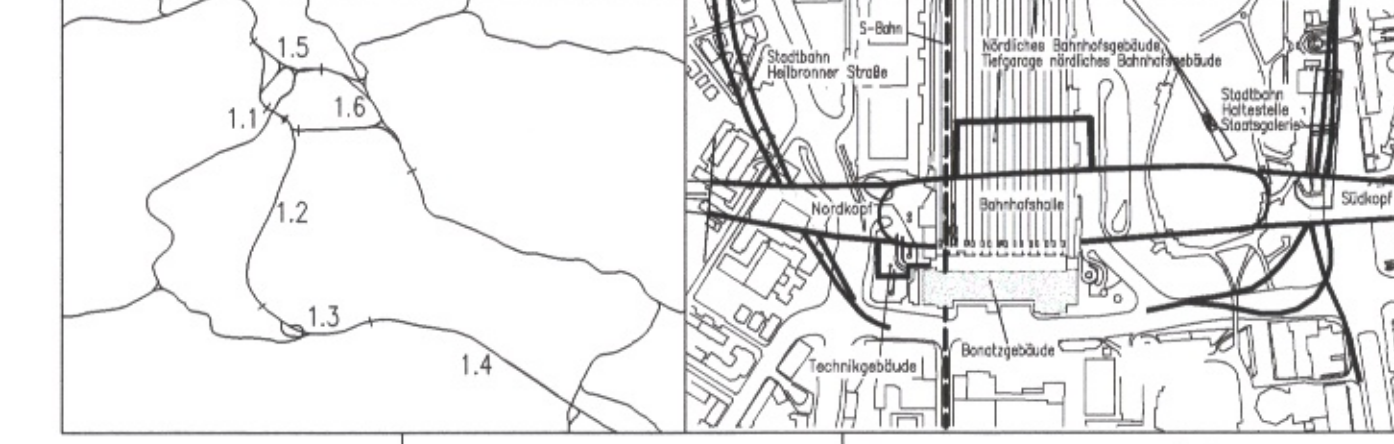


**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Ergänzung zu Anlage 1, Teil II  
 Alternativenentscheidung Aus- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg



<b>Geographische Codierung</b> 1.1	<b>Blattschnittcodierung</b> 4	<b>Organisatorische Codierung</b> P
<b>Auftraggeber</b> DB ProjektBau GmbH Projektzentrum Stuttgart 1 Wilhelmstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	<b>Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH</b> Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurgesellschaft Hauptstraße 135 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 437

<b>Längsschnitt Fernbahntunnel</b> Variante "Götz"	Datum 05/03	Name Hsw
	Bearbeitet 05/03	Baur
	Geändert	
	Maßstab <b>1: 500</b>	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjektBau GmbH  
 gez. P. Marquart  
 Datum: 15.03.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
 Freigez. durch  
 Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

P:\Projekte\Stg21\ Dateiname: LS-HBF-Götz Plan-Detail  
 Blatt **5** von **5**  
 Planatraz: 15.03.03