

Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Planänderungsverfahren AS Esslingen

Anlage 3

Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:

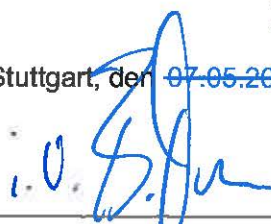
DB Netz AG,
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

DB International
Jägerstr. 40
70174 Stuttgart

21 JUNI 2018

Stuttgart, den ~~07.05.2018~~



[B. Denk]

Inhaltsverzeichnis Anlage 3

Erläuterungen	1
Bauwerksverzeichnis	3
1.1 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS	4
1.2 Eisenbahnüberführungen und Talbrücken NBS	6
1.3 Sonstige Einzelbauwerke NBS	10 b
1.4 Straßen und Wege	11
1.5 Einzelbauwerke Straßen und Wege	30
1.6 Entwässerungsanlagen, Gewässer	42 b
1.7 Sonstige Anlagen	52
1.8 Leitungen Dritter	54 a
1.9 Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, und Gestaltungsmaßnahmen	70 a

Erläuterungen

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt.

Werden vorhandene Feld- und Flureinrichtungen durch den Bau der Neubaustrecke berührt, so werden diese ersetzt oder den neuen Verhältnissen angepasst, auch wenn sie im Bauwerksverzeichnis nicht im einzelnen benannt sind. Für Anlagen, die während der Bauzeit betroffen sind, werden - im Benehmen mit dem Eigentümer - geeignete Maßnahmen vorgesehen; nach Bauende wird der heutige Zustand wiederhergestellt.

Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 des Bauwerksverzeichnisses sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Bei den Landschaftspflegerischen Maßnahmen wurden die Bezeichnungen der Maßnahmen aus den Landschaftspflegerischen Begleitplänen (z.B. A1, G1 etc.) als Bauwerksnummern verwendet, um Mehrfachbezeichnungen zu vermeiden.

Die Anlagen, in denen die Bauwerke mit den jeweiligen Nummernbereichen dargestellt sind, wurden in der nachstehenden Gliederung des Bauwerksverzeichnisses zusammengefasst:

Nummernbereich	Bauwerk	Plan-anlage
4.1101 – 4.1104	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS	Anl. 4
4.1601 – 4.1612 3	Eisenbahnüberführungen und Talbrücken NBS	Anl. 4
4.2101 – 4.2104	Sonstige Einzelbauwerke NBS	Anl. 4
4.3101 – 4.3175	Straßen und Wege	Anl. 4
4.3301 – 4.335 2 61	Einzelbauwerke Straßen und Wege	Anl. 4
4.4001 – 4.403 2 40	Entwässerungsanlagen, Gewässer	Anl. 4
4.4301 – 4.4312	Sonstige Anlagen	Anl. 4
4.5101 – 4.5112	Elektrizität/Steuerkabel	Anl. 8.1
4.5201 – 4.5207	Gasleitung	Anl. 8.1
4.5301 – 4.5309	Wasserleitung	Anl. 8.1
4.5401 – 4.546 3 64	Abwasser	Anl. 8.1
4.5501 – 4.5515	Fernmeldeleitung	Anl. 8.1
A1 – A23	Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen	Anl. 18
E1 - E2	Landschaftspflegerische Ersatzmaßnahmen	Anl. 18
G1 – G10	Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahmen	Anl. 18

Die Kilometerangaben in Spalte 2 beziehen sich - soweit nicht anders vermerkt - auf die Baukilometrierung der Streckenachse der NBS Stuttgart - Ulm.



Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg

Filderbereich bis Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4

von Bau-km 15,3+11 bis Bau-km 25,2+00

Aufgestellt:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

gez. Denk

.....
Stuttgart, 07.05.2018

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.1603	a) 18,1+53 — 18,2+06 18,1+98 — 18,2+08 b) Wirtschaftswege, Acker	a) Neubau Eisenbahnüberführung über Auffahrt Richtung Karlsruhe AS Esslingen, Radweg und Seitenweg Wirtschaftsweg Dreifeldriges Durchlaufträger Rahmenbauwerk – Länge: $l = 53,00$ ca. 9,50 m – Lichte Weite: $l_w = 40,00 / 5,00$ (Radweg) 8,50 m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70 / 4,50$ (Radweg) m – Breite zwischen den Geländern: $b = 12,10$ m – Kreuzungswinkel: 53,814 / 99,918 (Radw.) 99,64 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6A	
4.1604	a) 18,4+076–18,4+27 b) L 1202	a) Neubau Eisenbahnüberführung über L1202 Rahmenbauwerk Einfeldträger (WIB) – Länge: $l =$ ca. 21,2550 m – Lichte Weite: $l_w =$ ca. 20,2500 m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ 4,66 m – Breite zwischen den Geländern: $b = 12,10$ m – Kreuzungswinkel: 92,492717 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6A	
4.1605	a) 20,6+86 – 20,8+61 b) L 1204, Wirtschaftsweg, Bachlauf (Erlachgraben)	a) Neubau Eisenbahnüberführung über die L1204 und das Denkendorfer Tal Durchlaufträger mit einem in Längsrichtung vorge-spannten, zweistegigen Plattenbalkenquerschnitt – Länge: $l = 175,00$ m – Lichte Weite: $l_w > 20,00$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ m – Breite zwischen den Geländern: $b = 13,19$ m – Kreuzungswinkel: 45,457 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.1612	a) 24,7+26,675 b) BAB A8 AS Wendlingen	a) Neubau Eisenbahnüberführung über Auffahrt Nürtlingen – München AS Wendlingen BAB A8 Rahmenbauwerk – Lichte Weite: $l_w \geq 9,60$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ m – Breite zw. den Geländern: $b = \text{ca. } 12,10$ m – Kreuzungswinkel: $40,110$ gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	
4.1613	a) 17,9+32 – 17,9+94 b) Acker	a) Neubau Eisenbahnüberführung über Einfahrt AS Esslingen nach Karlsruhe und Ausfahrt von München zweifeldriges Durchlaufbauwerk – Länge: $L = \text{ca. } 61,50$ m – Lichte Weite: $l_w = \text{ca. } 60,00$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ m – Breite zwischen den Geländern: $b = 12,15$ m – Kreuzungswinkel: $57,496 / 56,582$ gon	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6A	
4.1613 4.1614– 4.2100	bleibt frei					

