



QUERSCHNITTPARAMETER		TRASSIERUNGSPARAMETER	
ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT		- Gleisabstand $a=4,00-4,02m$	
- $v_e = 120km/h$		- Überhöhung	
OBERBAUFORM		Achse 136: $u=55-70mm$	
- Feste Fahrbahn; befahrbar		Achse 176: $u=65-70mm$	
		- Längsneigung	
		Achse 136: $l=4,002\%$	
		Achse 176: $l=4,012\%$	
		SONSTIGE PARAMETER	
		- Oberleitung	
		Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht	
		- Kreisbogen	
		$r=6,10m$	
		- Querschnittsfläche über SO	
		$A = 79,65 m^2$	

Planfestgestellt gemäß
durch Bescheid
vom 13. Okt. 2008

Az.: 58100 PAP-PS 21-PFA1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.5	0 2 1 v	4 7 1 5	X X X X X X	P	I s q V R 2 1 0 A
PFA Baubauabschnitt Blattschnitt		Streckennummer Bezirk		Phase Planzischen Gewerk Ebene Planinhalt Index	
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH	
DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Münchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 – 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 – 77 77		Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90		Planungsgemeinschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VISSING Theodor-Hauss-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70	

Regelquerschnitt		Datum	Name																
Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Portal Rosensteintunnel) (Fernbahn) Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf; Stat -4.1-85.227 bis -4.1-29.099		12/02	Tews (SI)																
		12/02	Spahlinger (SI)																
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab 1:50																	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektBau GmbH gez. P. Marquart Datum: 09.06.06																	
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A 2</td> <td>Änderungsverfahren</td> <td>24.06.04</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A 2	Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart		Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136				Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31			Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>	
Index	Änderungen	Datum	Name																
A 2	Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart																
	Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136																		
	Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31																		
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.2 Blatt 2A von 7																	
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift														
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																