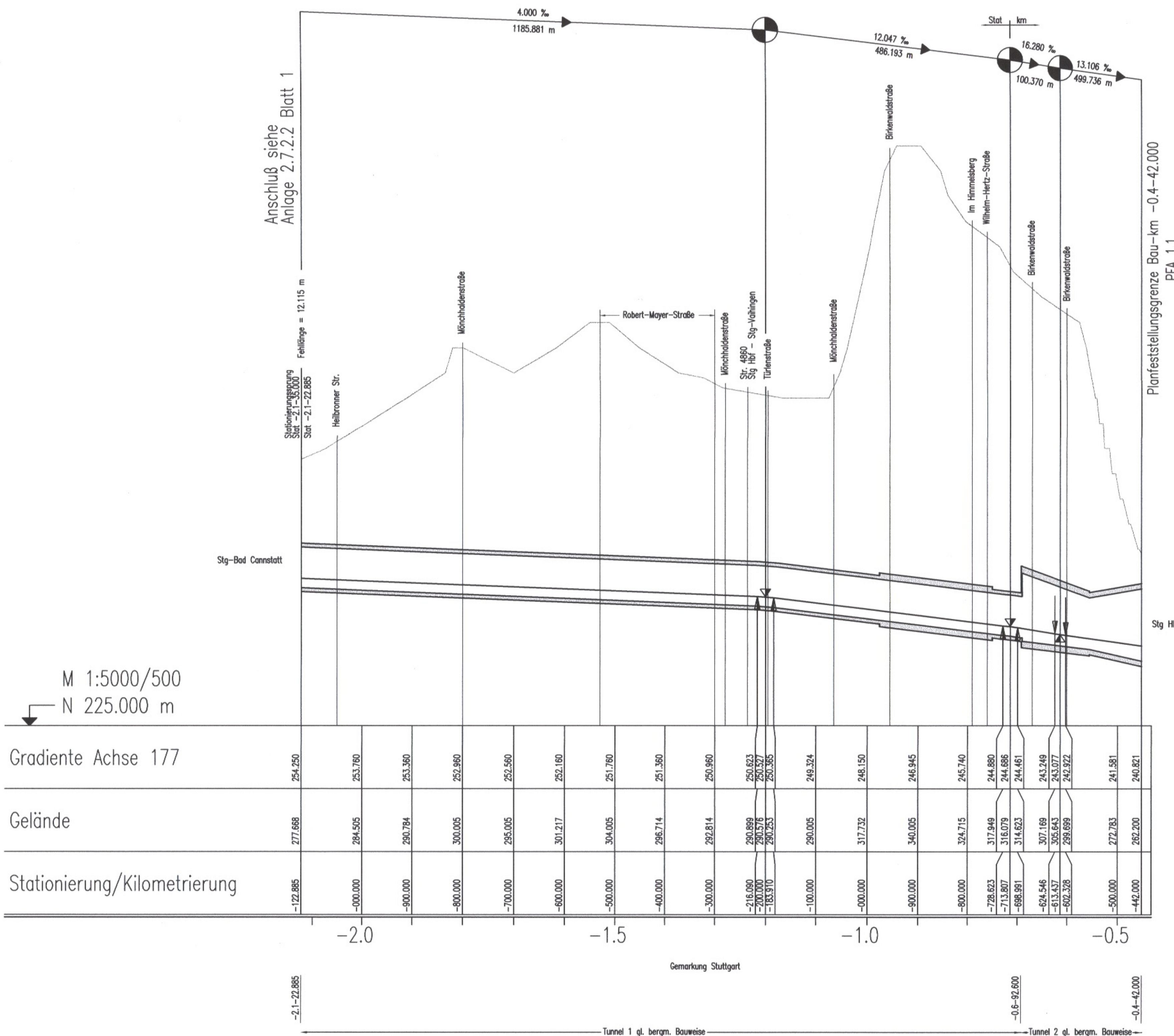


ra = 4000.000 m	ra = 7000.000 m	ra = 7000.000 m
lta = 16.090 m	lta = 14.816 m	lta = 11.109 m
a = 0.032 m	a = 0.016 m	a = 0.009 m
Stat -1.2-00.000	Stat/Bau-km -0.7-13.807	Bau-km -0.6-13.437
NW = N250.559 m	NW = N244.702 m	NW = N243.068 m



