



---

# Planfeststellungsunterlagen

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung**

Abschnitt 1.5

**Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt**

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

---

**Anlage 1: Erläuterungsbericht**

Teil II: Darstellung Variantenauswahl

---

**DB**Projekte Süd GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe  
Wolframstraße 20  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



## **Vorbemerkung:**

Im Rahmen der Erörterungsverhandlungen zu den Planfeststellungsabschnitten PFA 1.1 und 1.2 wurden die eisenbahnbetrieblichen Voraussetzungen einer Ertüchtigung des bestehenden Kopfbahnhofes diskutiert.

Zudem wurde im Rahmen der Erörterungsverhandlungen von dem Einwender Herrn Götz vorgeschlagen, den geplanten Bahnhof zu drehen, so dass er unter dem Wagenburgtunnel zu liegen kommt.

Sowohl die zusätzlichen Diskussionsinhalte zu den Beibehaltungsvarianten als auch die Variante des gedrehten Durchgangsbahnhofs wurden in einer Ergänzung des Erläuterungsberichts zur Alternativenprüfung – Teil II - nochmals dargestellt und bewertet. Die Planfeststellungsunterlagen enthalten diese Ergänzung als zusätzliche, eigenständige Unterlage.

Darüber hinaus wurden die Planfeststellungsunterlagen an den neuen BVWP 2003 angepasst. Der Erläuterungsbericht – Teil I geht auf die sich daraus ergebenden Änderungen detailliert ein.

Der Erläuterungsbericht – Teil II verweist teilweise auf den BVWP 92 sowie auf das den Planungen zu Grunde gelegte „Betriebsszenario 2015“. In dieser Unterlage wurde auf eine Aktualisierung verzichtet, da diese keine Auswirkung auf die grundsätzlichen Aussagen der Alternativendarstellung hat. Lediglich in der oben dargestellten Ergänzung dieses Erläuterungsberichtes, in dem explizit auf die Zahlen des Betriebsszenarios eingegangen wird, wurde diese Anpassung vorgenommen.