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
1.3 Sonstige Einzelbauwerke NBS						
4.2101	a) 18,9+90 – 19,1+85 b) Sichtschutzwall BAB A8, Wirtschaftsweg	a) Neubau Stützbauwerk westlich des Tunnels Denkendorf – Länge Stützwand: ca. 195,00 m – Höhe Stützwand: 0,50 m – 5,70 m über SO b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/7A	
4.2102	a) 20,0+90 – 20,1+60 b) Acker, Wirtschaftsweg	a) Neubau Rettungsplatz Ostportal Tunnel Denkendorf mit Anbindung an den unter 4.3119 angepaßten Wirtschaftsweg. Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt mit Schotterrasen. Grundfläche: ≥ 1500 m ² b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß- nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3109	a) 17,1+00—18,1+80 17,1+00 – 17,9+70 b) Wirtschaftsweg	a) Neubau Seitenweg zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Un- terhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Der Weg wird entsprechend RLW-99 DWA-A 904 als Grasweg ausgebildet. Der Weg ist nicht öffentlich und wird am Westende an den parallel zur geplanten L 1204 Verlegung nördl. Neu- hausen verlaufenden Wirtschaftsweg an den parallel zur K 1269 verlaufenden Wirtschaftsweg angeschlos- sen und am Ostende um das neue Regenrückhalte- becken geführt an den parallel zur Auffahrt in Rich- tung Karlsruhe verlaufenden Wirtschaftsweg ange- schlossen. – Länge: ca. 4.770 430 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/5A – 4/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.3110	a) 17,19+00 – 18,2+00 b) Acker, Wirtschaftsweg	a) - b) Neubau Wirtschaftsweg nördlich der NBS mit Anbindung an das geplante Wegenetz der Flurbereinigung, als Ersatz für den unter 4.3111 rückgebauten Weg. Der Weg wird entsprechend RLW 99-DWA-A 904 bituminös befestigt. Einschließlich aller Anbindungen an das geplante Wegenetz. Im Osten Westen bindet der Weg an einen parallel zur geplanten L 1204 Verlegung nördl. Neuhausen K-1269 verlaufenden Wirtschaftsweg an; im Westen Osten mündet er in den bei BAB-km 189,440 die Autobahn querenden Wirtschaftsweg – Länge: ca. 4.215 430 m – Fahrbahnbreite: ≥ 3,00 m	a1) - b1) Gemeinde Neuhausen a2) - b2) Gemeinde Neuhausen		4/5A – 4/6A	
4.3111	a) 17,1+95 – 18,2+00 b) Wirtschaftsweg	a) - b) Rückbau Wirtschaftsweg nördlich der BAB A8 inklusive Anbindungen der angeschlossenen Erschließungswege Richtung Norden. – Länge: ca. 1.120 m	a1) Gemeinde Neuhausen b1) - a2) Gemeinde Neuhausen b2) -		4/5A – 4/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3112	a) 17,8+00 — 18,2+00 17,4+60 – 18,1+15 b) Sichtschutzwall BAB A8, Wirtschaftsweg, Acker	a) - b) Neubau AS Esslingen Auffahrt in Richtung Karlsruhe als Ersatz für die rückgebaute Anschlussstelle Esslingen (siehe 4.3115). Die Rampe wird unter der NBS und der L 1204 hindurchgeführt und verläuft zwischen NBS und BAB A8 zwischen Stützbauwerken. Die Rampe wird an die verlängerte L 1204 (Nordumfahrung Neuhausen) angeschlossen. Die Rampe beginnt an der neuen L 1204, verläuft im ersten Teilstück parallel zur Abfahrtsrampe von München, unterquert die neue L 1204/L 1192 und NBS und verläuft danach zwischen NBS und BAB A8, entlang eines Stützbauwerkes – Länge: ca. 600 540 m – Fahrbahnbreite: 7,50 6,00 m (im Knotenbereich Aufweitung mit mehreren Fahrspuren)	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/5A – 4/6A	
4.3113	a) 18,0+95 — 18,4+80 17,9+00 – 18,4+80 b) Ackerflächen, Wege, L1202	a) - b) Neubau L1204 Die L 1202 wird, von Norden kommend, Richtung Westen abgerückt und geht im Rechtsbogen in die L 1204 (künftig L 1192) über. Der weitere Verlauf orientiert sich an der NBS. Die im Verfahren abgehandelte Baumaßnahme endet mit der Ausfädelung der Auffahrt Richtung Karlsruhe der neuen AS Esslingen nach der geplanten Straßenüberführung über die geplanten nördlichen Anschlussrampen der neuen AS Esslingen – Länge: ca. 480 690 m – Fahrbahnbreite: 7,50 8,00 m (in Knotenbereichen Aufweitungen mit mehreren Fahrspuren)	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.3114	a) 18,4+00 – 18,4+50 18,3+95 – 18,4+50 b) L 1202, AS Esslingen	a) - b) Neubau Einmündung L 1202 in L 1204/ L 1192 Die L 1202 wird, von Süden kommend, als untergeordnete Straße an die neue L 1204 (Verlängerung der von Norden kommenden L 1202 – künftig L 1192) angebunden – Länge: ca. 150 m	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/6A	