M 1:5000/500  
N 225.000 m

Stationierung/Kilometrierung	254.250	253.760	253.360	252.960	252.560	252.160	251.760	251.360	250.960	250.623	250.277	250.365	249.324	248.150	246.945	245.740	244.880	244.686	244.461	243.249	243.077	242.922	241.581	240.821
Gradiente Achse 177	277.688	284.505	290.784	300.005	295.005	301.217	304.005	296.714	292.814	290.899	290.576	290.253	290.005	317.732	340.005	324.715	317.949	316.079	314.623	307.169	305.643	299.699	277.783	262.200
Gelände	277.688	284.505	290.784	300.005	295.005	301.217	304.005	296.714	292.814	290.899	290.576	290.253	290.005	317.732	340.005	324.715	317.949	316.079	314.623	307.169	305.643	299.699	277.783	262.200
Stationierung/Kilometrierung	-2.1-22.885	-2.0	-1.9	-1.8	-1.7	-1.6	-1.5	-1.4	-1.3	-1.2	-1.1	-1.0	-0.9	-0.8	-0.7	-0.6	-0.5	-0.4	-0.3	-0.2	-0.1	0.0	0.1	0.2

Anschluß siehe Anlage 2.7.2.2 Blatt 1

Stationierung Stat -2.1-22.885

Stg-Bad Cannstatt

Planfeststellungsabschnitt Bau-km -0.4-42.000 PFA 1.1

Stg Hbf

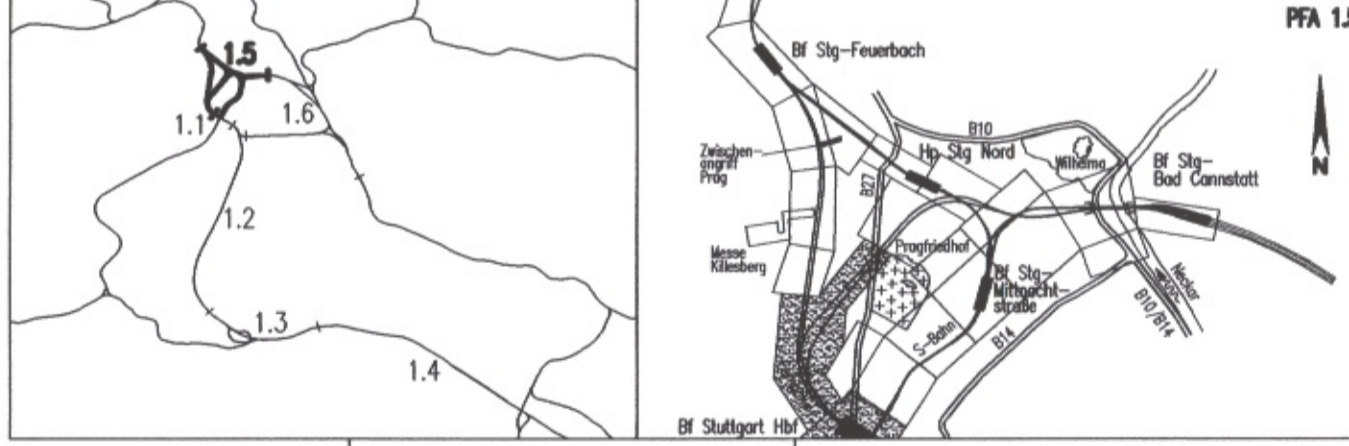
bearbeitet von: **müller + hereth** Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Karlstraße 46b, 70133 Karlsruhe, Tel. (0721) 35461-0, Fax (0721) 35461-25, E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

**Stuttgart 21**  
Planfestgestellt gemäß § 3 Abs. 1 Nr. 1 S. 1 SGB V vom 13. Okt. 2006  
Az.: 88180 PAP-PFA 1.1-PFA 1.1

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung  
Im Auftrag: *Kaufmann*

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung PFA Bauschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung Streckennummer Blatt	Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
15 0 2 0 0	4 7 1 5 X X X X X	P I s h ü V M Z 1 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft St/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5

**Übersichtshöhenplan**  
Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 177  
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.1-22.885 bis Bau-km -0.4-42.000

Datum	Name
12/02	Negru (BV)
12/02	Mermier (IBV)

Maßstab: 1:5000/500  
Freigabe DBProjekte Süd GmbH  
gez. R. Baur  
Datum: 18.12.02  
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersatz durch Plan-Nr. Phase Index  
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 2.7.2.2  
Blatt 2 von 2

02-14