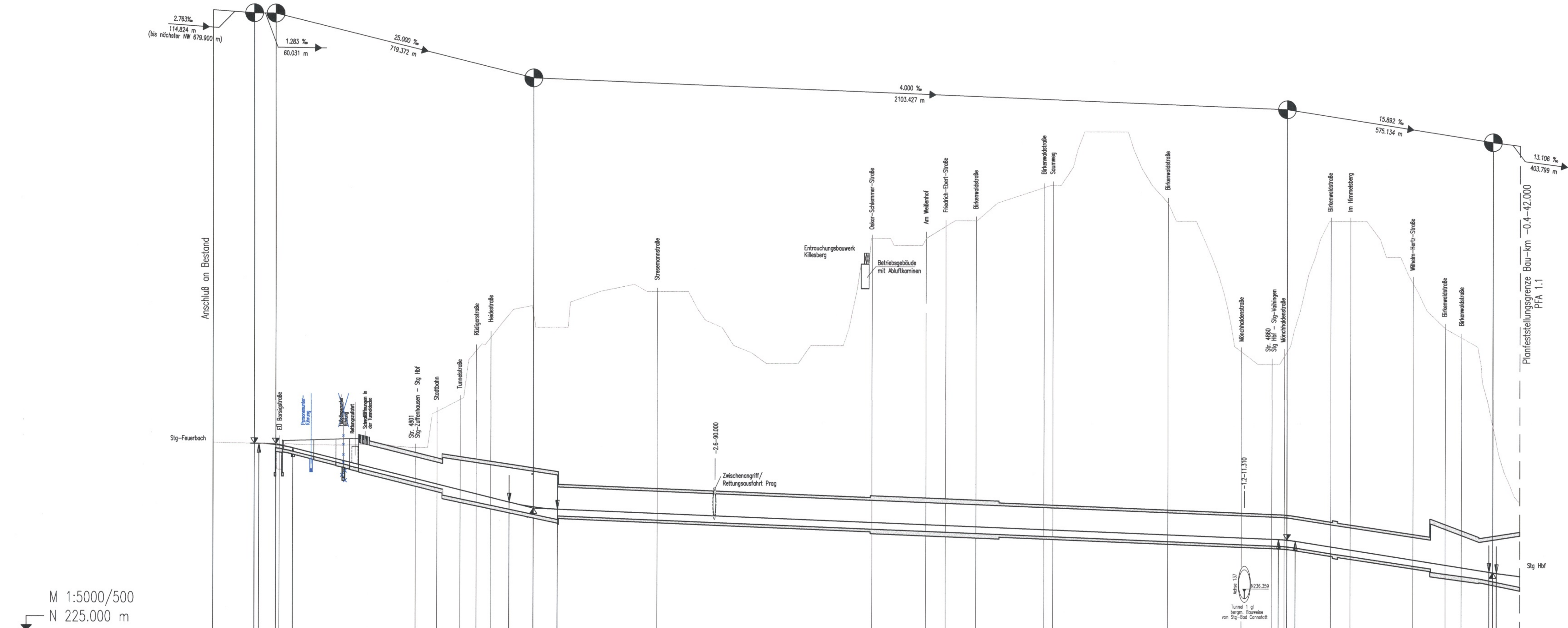


ra = 4000.000 m
lta = 47.434 m
a = 0.281 m
Bau-km -3.9-15.433
NW = N277.348 m

ra = 6400.000 m
lta = 67.200 m
a = 0.353 m
Bau-km -3.1-96.061
NW = N259.364 m

ra = 4000.000 m
lta = 23.784 m
a = 0.071 m
Bau-km -1.0-92.634
NW = N250.950 m

ra = 7500.000 m
lta = 10.449 m
a = 0.007 m
Bau-km -0.5-17.500
NW = N241.810 m



Gradiente Achse 252	277.630	277.573	277.515	277.458	277.399	277.339	277.278	277.216	277.153	277.089	277.024	269.962	268.892	267.816	266.736	265.652	264.564	263.472	262.376	261.276	260.172	259.064	257.952	256.836	255.716	254.592	253.464	252.332	251.196	250.056	248.912	247.764	246.612	245.456	244.296	243.132	241.964	240.792	240.624		
Gelände	277.630	277.573	277.515	277.458	277.399	277.339	277.278	277.216	277.153	277.089	277.024	269.962	268.892	267.816	266.736	265.652	264.564	263.472	262.376	261.276	260.172	259.064	257.952	256.836	255.716	254.592	253.464	252.332	251.196	250.056	248.912	247.764	246.612	245.456	244.296	243.132	241.964	240.792	240.624		
Kilometrierung	-4.0	-3.9	-3.8	-3.7	-3.6	-3.5	-3.4	-3.3	-3.2	-3.1	-3.0	-2.9	-2.8	-2.7	-2.6	-2.5	-2.4	-2.3	-2.2	-2.1	-2.0	-1.9	-1.8	-1.7	-1.6	-1.5	-1.4	-1.3	-1.2	-1.1	-1.0	-0.9	-0.8	-0.7	-0.6	-0.5	-0.4	-0.3	-0.2	-0.1	0.0