4.3115	a) 18,4+15 – 18,7+20 b) AS Esslingen	a) - b) Rückbau AS Esslingen (Nord) Die Nordseite der AS Esslingen wird komplett rückgebaut und in geänderter Form neu erstellt (s. 4.3112 und 4.3116) – Länge Auffahrt: ca 220 m – Länge Abfahrt: ca. 260 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		4/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1 Lfd. Nr.	2 Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	3 Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	4 a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	5 Sonstige Maß- nahmen	6 Anlage/ Blatt	7 Bemerkungen
4.3116	a) 18,4+15 – 18,7+80 17,9+65 – 18,4+45 b) AS Esslingen	a) - b) Neubau AS Esslingen Abfahrt aus Richtung München als Ersatz für die rückgebaute Anschlussstelle Esslingen (siehe 4.3115). Die Rampe wird zwischen NBS und BAB A8 heruntergeführt und an die L 1202 angeschlossen. Die Rampe beginnt nach der Wirtschaftswegunterführung, verläuft danach zwischen NBS und BAB A8, entlang eines Stützbauwerkes und unterquert die NBS sowie die neue L 1204/L 1192 und wird an diese angeschlossen. – Länge: ca. 360 430 m – Fahrbahnbreite: 7,50 6,00 m (im Knotenbereich Aufweitung mit mehreren Fahrspuren)	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3162	a) 18,2+05 – 18,4+50 b) Acker, Wirtschaftsweg	a) - b) Neubau Wirtschaftsweg als Ersatz für unter 4.3166 rückgebauten Weg. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Im Osten bindet der Weg an den bestehenden Radweg an; im Westen mündet er in den parallel zur L 1202 verlaufenden Wirtschaftsweg. – Länge: ca. 300 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Gemeinde Neuhausen a2) - b2) Gemeinde Neuhausen		4/6A	entfällt
4.3163	a) 18,6+35 – 19,3+45 b) Acker, Wirtschaftswege	a) - b) Neubau Wirtschaftsweg als Ersatz für unter 4.3166 rückgebauten Weg. Der Weg wird entsprechend RLW 99 DWA A-904 bituminös befestigt. Im Osten und im Westen bindet der Weg an den verbleibenden Wirtschaftsweg an. Einschließlich aller Anbindungen an das bestehende Wegenetz. – Länge: ca. 720 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m	a1) - b1) Gemeinde Neuhausen, Gemeinde Denkendorf ab km 18,735 a2) - b2) Gemeinde Neuhausen, Gemeinde Denkendorf ab km 18,735		4/6A – 4/7A	
4.3164	a) 18,6+35 – 19,3+45 b) Wirtschaftsweg	a) - b) Rückbau Wirtschaftsweg in nördlicher Parallellage zur BAB A8. – Länge: ca. 725 m	a1) Gemeinde Neuhausen, Gemeinde Denkendorf ab km 18,735 b1) - a2) Gemeinde Neuhausen, Gemeinde Denkendorf ab km 18,735 b2) -		4/6A – 4/7A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3165	a) 16,1+55 b) Wirtschaftsweg	a) - b) Rückbau Wirtschaftsweg nördlich der BAB A8. – Länge: ca. 40 m	a1) Stadt Ostfildern b1) - a2) Stadt Ostfildern b2) -		4/3	
4.3166	a) 18,2+05 – 18,4+ 50 b) Wirtschaftsweg	a) - b) Rückbau Wirtschaftsweg Ast mit paralleler Führung östlich vom Radweg (Nord-Süd), Parallelage zur BAB A8, Ast mit paralleler Führung westlich der L 1202. – Länge: ca. 525 560 m	a1) Gemeinde Neuhausen b1) - a2) Gemeinde Neuhausen b2) -		4/6A	
4.3167	a) 19,0+75 b) Wirtschaftsweg	a) - b) Rückbau Wirtschaftsweg nördliche Zuwegung zu Wirtschaftsweg parallel zur BAB A8 – Länge: ca. 40 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/7A	
4.3168	a) 18,7+50 18,4+37 – 19,3+85 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) Neubau Seitenweg zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Der Weg wird entsprechend RLW 99-DWA A-904 als Grasweg ausgebildet. Der Weg ist nicht öffentlich und endet am Westende in einem Wendehammer; am Ostende wird er an einen bestehenden Wirtschaftsweg angeschlossen. – Länge: ca. 640 948 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/7A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3304	a) 17,4+00 – 18,0+00 17,4+00 – 17,6+80 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) Neubau Abrolldamm durch Aufhöhung des bestehenden Sichtschutzwalles auf eine Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB A8 – Länge: ca. 600 280 m – maximale Aufhöhung: ca. 1.60 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/5A – 4/6	
4.3305	a) 17,8+50 – 18,0+00 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) – b) Neubau Gleitwand auf neuem Abrolldamm (s. 4.3304) der BAB A8. Die Funktion des Abrolldammes wird durch die Gleitwand ergänzt, dort wo die Höhe des Abrolldammes nicht 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB A8 beträgt. – Länge: ca. 150 m – größte Höhe der Schutzeinrichtung: 1,60 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	entfällt
4.3306	a) 18,0+00 – 18,1+70 b) Sichtschutzwall BAB A8, Wirtschaftsweg	a) - b) Neubau Stützbauwerk für Auffahrt Richtung Karlsruhe, AS Esslingen – Länge nördliche Wand: ca. 152 m – Wandhöhe: 0,50 m – 7,05 m ü. FOK der BAB Bauwerk entfällt	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6A	entfällt

