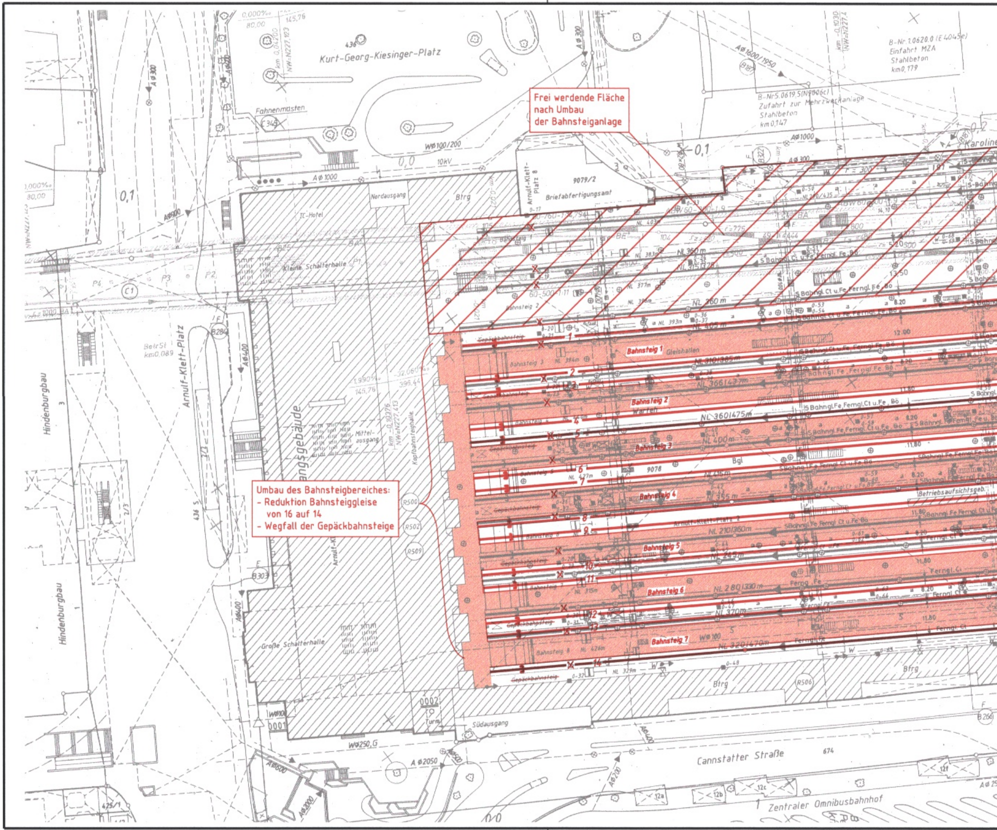


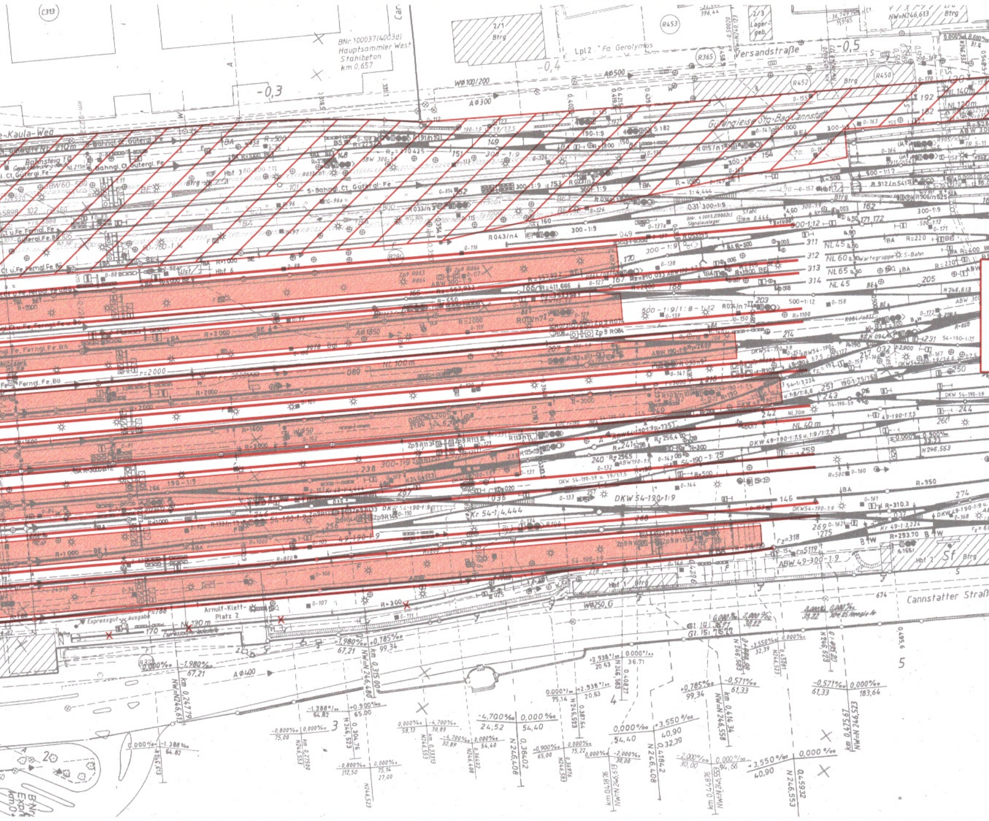
Frei werdende Fläche nach Umbau der Bahnsteiganlage