M 1:5000/500
N 225.000 m

bearbeitet von: **müller + hereth**
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Kerlestraße 46b
78133 Karlsruhe
Tel: (0721) 35461-0
Fax: (0721) 35461-25
E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (würtl.)
System und Neuem System

Stuttgart 21
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrasse Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 0 | 1 | 0 | 0
Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | X | X | X | X | X | X | P | I | s | h | u | V | M | Z | I | 0 | A
Organisatorische Codierung: Eisenbahn-Bundesamt
Stuttgart, den 17.10.2010

Übersichtshöhenplan
Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252
Str. 4813 Stg-Feuerbach - Um Hbf, Bau-km -4.0-90.290 bis -0.4-42.000
Maßstab: 1:5000/500
Gezeichnet: 12/02 Negru (BV)
Bearbeiter: 12/02 Mermier (BV)
Datum: 09.06.06
Ersatz durch Plan-Nr. []
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Blatt 2A von 2

Änderungsvermerke
Index | Änderungen | Datum | Name
1 | diese Planunterlagen sind... | 12.07.04 | gez. Marquart
2 | ... | ... | ...
3 | ... | ... | ...
4 | ... | ... | ...
5 | ... | ... | ...
6 | ... | ... | ...
7 | ... | ... | ...
8 | ... | ... | ...
9 | ... | ... | ...
10 | ... | ... | ...
11 | ... | ... | ...
12 | ... | ... | ...
13 | ... | ... | ...
14 | ... | ... | ...
15 | ... | ... | ...
16 | ... | ... | ...
17 | ... | ... | ...
18 | ... | ... | ...
19 | ... | ... | ...
20 | ... | ... | ...
21 | ... | ... | ...
22 | ... | ... | ...
23 | ... | ... | ...
24 | ... | ... | ...
25 | ... | ... | ...
26 | ... | ... | ...
27 | ... | ... | ...
28 | ... | ... | ...
29 | ... | ... | ...
30 | ... | ... | ...
31 | ... | ... | ...
32 | ... | ... | ...
33 | ... | ... | ...
34 | ... | ... | ...
35 | ... | ... | ...
36 | ... | ... | ...
37 | ... | ... | ...
38 | ... | ... | ...
39 | ... | ... | ...
40 | ... | ... | ...
41 | ... | ... | ...
42 | ... | ... | ...
43 | ... | ... | ...
44 | ... | ... | ...
45 | ... | ... | ...
46 | ... | ... | ...
47 | ... | ... | ...
48 | ... | ... | ...
49 | ... | ... | ...
50 | ... | ... | ...
51 | ... | ... | ...
52 | ... | ... | ...
53 | ... | ... | ...
54 | ... | ... | ...
55 | ... | ... | ...
56 | ... | ... | ...
57 | ... | ... | ...
58 | ... | ... | ...
59 | ... | ... | ...
60 | ... | ... | ...
61 | ... | ... | ...
62 | ... | ... | ...
63 | ... | ... | ...
64 | ... | ... | ...
65 | ... | ... | ...
66 | ... | ... | ...
67 | ... | ... | ...
68 | ... | ... | ...
69 | ... | ... | ...
70 | ... | ... | ...
71 | ... | ... | ...
72 | ... | ... | ...
73 | ... | ... | ...
74 | ... | ... | ...
75 | ... | ... | ...
76 | ... | ... | ...
77 | ... | ... | ...
78 | ... | ... | ...
79 | ... | ... | ...
80 | ... | ... | ...
81 | ... | ... | ...
82 | ... | ... | ...
83 | ... | ... | ...
84 | ... | ... | ...
85 | ... | ... | ...
86 | ... | ... | ...
87 | ... | ... | ...
88 | ... | ... | ...
89 | ... | ... | ...
90 | ... | ... | ...
91 | ... | ... | ...
92 | ... | ... | ...
93 | ... | ... | ...
94 | ... | ... | ...
95 | ... | ... | ...
96 | ... | ... | ...
97 | ... | ... | ...
98 | ... | ... | ...
99 | ... | ... | ...
100 | ... | ... | ...