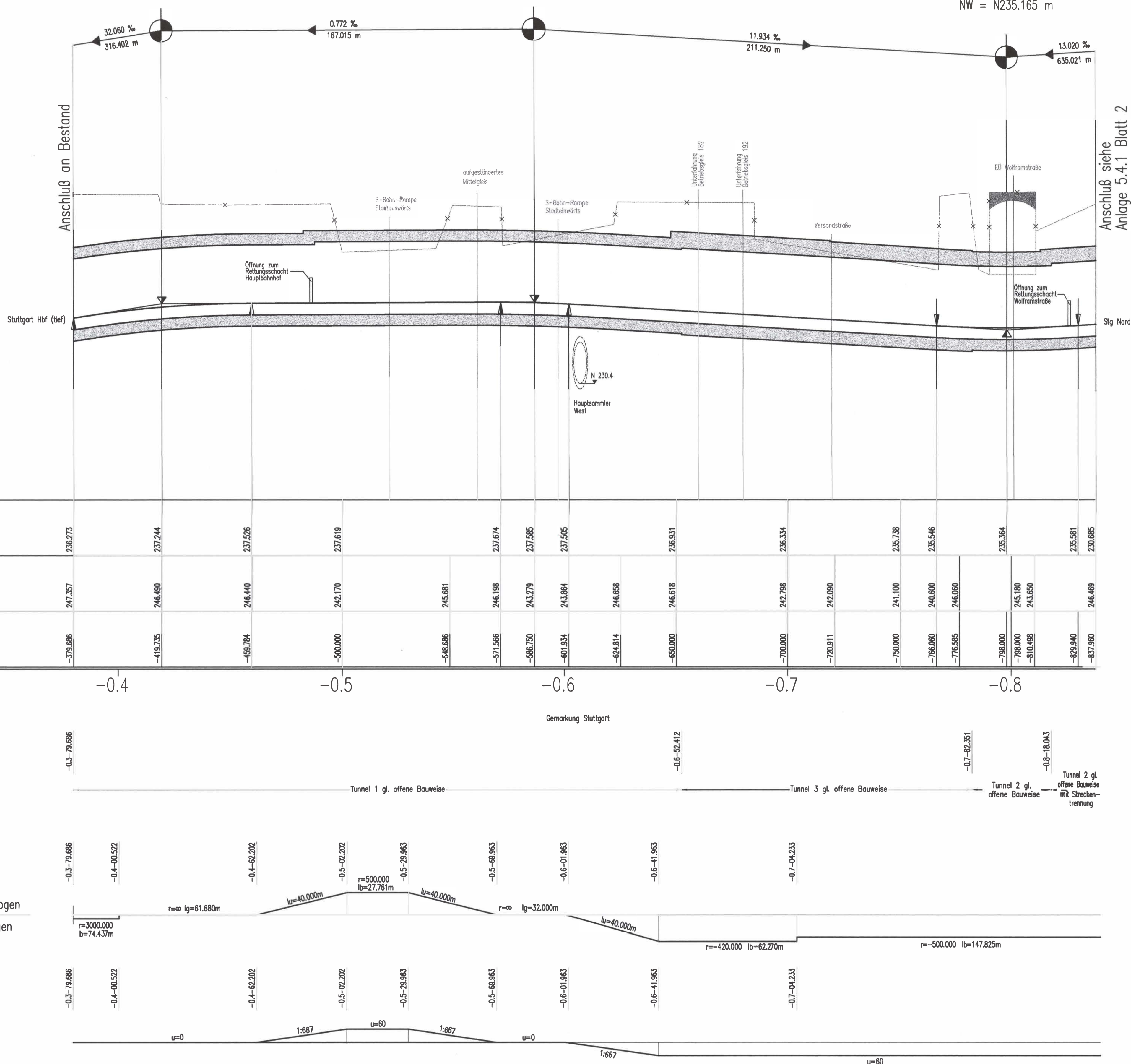


ra = 2560.000 m
lta = 40.049 m
a = 0.313 m
Stat -0.4-19.735
NW = N237.557 m

ra = 2390.000 m
lta = 15.184 m
a = 0.048 m
Stat -0.5-86.750
NW = N237.686 m

ra = 2560.000 m
lta = 31.940 m
a = 0.199 m
Stat -0.7-98.000
NW = N235.165 m



M 1:1000/200
N 220.000 m

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM;
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Stuttgart 21

Planfeststellungsabschnitt 1.5
Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Planfeststellungsabschnitt 1.5
Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt

DB

13. Okt. 2009

StB TUW P&P-PC-21-PFAT.5

Planfeststellungsabschnitt 1.5
Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt

Geographische Codierung

1.5 | 0 | 4 | 1 | v

Blattschnittcodierung

4 | 7 | 0 | 0 | A | B | - | 2 | 0

Organisatorische Codierung

P | 1 | s | h | v | M | 1 | 1 | 0 | 0

Auftraggeber

DB-Projekte Süd GmbH

Projektsteuerung

Drees & Sommer

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB-Projekte Süd GmbH

Planungsministerium S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5

Drees & Sommer

Infra Consult & Management GmbH

SPIDERMAN GmbH

THEODOR-HEUSE-STRASSE 6

Stuttgart, den 17.12.02

Höhenplan 06-12

S-Bahn von Stuttgart Hbf Achse 332
Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf, Stat -0.8-37.960 bis -0.3-79.686

Datum Name

Gezeichnet 12/02 Gürtler (BV)

Bearbeiter 12/02 Memmler (BV)

Maßstab

1:1000/200

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB-Projekte Süd GmbH

gez. R. Baur

Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. /

Ersatz durch Plan-Nr. /

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.4.2

Blatt 2 von 2