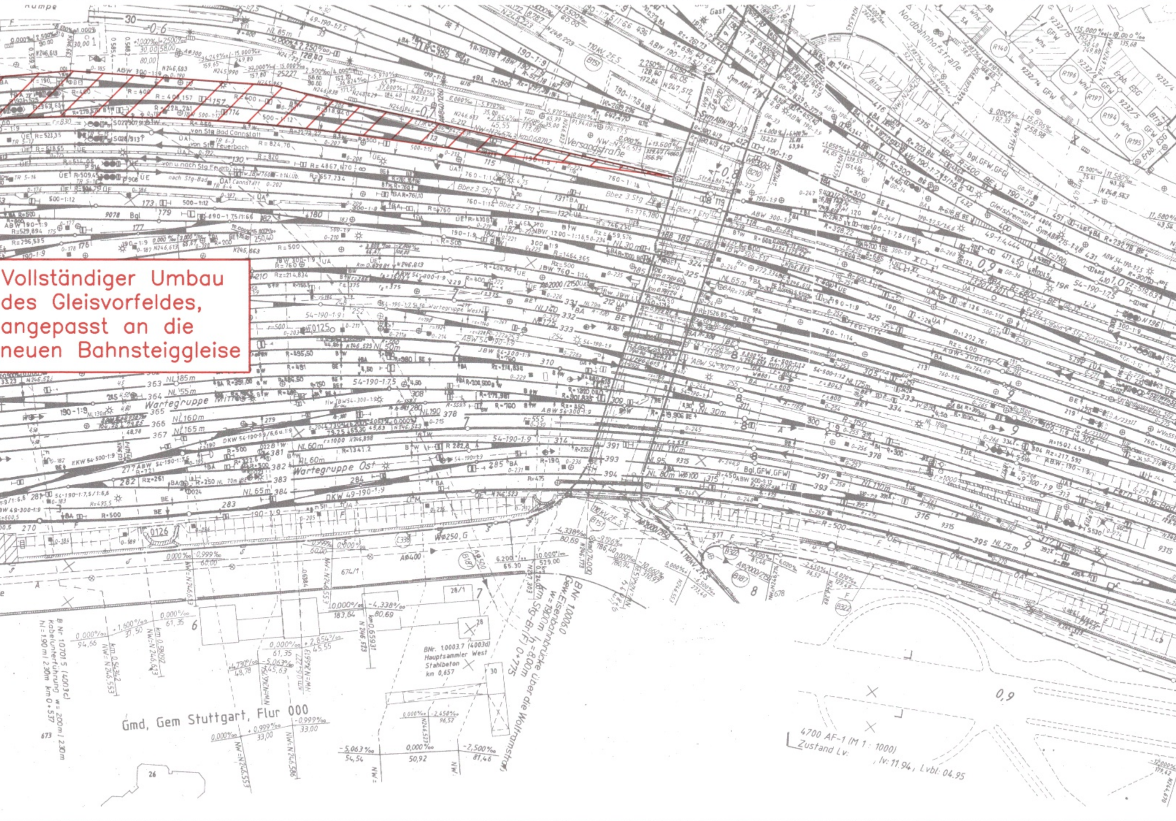
Umbau des Bahnsteigbereiches:
- Reduktion Bahnsteiggleise von 16 auf 14
- Wegfall der Gepäckbahnsteige

Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
Fahnenmasten
Nordausgang
IC-Hotel
Kleine Schalterhalle
Arnulf-Klett-Platz
Arnulf-Klett-Platz 8
9079/2
Briefabfertigungsamt
Btrg
Hindenburgbau
Mittelausgang
Kopfbahnsteighalle
Große Schalterhalle
Südausgang
Turm
Cannstatter Straße
Zentraler Omnibusbahnhof
B-Nr.1.0620.0 (E 4045e)
Einfahrt MZA
Stahlbeton
km 0,179
B-Nr.S.0619.5 (N9006c)
Zufahrt zur Mehrzweckanlage
Stahlbeton
km 0,147
Karoline
Bahnsteig 1
Bahnsteig 2
Bahnsteig 3
Bahnsteig 4
Bahnsteig 5
Bahnsteig 6
Bahnsteig 7
Gleishallen
Warten
Gepäckbahnsteig
Betriebsaufsichtsgeb.
BetrSt km 0,089
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
9078
Bgl
A∅1000
A∅300
A∅1600/1950
W∅100/200
10kV
W∅250,G
A∅2050
R500
R502
R509
R506
B303
B284
B266
12a
12b
12c
12f
674
436
425/1

26.06.2003 13:43 UKriegeskorte @15.06

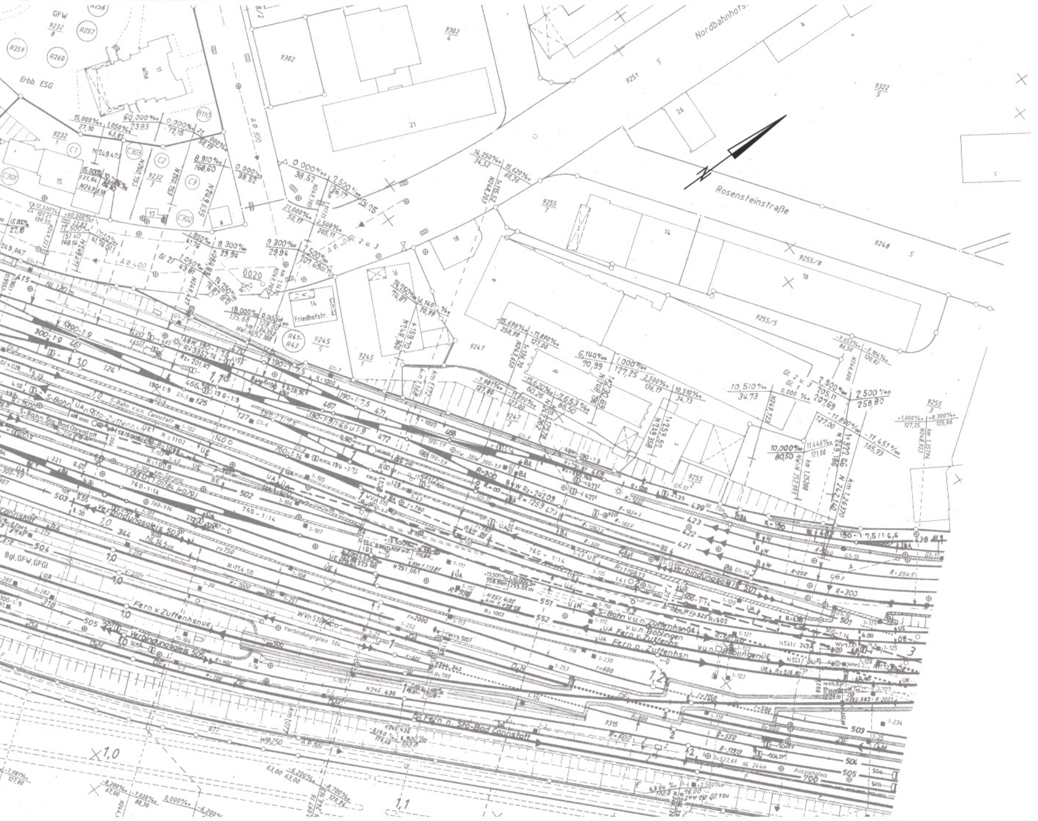
R:\34P006_Umkehr\Planfest\Pfa1_1Var_Umkehr\Stg_Hbf.dwg / LP1000


C313
BNr. 100037(4003d)
Hauptsammler West
Stahlbeton
km 0,657
-0,3
-0,4
-0,5
2/1
Btrg
2/3
Lager-
geb.
R453
R365
R452
R450
R286
Lpl 2 Fa. Gerolymos
Versandstraße
NW=N246,613
WØ100/200
AØ300
AØ500
Güterleise Stg-Bad Cannstatt
-Kaula-Weg
Bahnsteig 10
S-Bahngl. Ct. Gütergl. Fe
S-Bahngl. Ct Gütergl. Fe
Gütergl. Fe
Ct u. FeFerngl. Fe Bö
Ferngl. Fe Bö
Hbf 3
Hbf 6
NL 140m
NL 120m
NL 100m
NL 45
NL 60
NL 65
NL 30m
NL 40m
Wartegruppe S-Bahn
311
312
313
314
149
151
153
154
160
162
166
167
168
170
171 172
182
192
203
205
207
214
217
231
238
239
240
242
243
250
251
257
259
260
266
267
268
269
274
275
276
DKW 54-190-1:9
Kr 54-1:4,444
ABW 49-300-1:9
DKW 49-190-1:7,5 u. 1:9/1:7,5
AØ1850
AØ400
WØ250 G
Arnulf-Klett-Platz 2
Expressgutausgabe
NL 130 m
Hbf 1 Btrg
Hbf 2
Sf
Btrg
Cannstatter Straße
674
-1,980‰ 67,21
+0,785‰ 99,34
-4,700‰ 24,52
0,000‰ 54,40
+3,550‰ 40,90
-0,571‰ 61,33
0,000‰ 183,64
km 0,247 79
km 0,315 00
km 0,416 34
km 0,475 67
NW=N246,613
NW=N246,480
NW=N246,558
NW=N246,523
N246,408
N246,553
2
3
4
5



