



---

# Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.5

**Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt**

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

---

**Anlage 6: Regelquerschnitte (6.1 – 6.5)**

Band: 6

Bände: 25

---

**DB**Projekte Süd GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe  
Wolframstraße 20  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



# Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
		Inhaltsverzeichnis Band 6		6	geändert 09.06.06
<b>6</b>		<b>Regelquerschnitte</b>			
<b>6.1</b>		<b>Zuführung Feuerbach</b>			
	1	Regelquerschnitt; Trog, zweigleisig (Linksbogen Feuerbach) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-97.067 bis -3.6-83.277	M 1:50	6	
	2	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Tunnel Linksbogen) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.5-49.900	M 1:50	6	
	3	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Tunnel Rechtsbogen) (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.5-49.900 bis -3.4-49.000	M 1:50	6	
	4	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Fernbahntunnel Linksbogen); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:50	6	
	5	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Fernbahntunnel, Rechtsbogen); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:50	6	
	6	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig , bergm. Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf	M 1:50	6	
<b>6.2</b>		<b>Zuführung Bad Cannstatt</b>			
	1	Regelquerschnitt; Eisenbahnbrücke über den Neckar (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.5-49.541 bis -4.2-08.783	M 1:100	6	
	2A	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Portal Rosensteintunnel) (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.1-85.227 bis -4.1-29.099	M 1:50	6	geändert 24.06.04
	3A	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise (Rosensteintunnel) (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.1-29.099 bis -3.5-60.773	M 1:50	6	geändert 24.06.04
	4	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße) (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.5-60.773 bis -3.5-03.542	M 1:50	6	

# Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
	5	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße) (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -3.5-03.542 bis -3.2-97.019	M 1:50	6
	6	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Fernbahntunnel Linksbogen); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:50	6
	7	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Fernbahntunnel Rechtsbogen); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	M 1:50	6
<b>6.3</b>		<b>S-Bahn-Anbindung Stuttgart Nord</b>		
	1	Regelquerschnitt; Einschnitt (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.6-55.636 bis -2.2-92.707	M 1:50	6
	2	Regelquerschnitt; Eisenbahnbrücke über die Ehmannastraße (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.2-92.707 bis -2.2-65.906	M 1:50	6
	3	Regelquerschnitt; Einschnitt (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.2-65.906 bis -2.0-97.000	M 1:50	6
	4	Regelquerschnitt; Trogbauwerk (Rosensteinstraße) (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.0-97.000 bis -1.9-15.713	M 1:50	6
	5	Regelquerschnitt; Trogbauwerk (Rosensteinstraße) (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.9-15.713 bis -1.8-86.100	M 1:50	6
	6	Regelquerschnitt; Tunnel, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße) (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.8-86.100 bis -1.8-77.686	M 1:50	6
	7	Regelquerschnitt; Tunnel, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße) (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.8-77.686 bis -1.8-59.732	M 1:50	6
	8	Regelquerschnitt; Tunnel, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße) (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.8-59.732 bis -1.7-90.999	M 1:50	6
	9	Regelquerschnitt; Trogbauwerk (Bf Stg-Mittnachtstraße) (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.7-90.999 bis -1.5-29.373	M 1:50	6
<b>6.4</b>		<b>S-Bahn-Anbindung Hauptbahnhof</b>		

# Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
	1	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.5-29.373 bis -1.2-07.797	M 1:50	6
	2	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.2-07.797 bis -0.7-84.552	M 1:50	6
	3	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Bau-km -0.6-52.139 bis -0.3-80.029	M 1:50	6
<b>6.5</b>		<b>S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt</b>		
	1	Regelquerschnitt; Eisenbahnbrücke über den Neckar (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße; Stat -3.3-91.046 bis -3.0-47.337	M 1:100	6
	2	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Portal Rosensteintunnel) (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße; Stat -3.0-26.000 bis -2.9-74.000	M 1:50	6
	3	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, berg. Bauweise (Rosensteintunnel) (S- Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße; Stat -2.9-74.000 bis -2.3-99.000	M 1:50	6
	4	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof) (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße; Stat -2.3-99.000 bis -2.3-02.147	M 1:50	6
	5	Regelquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof) (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße; Stat -2.3-02.147 bis -2.2-77.330	M 1:50	6
	6	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (Unterfahung Abstellbahnhof, S-Bahn von Bad Cannstatt); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße; Stat -2.2-77.330 bis -2.1-88.000	M 1:50	6
	7	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (Unterfahung Abstellbahnhof, S-Bahn nach Bad Cannstatt); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße; Stat -2.2-69.080 bis -2.1-72.000	M 1:50	6
	8	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise (Unterfahung Fernbahndamm) (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße; Stat -2.1-88.000 bis -1.9-98.000	M 1:50	6
	9	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (Richtungstunnel, S-Bahn von Bad Cannstatt); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mitnachtstraße; Stat -1.9-98.000 bis -1.8-77.145	M 1:50	6

# Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
	10	Regelquerschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (Richtungstunnel, S-Bahn nach Bad Cannstatt); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -1.9-20.000 bis -1.8-86.501	M 1:50	6