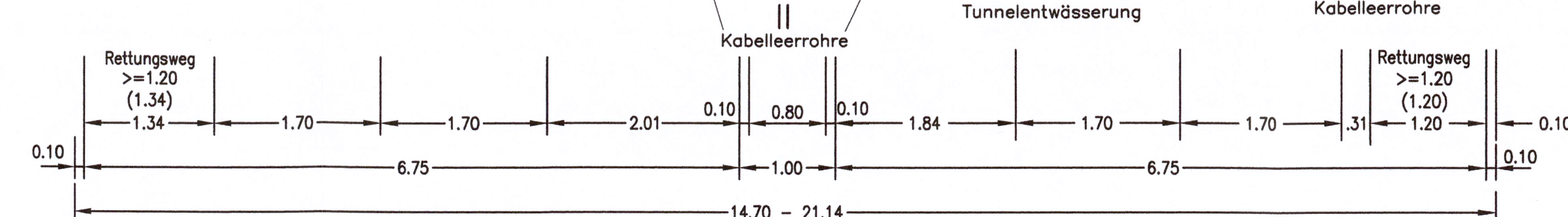
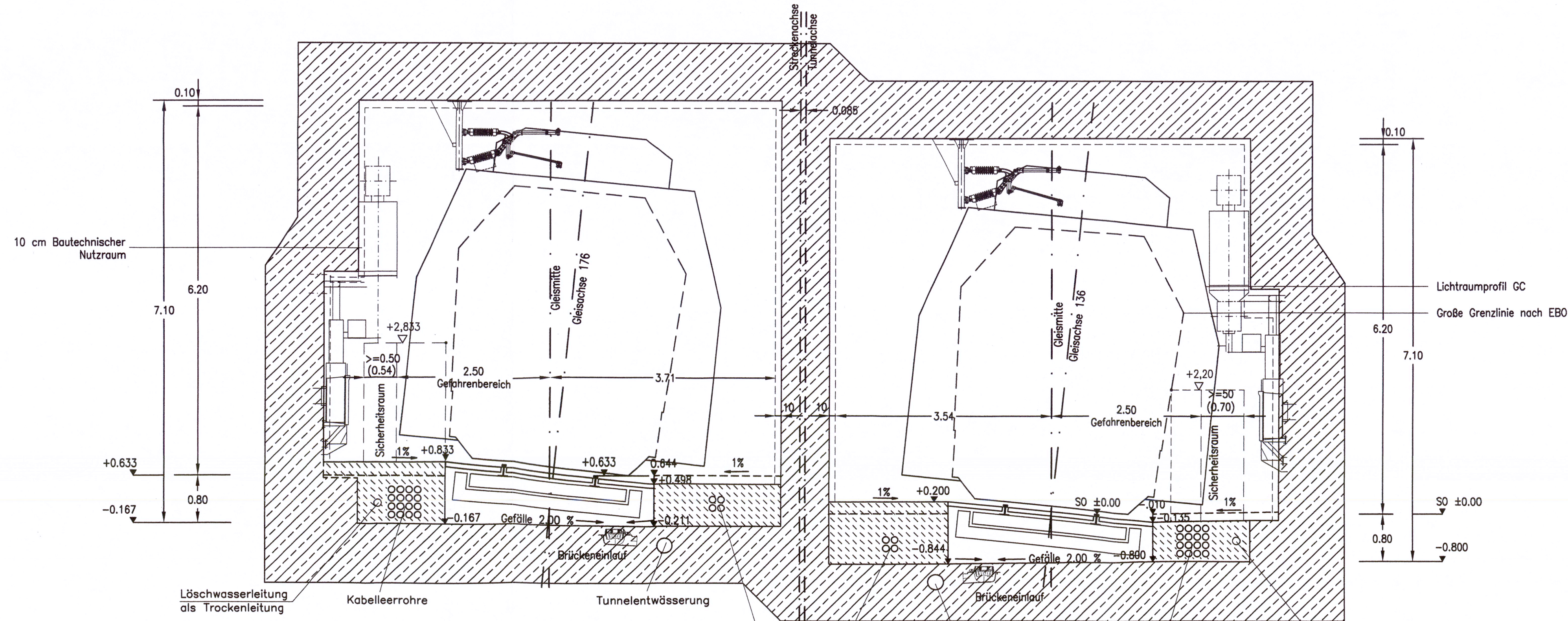
SONSTIGE PARAMETER

