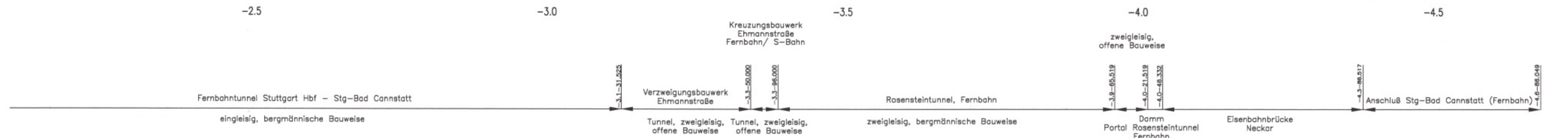


M = 1:5000/500  
N 212.00 m

Station	-2.1	-2.2	-2.3	-2.4	-2.5	-2.6	-2.7	-2.8	-2.9	-3.0	-3.1	-3.2	-3.3	-3.4	-3.5	-3.6	-3.7	-3.8	-3.9	-4.0	-4.1	-4.2	-4.3	-4.4	-4.5	-4.6
Station	-2.1-35.000	-2.2-0.000	-2.3-0.000	-2.4-81.955	-2.5-0.000	-2.6-0.000	-2.7-0.000	-2.8-0.000	-2.9-0.000	-3.0-0.000	-3.1-0.000	-3.2-0.000	-3.3-0.000	-3.4-0.000	-3.5-0.000	-3.6-0.000	-3.7-0.000	-3.8-0.000	-3.9-0.000	-4.0-0.000	-4.1-0.000	-4.2-0.000	-4.3-0.000	-4.4-0.000	-4.5-0.000	-4.6-86.049
Gelände	277.688	275.000	274.000	274.631	275.000	268.350	266.000	261.330	265.105	266.345	259.309	250.000	248.958	250.470	251.685	252.500	252.378	249.750	236.742	219.539	213.800	216.137	228.430	228.510	228.124	227.230
Gradiente Achse 176	254.250	254.510	254.910	253.212	255.014	250.249	247.747	245.245	252.744	249.242	238.538	236.741	237.981	236.337	235.018	233.698	232.378	230.115	229.714	229.313	228.912	228.510	228.109	227.708	227.307	227.248



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhenifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

Stuttgart **21**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Bescheid vom 13. Okt. 2006

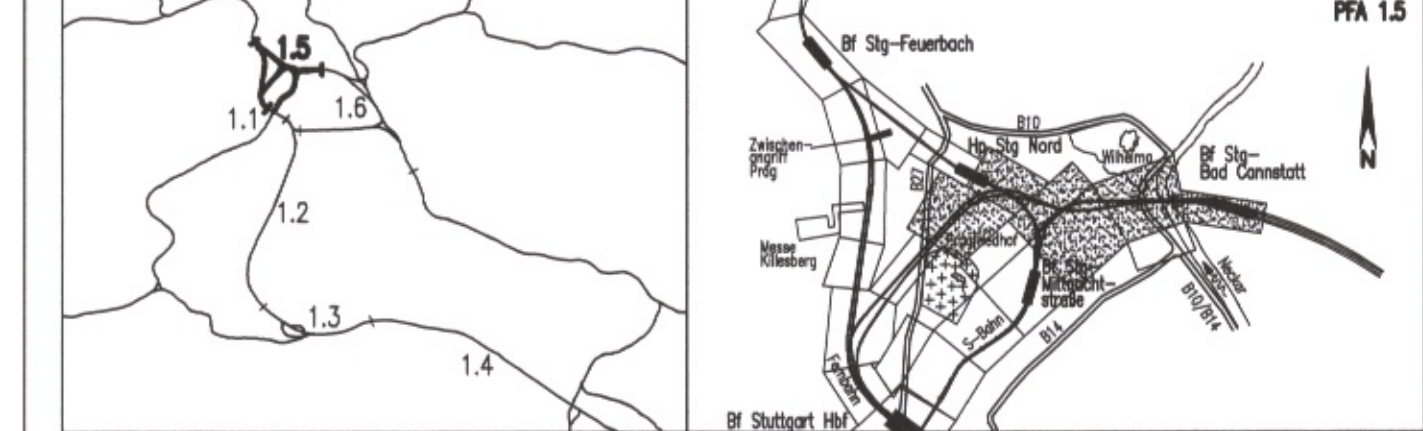
Az: 59180 PAP-PC 21-PFA 1.5

DB

### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generallösung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5   0   2   0   0	4   7   1   5   X   X   X   X   X	P   I   s   h   ü   V   M   Y   1   0   A
PFA Baubauabschnitt Blatt	Strackennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

**Auftraggeber:** DBProjektBau GmbH, Niederrheinstraße 1, 70191 Stuttgart

**Projektsteuerung:** Drees & Sommer, Intra Consult & Management GmbH, Theodor-Heuss-Straße 2, 70173 Stuttgart

**Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH:** SPEKTRUM GmbH, Tübinger Straße 10, 70178 Stuttgart

**INGENIEURBÜRO MOSSING:** Theodor-Heuss-Straße 6, 70174 Stuttgart

### Übersichtshöhenplan

Fernbahn nach Bad Cannstatt, Achse 176  
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.6-86.049 bis -2.1-35.000

Gezeichnet	Datum	Name
12/02	12/02	Köhncke (SI)
Bearbeiter	12/02	Sikorski (SI)

Maßstab: 1:5000/500

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart
	neuer Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteinpark, Entfall		
	Rettungseinfahrt / Rettungsschacht 1.5.2.1 Rosensteinpark		

Freigabe DBProjektBau GmbH  
gez. P. Marquart  
Datum: 09.06.06

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 2.7.2.2  
Blatt 1A von 2