

Gradiente Achse 137	241.785	241.680	241.581	240.926	240.821
Gelände		275.047	273.704	258.754	258.300
Kilometrierung	-515.190	-507.532	-500.000	-450.000	-442.000

bearbeitet von: müller+hereth  
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
 Karlsruher Straße 46b  
 76133 Karlsruhe  
 E-mail: office.karlsruhe@mueller-hereth.com  
 Tel. (0721) 35461-0  
 Fax (0721) 35461-25

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System

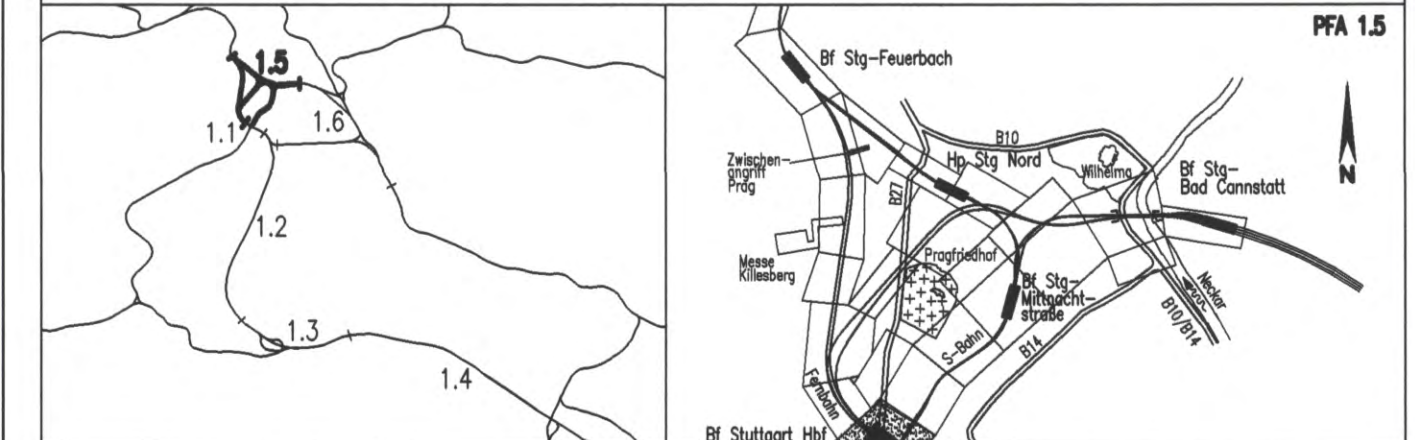


Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG  
 durch Bescheid vom 13. Okt. 2002  
 Az.: 59180 PAP-PS 21-PFA 1.5  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Ast. Karlsruhe/Stuttgart  
 In Auftrag: Kasper

### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5   0   2   I   v	4   7   0   0   H   F   X   X   X	P   I   s   h   V   M   J   1   0   0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber: DB Projekte Süd GmbH, Infra Consult & Management GmbH  
 Projektsteuerung: Drees & Sommer  
 Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH: Planungsgemeinschaft SI/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5

## Höhenplan

Fernbahn von Bad Cannstatt Achse 137  
 Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000

Datum	Name
12/02	Negru (IBV)
12/02	Memmler (IBV)

Maßstab: 1:1000/500

Freigabe DB Projekte Süd GmbH  
 gez. R. Baur  
 Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. [ ] [ ]  
 Ersetzt durch Phase [ ] Index [ ]  
 Plan-Nr. [ ] [ ]

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 5.2.10  
 Blatt 1 von 2

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	05-19		