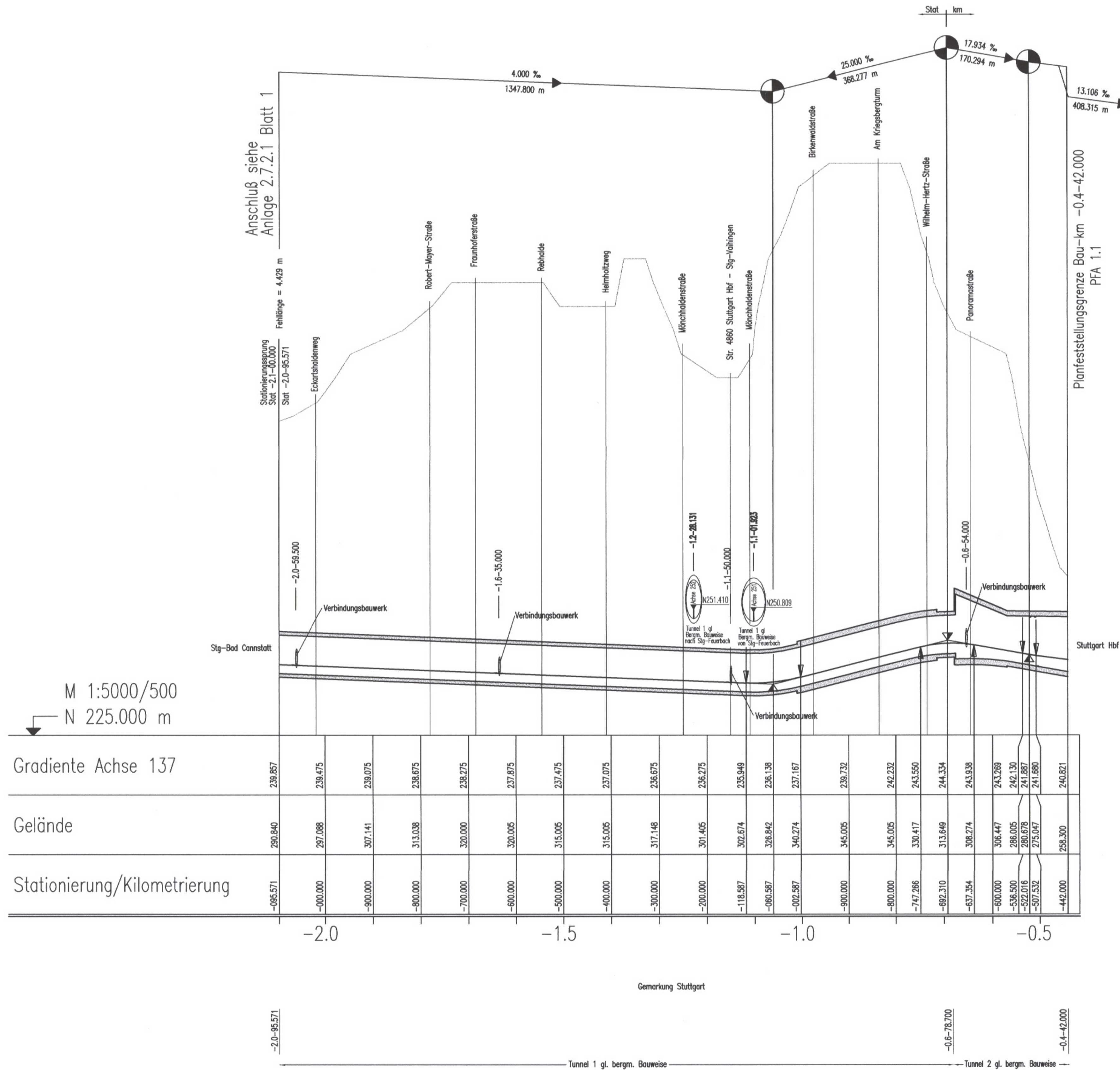


ra = 4000.000 m	ra = 2560.000 m	ra = 6000.000 m
lta = 58.000 m	lta = 54.956 m	lta = 14.484 m
a = 0.421 m	a = 0.590 m	a = 0.017 m
Stat -1.0-60.587	Stat/Bau-km -0.6-92.310	Bau-km -0.5-22.016
NW = N235.717 m	NW = N244.924 m	NW = N241,870 m



M 1:5000/500  
N 225.000 m  
Gradiente Achse 137

Gelände	290.840	297.088	307.141	313.038	320.000	320.005	315.005	315.005	317.148	301.405	302.874	326.842	340.274	345.005	345.005	330.417	313.649	308.274	306.447	286.005	280.878	275.047	241.680	240.821
Stationierung/Kilometrierung	-095.571	-000.000	-900.000	-800.000	-700.000	-600.000	-500.000	-400.000	-300.000	-200.000	-118.587	-060.587	-002.587	-900.000	-800.000	-747.286	-682.310	-637.354	-600.000	-536.500	-522.016	-507.532	-442.000	
	-2.0						-1.5						-1.0											

**Stuttgart 21**

Planfeststellungsbeschluss vom 13. Okt. 2009

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 15 0 2 0 0  
Blattschnittcodierung: 4 7 1 5 X X X X X  
Organisatorische Codierung: P I s h ü V M X 1 0 0

Auftraggeber: DB Projekte Süd GmbH  
Projektsteuerung: Drees & Sommer  
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH: SPEKTRUM GmbH

**Übersichtshöhenplan**  
Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 137  
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.0-95.571 bis Bau-km -0.4-42.000

Datum: 12/02  
Gezeichnet: Negru (BV)  
Bearbeiter: Memmler (BV)

Maßstab: 1:5000/500

Freigabe DB Projekte Süd GmbH  
gez. R. Baur  
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. [ ] [ ]  
Ersatz durch Plan-Nr. [ ] [ ]

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 2.7.2.1  
Blatt 2 von 2

bearbeitet von: **müller + hereth**

Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Kartstraße 4/B  
76133 Karlsruhe  
Tel. (0721) 35461-0  
Fax (0721) 35461-25  
E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System