

Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit – $V_e \leq 160$ km/h
- Trassierungsparameter – Gleisabstand $a = 4,00$ m
 – Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
 – Längsneigung $l = \text{max. } 20 \%$
- Oberleitung – Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
- Sonstige Parameter – Kreisbogen $r = 6,10$ m
 – Querschnittsfläche über SO $A = 79,15$ m²

Querschnitt nach RIL 853, Juni 2002

- Regellichtraum bei Oberleitung
- Lichtraumprofil GC
- große Grenzlinie nach EBO
- Raumbedarf für Lichtsignal
- Bautechnischer Nutzraum = 0,30 m
- Sicherheitsraum
- Kabelleerrohre
- Füllbeton
- Löschwasserleitung als Trockenleitung
- Tunnellängsentwässerung

Baudrainage wird nach Abschluß der Bauarbeiten, von regelmäßig in der Innenschale angeordneten Schächten aus, mit Zementsuspension verfüllt

müller + hereth
 Prof. Dr. L. Müller – Dipl. Ing. A. Hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Karlstraße 46b Tel. (0721) 35461-0
 76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25

Stuttgart **21** 07-09

Planfeststellungsbeschluss durch das BfV vom 13. Okt. 2006

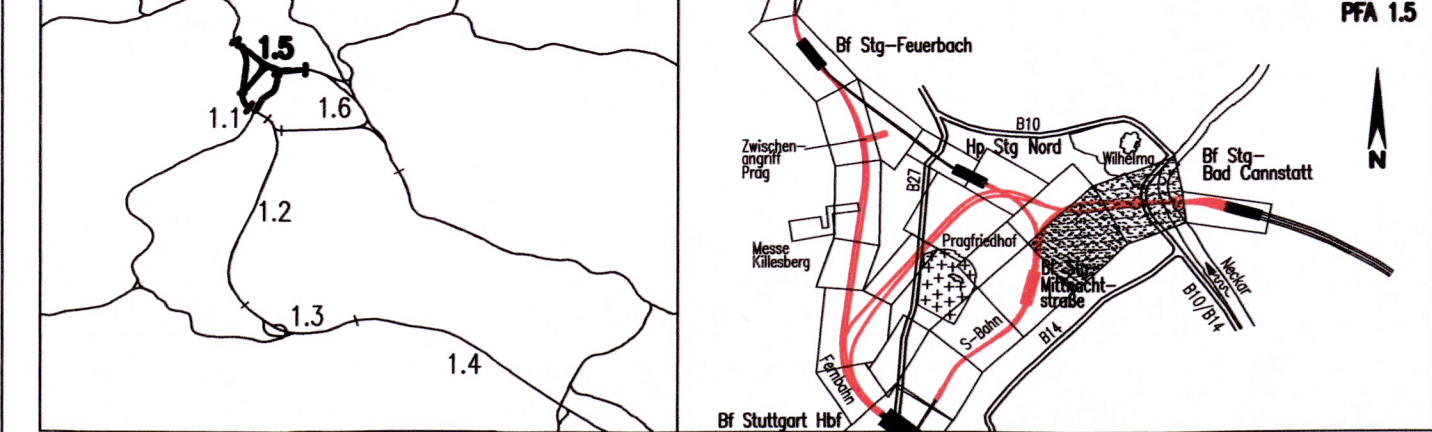
Az.: 58160 PAP-PS 21-PFA 1.5

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.5	0 2 1 v	4 7 1 5	X X X X X	P	I s q V R 3 1 0 A
PFA Baubauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederflossung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Mönchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70178 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPIEKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249	

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise (Rosensteintunnel) (Fernbahn)		12/02	Kimmeringer (M+H)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -4.1-29.099 bis -3.5-60.773		12/02	Wagner (M+H)

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsantrag	24.06.04	gez. Marquart
	Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136		
	Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31		

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 6.2
 Blatt 3A von 7