

Hauptspannweite im Mastbereich

OBERBAUFORM
 – Schwelle / Schotter
 leichtes Masse-Feder-System
 (Unterschottermatte)

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Stuttgart
21

07-07

Planfestgestellt gemäß Art. 1 AEG
 durch Bes. vom **3. Okt. 2001**
 Az.: **59160 PAP-PS 21-PFA 1.6**

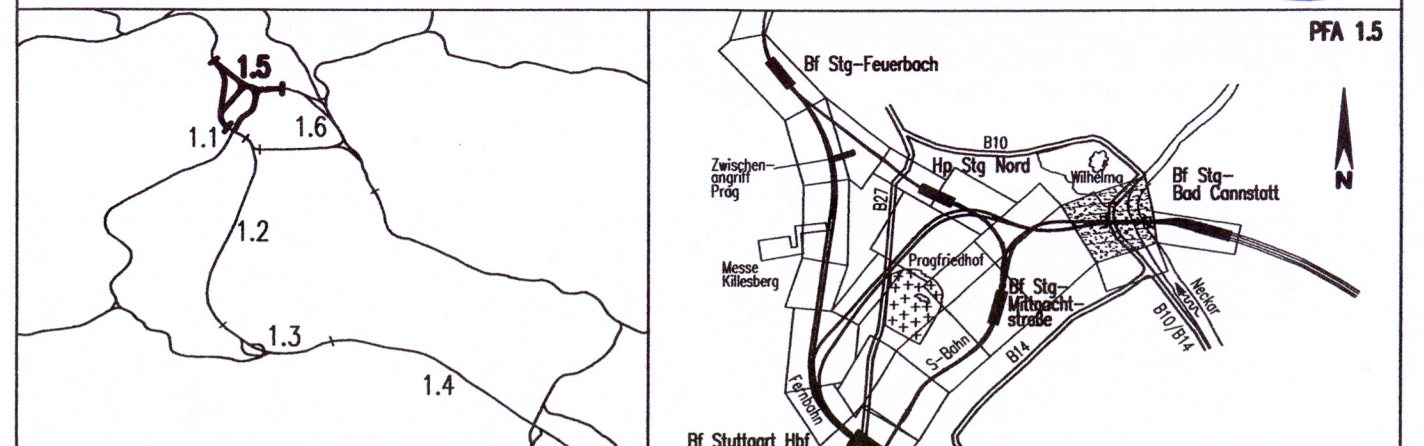


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Eisenbahn-Bundesamt
 Ast. Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag
Karl



Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 2 I v	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 1 1 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Schaich Bergemann und Partner Hohenzollernstraße 1 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 64871-0 Fax. 0711/ 64871-66 Stuttgart, den 17.12.02 <i>R. Bergemann</i>
---	---	--

Regelquerschnitt Eisenbahnbrücke über den Neckar (Fernbahn) Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -4.5-49.541 bis -4.2-08.783		Datum	Name																												
		Gezeichnet	12/02 Martin (SBP)																												
		Bearbeiter	12/02 Bergemann (SBP)																												
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab 1:100																													
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																									Ersatz für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ersetzt durch Phase Index Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Index	Änderungen	Datum	Name																												
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.2 Blatt 1 von 7																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																										
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																												