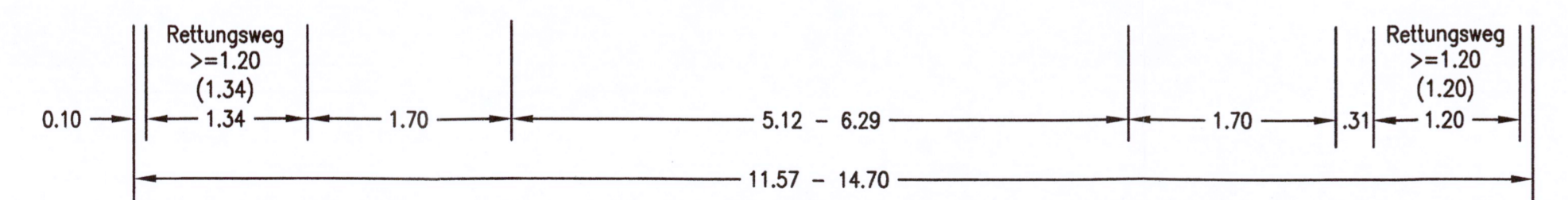
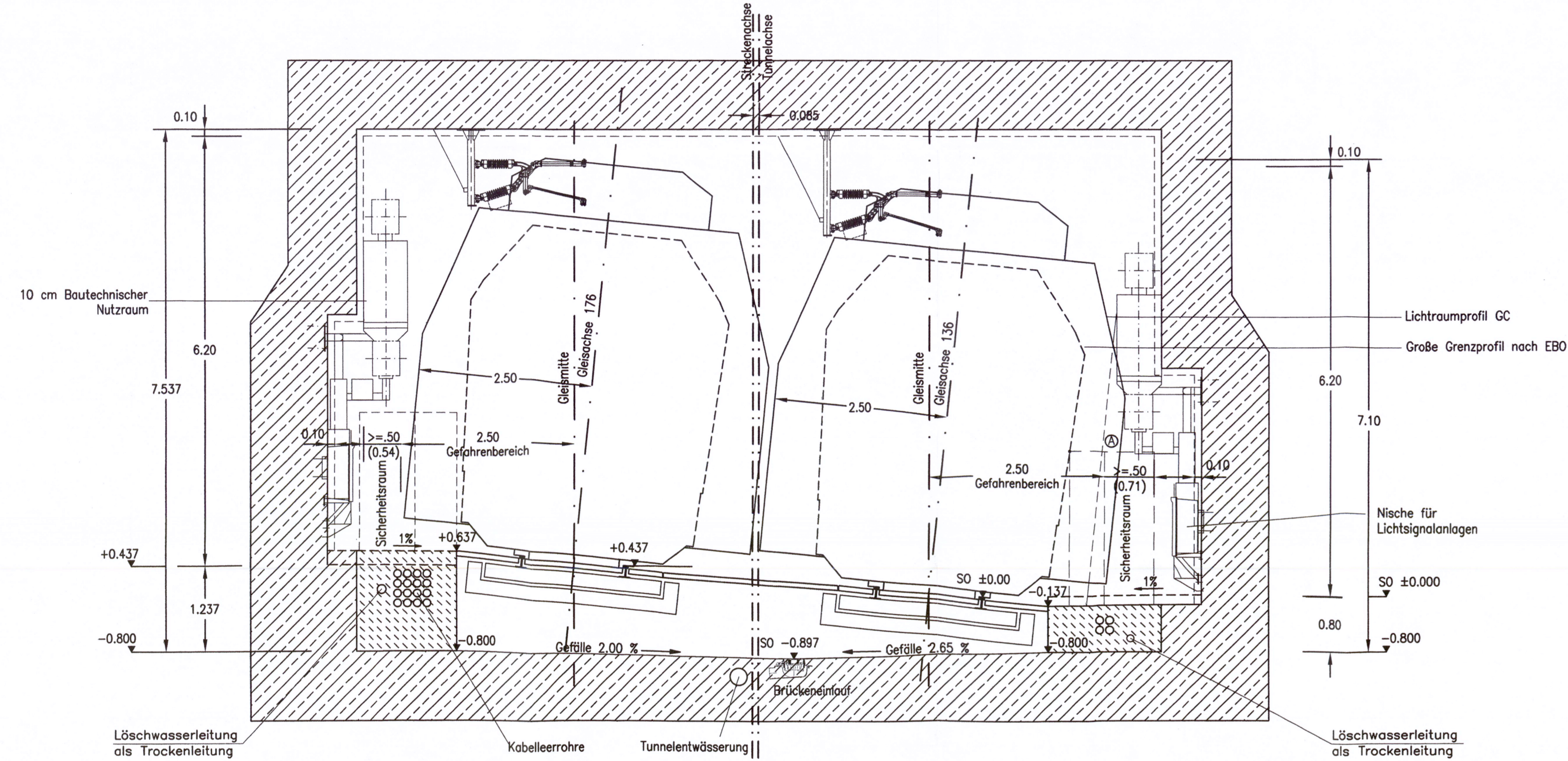


Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise  
Gleisabstand 5,12 - 6,29 m

Überhöhung u= 150mm  
Längsneigung l= 4 bis 12,388 ‰

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen



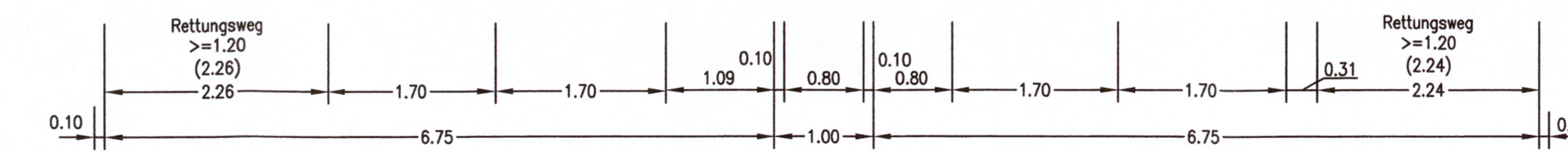
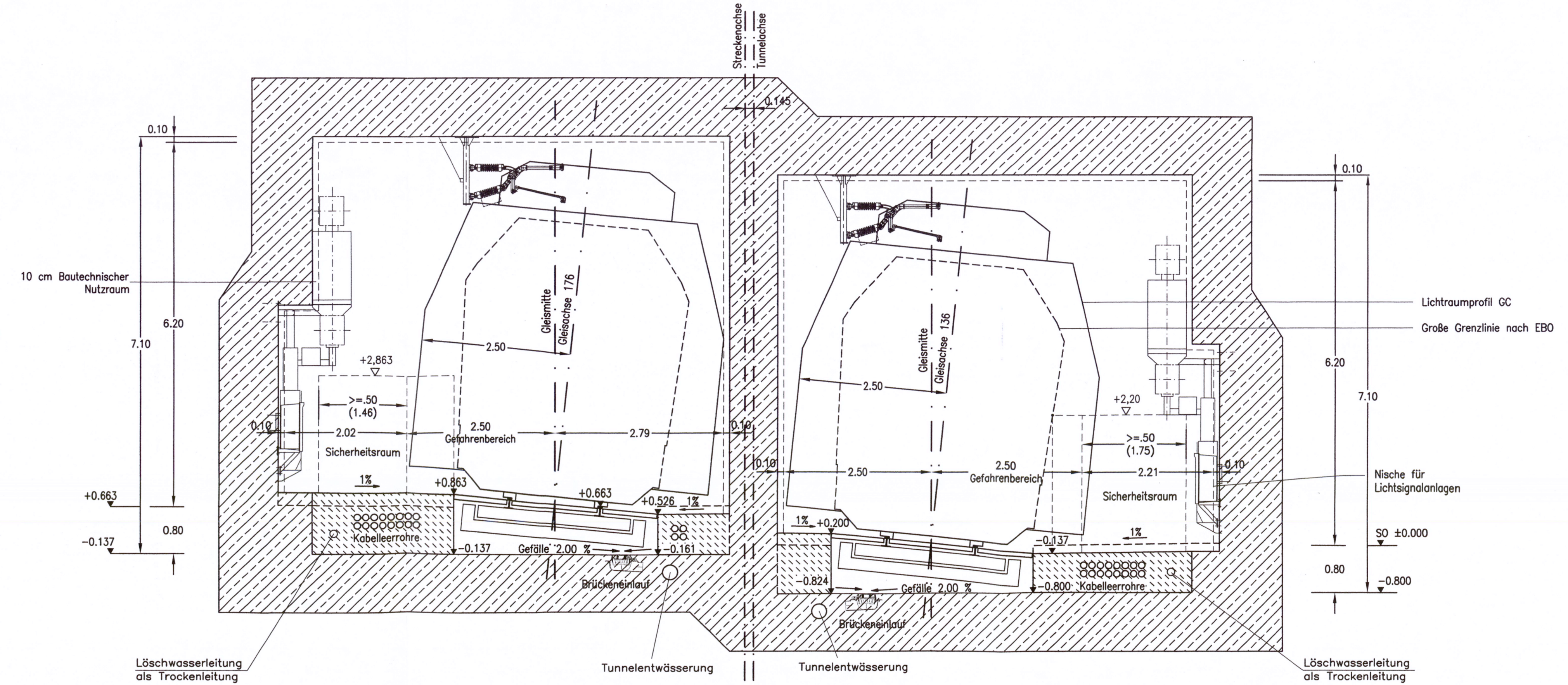
<b>QUERSCHNITTSPARAMETER</b>	<b>TRASSIERUNGSPARAMETER</b>	Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen
ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT	- Linienführung:	u= 150 mm
- v <sub>0</sub> <= 160km/h	- Überhöhung:	l= 4 bis 12.388 ‰
	- Längsneigung	
<b>OBERBAUFORM</b>	<b>SONSTIGE PARAMETER</b>	Standardoberleitung mit
- Feste Fahrbahn; befahrbar	- Oberleitung	Doppelfahrdraht, modifiziert
	- Rechteckquerschnitt	11,57mx7,10m bis 14,70mx7,10m
	- Querschnittsfläche über SO	A = 72,89m² bis 92,61m²

Ⓐ =Raum für Streckenausrüstung nach Modul 800.0130

Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise  
Gleisabstand 6,29 - 8,25 m

Überhöhung u= 150mm  
Längsneigung l= 4 bis 12,388 ‰

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen

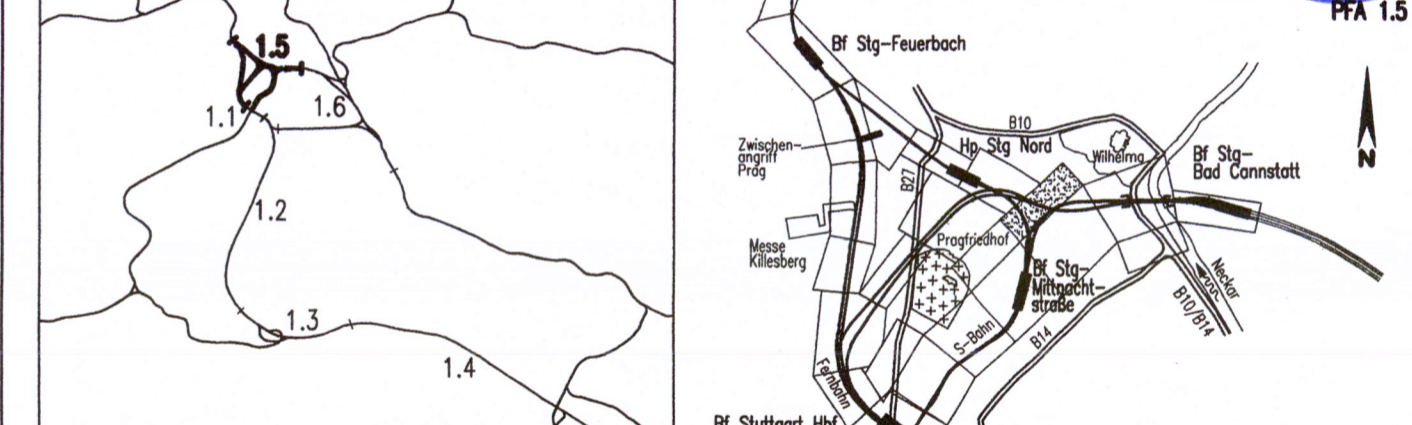


<b>QUERSCHNITTSPARAMETER</b>	<b>TRASSIERUNGSPARAMETER</b>	Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen
ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT	- Linienführung:	u= 150mm
- v <sub>0</sub> <= 160km/h	- Überhöhung:	l= 4 bis 12.388 ‰
	- Längsneigung	
<b>OBERBAUFORM</b>	<b>SONSTIGE PARAMETER</b>	Standardoberleitung mit
- Feste Fahrbahn; befahrbar	- Oberleitung	Doppelfahrdraht, modifiziert
	- Rechteckquerschnitt	2x6,95mx7,10m
	- Querschnittsfläche über SO	A = 2x43,79m²

Stuttgart  
**21**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalsiedlung  
Bau-km -4,0-90.340 bis Bau-km -0,4 -42.000 / Stat. -4,8-64.359 bis Bau-km -0,4-42.000



Geographische Codierung 1.5   0   2   1   v	Blattschnittcodierung 4   7   1   5   X   X   X   X   X   X	Organisatorische Codierung P   I   s   q   V   R   4   1   0   0
Auftraggeber PFA Bautechnischer Blattschnitt	Projektsteuerung Dress & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70

<b>Regelquerschnitt</b>		Datum	Name
Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße) (Fernbahn)		Gezeichnet	12/02 Baltoci (SI)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3,5-60,773 bis -3,5-03,542		Bearbeiter	12/02 Trowe (SI)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab	1:50
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Date: 18.12.02	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Ersatz für Plan-Nr. / Ersetzt durch Plan-Nr.	
Anlage 6.2		Blatt 4 von 7	