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
- Rechteckquerschnitt $2 \times 6,95\text{m} \times 7,10\text{m}$ - $2 \times 10,17\text{m} \times 7,10\text{m}$
- Querschnittsfläche über SO $A = 2 \times 43,785\text{m}^2$ - $2 \times 64,070\text{m}^2$

Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise
Gleisabstand 8,25 - 14,49 m

Überhöhung $u = 150\text{mm}$
Längsneigung $l = 4 \text{ bis } 12,388 \%$

Linienführung: Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen)



QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 $v_s \leq 160\text{km/h}$
OBERBAUFORM
- Feste Fahrbahn; befahrbar

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Linienführung: Übergangsbogen (von Rechtsbogen), Gerade, Übergangsbogen (auf Linksbogen)
- Überhöhung $u = 150\text{mm}$
- Längsneigung $l = 4 \text{ bis } 12,388\%$

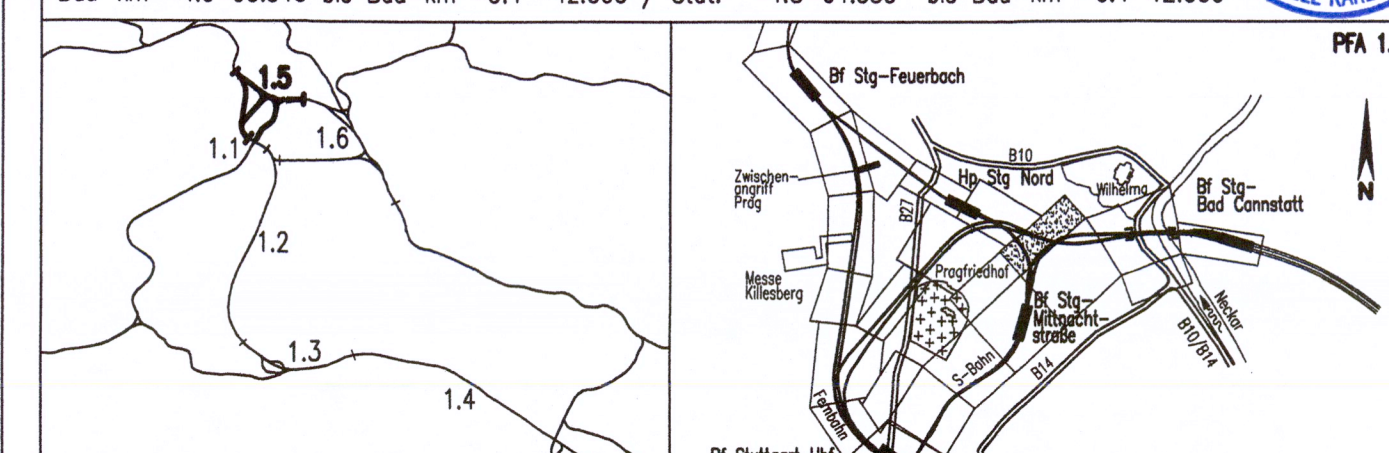
SONSTIGE PARAMETER

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
- Rechteckquerschnitt $2 \times 6,95\text{m} \times 7,10\text{m}$ - $2 \times 10,17\text{m} \times 7,10\text{m}$
- Querschnittsfläche über SO $A = 2 \times 43,785\text{m}^2$ - $2 \times 64,070\text{m}^2$

Stuttgart
21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Gerberhain
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung PFA Baubachricht Blattschnitt	Blattschnittcodierung Streckennummer Blattschnitt	Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
1 5 0 2 1 v	4 7 1 5 x x x x x	P I s q v R 5 1 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfrumstraße 20 70113 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgesellschaft S/BN für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Strasse 6 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Kreuzungsbauwerk Ehnmannstraße) (Fernbahn) Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat. -3.5-03.542 bis -3.2-97.019		12/02	Tews (S)
Maßstab		1:50	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02 Ersatz für Plan-Nr. [] Ersetzt durch [] Plan-Nr. []	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.2 Blatt 5 von 7	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift