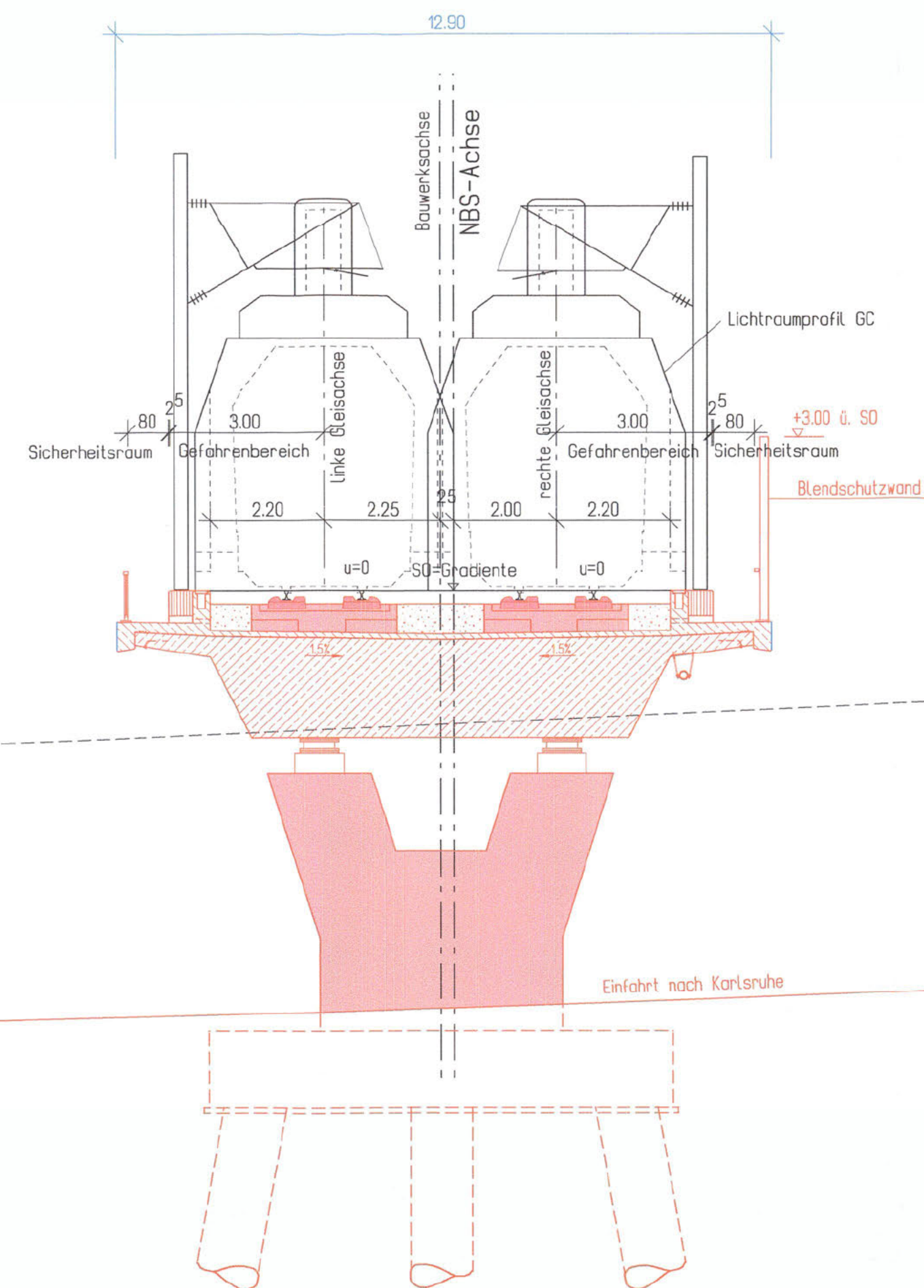
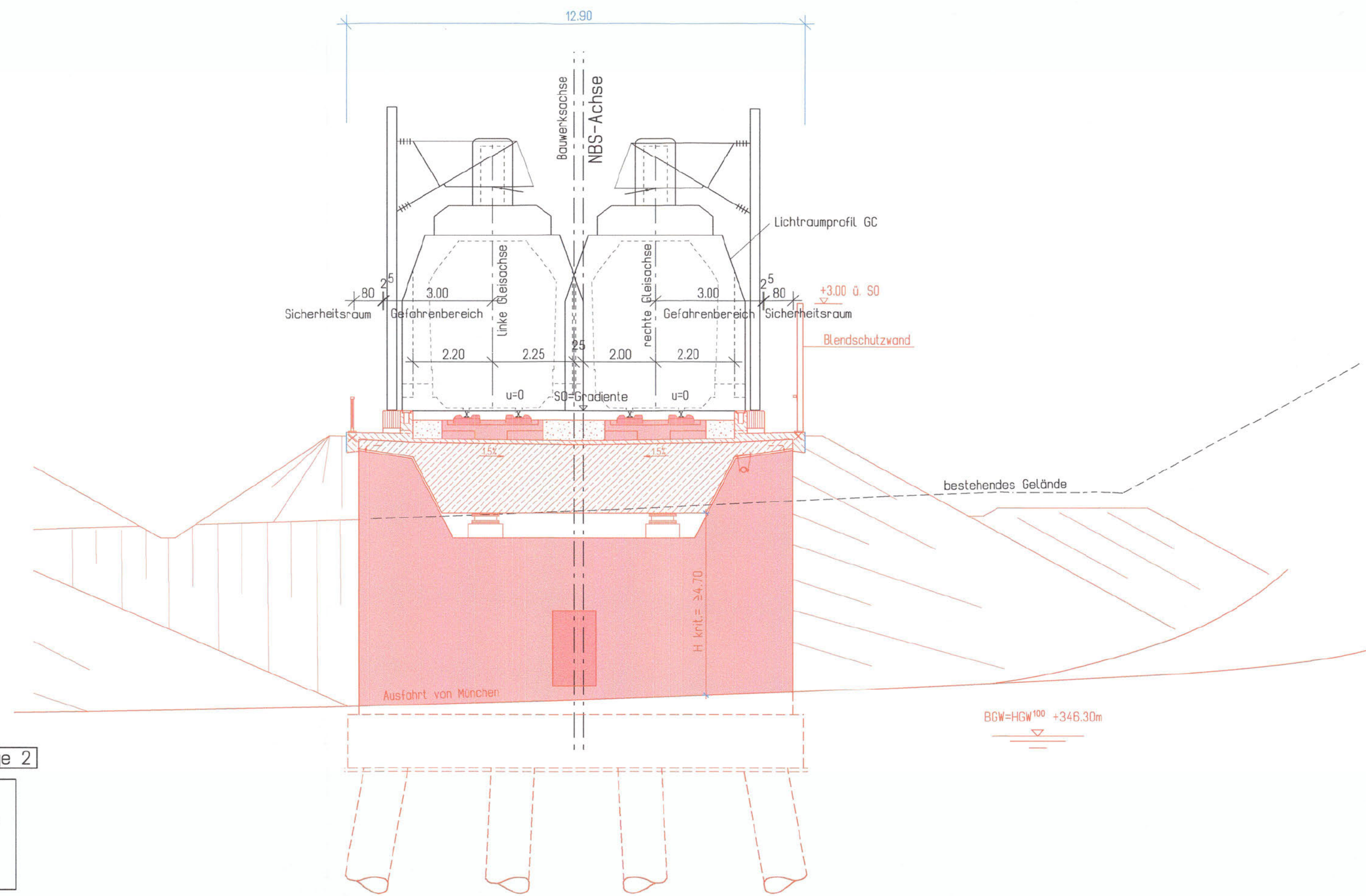


Schnitt A-A km 17,9+47,000

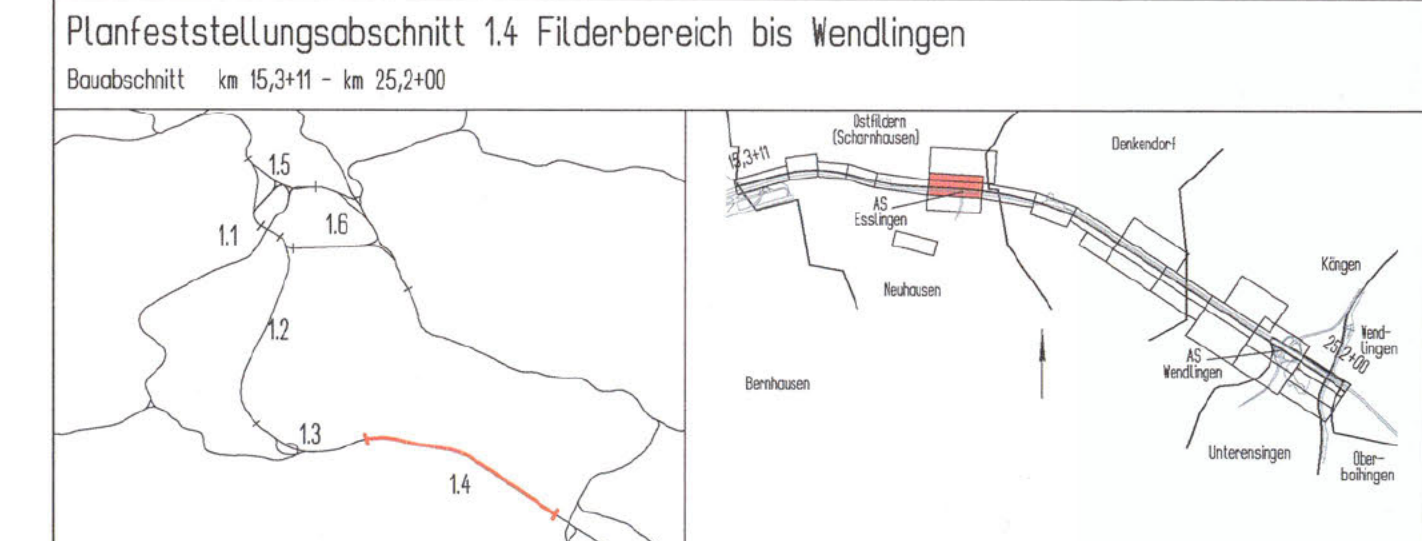


Alle Höhenangaben im Neuen System
 Mögliche Leitungen siehe Unterlage 10.1, Anlage 2
 Grundwasserstände nachrichtlich
 lt. geotechnischem und hydrologisch/wasser-
 wirtschaftlichem Bauwerksbericht 4.3/101
 der ARGE WUG vom Feb. 2015

Schnitt B-B km 17,9+85,000



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen



Geographische Codierung 14 4 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I K	Organisatorische Codierung P I b g I O 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70391 Stuttgart	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet in Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Aufgestellt: DB Engineering & Consulting GmbH München, 29 70391 Stuttgart
		RS Ingenieure Beratende Ingenieure Münchenstraße 1 Baunghausen D-77616 Achern Telefon 078418948-0 Telefax 078418948-90 Stuttgart, 20.11.2019

Bauwerksplan		Datum	Name
EU über Einfahrt nach Ka. und Ausfahrt von Mü. AS Esslingen km 17,9+32,1 bis 17,9+93,6 Schnitt A-A; Schnitt B-B		11/19	Karch
BW 4.1613		11/19	Karch

"Urhaberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Status	Kno
A	Kappenverbreiterung wegen Lastabtrag Blendschutzwandverankerung	11/2019	R. Karch

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. R. Berghorn
 Datum: 29.11.2019

Ersatz für Plan-Nr. Phcse Index
 Ersetzt durch Plan-Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.41
 Blatt 2A von 3