

M 1:1000/500  
N 225.000 m

Gradiente Achse 251

Gelände

Kilometrierung

-0.5

Gemarkung Stuttgart

-0.4-42.000

— Tunnel 2 gl. bergm. Bauweise —

Krümmungsband  
200 / R (cm)

Rechtsbogen  
Linksbogen

$r = -1500.000$   $l_b = 347.415m$

Überhöhungsband  
u [mm] 1:1

u=0

bearbeitet von:



Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Karlsruhe 46b Tel. (0721) 35461-0  
76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25  
E-mail: office.karlsruhe@mueller-hereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.)  
System und Neuem System

Stuttgart  
**21**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG  
durch Bescheid  
vom 13. Okt. 2000  
Az.: 59160 PAP-PS 21-PFA 1.1



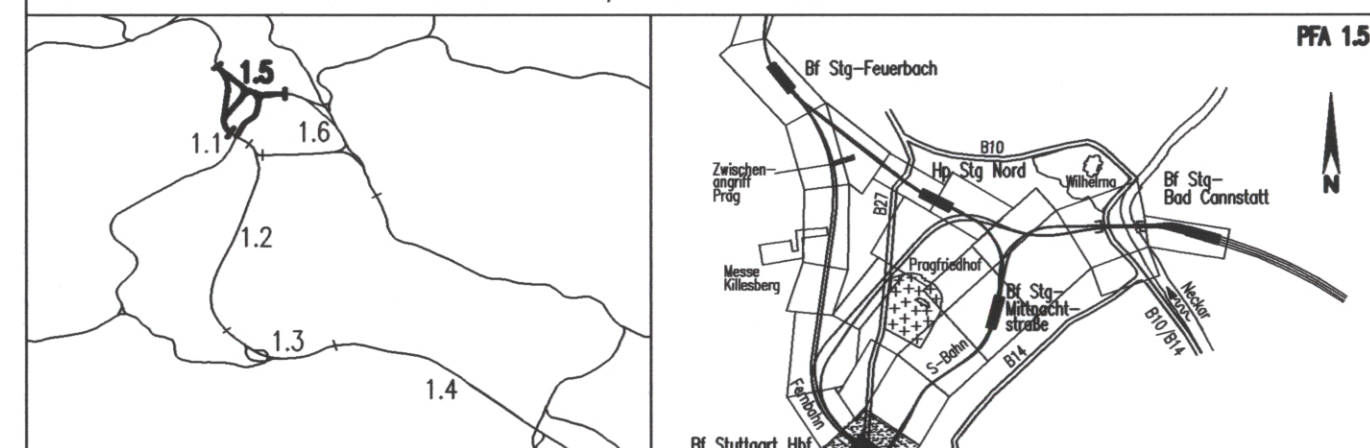
### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Eisenbahn-Bundesamt  
Ast. Karlsruhe/Stuttgart  
Im Auftrag  
*K. Müller*



Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5   0   1   I   v	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   F   X   X   X	Organisatorische Codierung P   I   s   h   V   M   F   1   0   0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

<b>Auftraggeber</b> DBProjekte Süd GmbH Wolfraststraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	<b>Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH</b> Planungsgemeinschaft SI/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VÖSSING INGENIEURBÜRO VÖSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70
--	---	--

<b>Höhenplan</b>		Datum	Name																																												
Fernbahn von Feuerbach Achse 251 Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf, Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000 (PFA 1.1 Grenze)		Gezeichnet	12/02 Negru (IBV)																																												
		Bearbeiter	12/02 Mermier (IBV)																																												
		Maßstab	1:1000/500																																												
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH																																															
<b>Änderungsvermerke</b>		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																																									Ersatz für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ersetzt durch Phase Index Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Index	Änderungen	Datum	Name																																												
<b>Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt</b>		Anlage Planfeststellungsunterlagen																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift													Anlage 5.1.8 Blatt 1 von 2																													
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																												