

Leistungsbedarf Tunnelausrüstung PFA 1.5:

Versorgungsabschnitt je 2000m	
Sicherheitsbeleuchtung	2,3 kVA
Elektronen	50,0 kVA
Sicherheitsbeleuchtung (Gesamt)	4,6 kVA
Elektronen (Gesamt)	50,0 kVA
Reserveleistung für Signal- und Fernmeldetechnik	10,0 kVA
Gesamter Anschlusswert	64,6kVA

Anmerkung:  
max. Neigung ==> 300m bis GZ/WA

### 50Hz-Anlagen

Bezeichnung	Anlage / Verbraucher	Leistung
MS1	Übergabestation NWS/ DBAG GB Netz Verbraucher: - Tunnelausrüstung PFA 1.2, PFA 1.5, PFA 1.6 - Basis-Gebäude (Direktionsgebäude) - DR Stellwerke Hbf/- Garage/- BW1Stgt/- BW2Stgt	MS1 und MS2 10625 kVA
MS2	Übergabestation DBAG GB Netz / DBAG GB Personenbahnhöfe Verbraucher: - Gebäudetechnik Bonatzgebäude - Bf Stuttgart Hbf (Stgt Hbf) - S-Bahn Tunnelstrecke (Kronenstr. bis Schwabstr.)	
MS3	Schwerpunktstation "alte Station Stuttgart Hbf S" entfällt. Verbraucher werden nach Geschäftsbereichen auf die Stationen MS1 und MS2 aufgeteilt.	- / -
MS4	Mittelspannungstation wird im Ring von MS1 gespeist. Standort Tunnelportal km 9,9 Verbraucher: - Tunnelausrüstung PFA 1.2	- / -
MS5	Übergabestation NWS/ DBAG GB Netz Verbraucher: - ESTW Unterlürkheim - Außenanlagen	MS5 2500 kVA
MS6	Übergabestation EVU / DBAG GB Netz Verbraucher: - ESTW Wendlingen	MS6 250 kVA
MS7	Übergabestation NWS/ DBAG GB Netz Verbraucher: - ESTW Flughafen - Fieberhahof Flughafen - S-Bahnhof Flughafen "Alt" - Tunnelausrüstung PFA 1.3	MS7 1260 kVA
MS8	Übergabestation NWS / DBAG GB Netz Verbraucher: - S-Bahn Haltepunkt Mitnachtstraße - Tunnelausrüstung S-Bahn	MS8 400 kVA
	Mittelspannungunterstationen Standort in den technischen Räumen im Tunnel.	

- Bemerkungen:**
- Die Leistungsangaben für die Tunnelausrüstung berücksichtigen keine Hebe- und Belüftungsanlagen!
  - = Altanlagen aus Schwerpunktstation "alte Station Stuttgart Hbf S"

- Legende:**
- Schaltposten
  - Unterwerk

### Legende

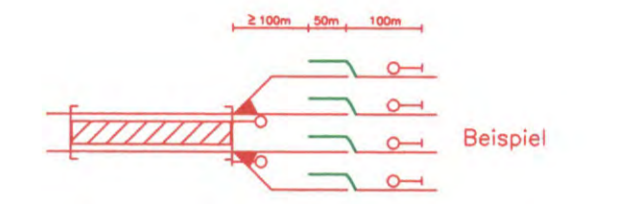
- Stellbereich Bestand
- Stellbereiche ESTW
- Fernsteuerbereich

Anmerkung: Signalstandorte beziehen sich auf Gleiskilometer

Anordnung der Streckentrennung in Abhängigkeit von den WA im Deckungsbereich von Signalen



Von WA bis Rodspanneranlage = 25m



Anmerkung:  
Die genaue Lage der Streckentrennungen kann erst dann angegeben werden, wenn die Standorte der Ein- bzw. Ausfahrtsignale bekannt sind. Streckentrennungen müssen immer unter Signaldeckung liegen.

eingleisiger Tunnel R=4,05 bei v<math>\le 160\text{ km/h}</math> Maulprofil R=320 bei v<math>\ge 160\text{ km/h}</math>

zweigleisiger Tunnel

Planfeststellungsbeschluss durch Beschluss vom 13. Okt. 2010  
Az.: 59160 PAF-PS 21-PFA 1.5

### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubauabschnitt Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
Bau-km -4,0 -90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung  
E H Z | 0 | 1

Blattschnittcodierung  
4 | 8 | 3 | X | X | X | X | X

Organisatorische Codierung  
P | A | - | - | B | U | E | U | 0 | 0

Auftraggeber: DB Projekt Süd GmbH  
Projektsteuerung: Dren & Sommer  
Planer: beauftragt im Auftrag der DBProjekt Süd GmbH  
Aufsteller: DE-Consult

### Eisenbahntechnische Ausrüstung

Schematischer Übersichtsplan  
PFA 1.5, Stuttgart

Gezeichnet	12/02	Drechler
Bearbeiter	12/02	Schließmann

Maßstab: 1:10000

Freigebe DBProjekt Süd GmbH  
gez. R. Baur  
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr.  /   
Ersatz durch Plan-Nr.  /

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 2.8  
Blatt 1 von 1