



bearbeitet von: **müller+hereth** Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Körferstraße 46b Tel. (0721) 35461-0
 70133 Stuttgart Fax. (0721) 35461-25
 E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 13. Okt. durch die Eisenbahn-Bundesamt
 vom 13. Okt. 2009
 Az: 59180 PAP-PS 21-PFA 1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stot. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 0 2 1 v	4 8 6 0 A A - 2 0	P 1 s h v W E 1 0 0
PFA: Blattschnitt Blatt	Streckennummer Bezirk	Phase Paragrafen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber: DBProjekte Süd GmbH	Projektsteuerung: Drees & Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH: SPEZIERMAN GmbH

Höhenplan
 Fernbahn nach Bad Cannstatt Achse 177
 Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -21-37,572 bis Stat -1,5-23,586

Datum Name
 Gezeichnet 12/02 Negrn (BV)
 Bearbeiter 12/02 Memmler (BV)

Maßstab: 1:1000/500

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
 gez. R. Bour
 Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. _____
 Ersatz durch _____
 Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 5.2.7
 Blatt 2 von 2

Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt
 Datum: _____
 Genehmigungsvermerk: _____
 Name: _____
 Unterschrift: _____

05-14