Vollständiger Umbau des Gleisvorfeldes, angepasst an die neuen Bahnsteiggleise

Wartegruppe West
Wartegruppe Mitte
Wartegruppe Ost
Versandstraße
Nordbahnhofstraße
von Stg Bad Cannstatt
von Stg Feuerbach
von u. nach Stg Feuerb.
nach Stg-Bad Cannstatt
Bbez 3 Stg
Bbez 2 Stg
Bbez 1 Stg
Gleisbremse
S-Bahn v. Stg-Zuffenhausen
Fern v. Stg-Bad Cannstatt
110kV 2ES
Bgl. GFW, GFGl
Gast
BNr 1000,60
Gew. Eisenbahnbrücke über die Wolframstraße
W=190,0m lh=8,00m
km Stg-Br.(F) 0+775
BNr. 1.0003,7 (4003d)
Hauptsammler West
Stahlbeton
km 0,657
B Nr 10701,5 (4003c)
Kabelunterführung w=2,00m l 2,30m
hl=1,90m l 2,30m km 0+537
Gmd, Gem Stuttgart, Flur 000
4700 AF-1 (M 1 : 1000)
Zustand Lv:
lv: 11.94, Lvbl: 04.95


Nordbahnhofstr.
Rosensteinstraße
Friedhofstr.
GFW
Erbb. ESG
Whs
S-Bahn v.u.n. Cannstatt
S-Bahn Stg.-Bad Cannstatt
Verbindungsgleis 502
Verbindungsgleis 505
Verbindungsgleis 504
Verbindungsgleis 507
Fern v. Zuffenhsn
Fern n. Zuffenhsn
Fern n. Stg.-Bad Cannstatt
S-Bahn v.u.n. Zuffenhsn
v.u.n. Böblingen
Ausziehgleis
Bgl, GFW, GFGl
9232
9302
9251
9255
9248
9245
9247
9315
9322
A Ø 300
A Ø 400
Gl. 2 u. 3
1,0
1,1
1,2
500
501
502
503
504
505
700

Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

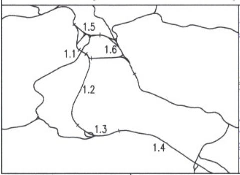
Nur zur Information

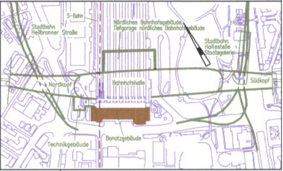
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Ergänzung zu Anlage 1, Teil II

Alternativentscheidung Aus- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg


1.5
1.1
1.6
1.2
1.3
1.4


S-Bahn
Stadtbahn Heilbronner Straße
Nördliches Bahnhofsgebäude, Tiefgarage nördliches Bahnhofsgebäude
Stadtbahn Haltestelle Staatsgalerie
Nordkopf
Bahnhofshalle
Südkopf
Technikgebäude
Bonatzgebäude

Geographische Codierung: 1.1 | | (PFA, Bauabschnitt, Blattschnitt)

Blattschnittcodierung: 4 7 0 0 (Streckennummer) | – | (Bezirk)

Organisatorische Codierung: P (Phase) | I v I (Planzeichen) | (Gewerk, Ebene, Planinhalt) | (Index)

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart 1
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
BUNG / DE-Consult / FICHTNER
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 162 59 – 0
Fax 0711 / 162 59 – 24

DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 14.02.2003

Lageplan

Variante "Umkehr"

Neuordnung der Bahnsteiganlagen Stuttgart Hbf

	Datum	Name
Gezeichnet	05/03	MSA
Bearbeiter	05/03	WWA
Geändert		

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. P. Marquart

Datum: 15.05.03

Ersatz für Plan-Nr. (Phase) (Index)
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	02-03		

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 1 Teil II – E

Blatt 3 von 5