



M 1:1000/500
N 225.000 m

Gradiente Achse 252	254,582	254,580	254,380	254,180	253,980	253,780	253,580	253,380	253,180	252,980	252,959
Gelände	340,005	340,005	340,085	346,005	346,672	346,338	350,005	353,490	356,005	356,005	356,005
Kilometr. Gelände	-000,470	-000,000	-050,000	-000,000	-050,000	-000,000	-750,000	-700,000	-050,000	-000,000	-594,822
	-2.0		-1.9		-1.8		-1.7		-1.6		

Krümmungsband
500 / R (cm)

Rechtsbogen
Linksbogen

Überhöhungsband
u [mm] 1:1

Gemarkung Stuttgart

Tunnel 1 gl. bergm. Bauweise

r = ∞ lg=1073,483m

u=0

bearbeitet von: müller+hereth

Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Karlstraße 46b
76133 Karlsruhe
E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

Tel. (0721) 35461-0
Fax (0721) 35461-25

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Stuttgart 21

Planfestgestellt durch
13. Okt. 2009
vom
59180 PAP-PS 21-PFA 1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generallängs
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 0 | 1 | 1 | v
Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | C | X | X | X
Organisatorische Codierung: P | 1 | s | h | V | M | A | 1 | 0 | 0

Auftraggeber: DBProjekte Süd GmbH
Projektsteuerung: Dresch & Sommer
Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH: SPICKERMANNSCHMIDT

Höhenplan
Fahrbahn nach Feuerbach Achse 252
Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.0-0.470 bis -1.5-94.822

Datum: 12/02
Gezeichnet: Negru (BV)
Bearbeiter: Memmler (BV)

Maßstab: 1:1000/500

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

03-22

Anlage 5.1.5
Blatt 2 von 2