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3307	a) 18,1+80 18,2+05 18,2+02,792 b) Wirtschaftswege, Acker	a) - b) Neubau Straßenüberführung L 1204 über Auffahrt Richtung Karlsruhe Wirtschaftsweg, AS Esslingen - Länge: l = 7,78 ca. 9,40 m - Lichte Weite: l _w = 24,50 ca. 8,50 m - Lichte Höhe: l _h ≥ 4,70 4,50 m - Breite zwischen den Geländern: b = 14,5085 m - Kreuzungswinkel: 90,618 97,85 gon	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/6A	
4.3308	a) 18,2+10 – 18,4+05 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) Neubau Abrolldamm und Sichtschutzwall durch Aufhöhung des bestehenden Sichtschutzwalles auf eine Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB A8 - Länge: ca. 195 m - maximale Aufhöhung: 2,75 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	
4.3309	a) 18,4+10 18,6+00 L 1202-km - 0+491,857- 0+552,793 b) AS Esslingen	a) - b) Neubau Trog- und Stützbauwerk für Abfahrt aus Richtung München Umbau Trogbauwerk L 1202, AS Esslingen - Länge Trog: ca. 60,00 54,80 m Wandhöhe: 0,50 m – 2,15 1,25 m ü. FOK - südl. Stützwand: ca. 150 m - Wandhöhe: 0,50 m – 6,70 m ü. FOK	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3310	a) 18,6+00 – 18,6+50 b) AS Esslingen	a) - b) Neubau Blendschutz auf neuem Abrolldamm (s. 4.3311) der BAB A8 wird die Sichtschutzfunktion des Abrolldammes durch Blendschutz ergänzt, wo der Abrolldamm nicht eine Höhe von 3,00 m über SO der NBS zulässt. – Länge: ca. 50 m – größte Höhe der Blendschutzeinrichtung: 2,65 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	entfällt
4.3311	a) 18,6+75 – 18,7+50 18,5+30 - 18,8+60 b) AS Esslingen, Wirtschaftsweg	a) - b) Neubau Abrolldamm und Sichtschutzwall mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB A8. Im westlichen östlichen Bereich kann die Höhe von 3,00 m nicht erreicht werden; deshalb wird der Damm mit Blend- und Abkommensschutz ergänzt (s. 4.3310 4.3312) – Länge: ca. 75 330 m – maximale Aufhöhung: 0,90 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A – 4/7A	
4.3312	a) 18,7+40 18,8+05 – 19,3+90 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) Neubau Gleitwand mit Sichtschutz – Länge: ca. 655 585 m – Höhe Gleitwand: 3,0 m über FOK BAB – Höhe Sichtschutz: 1,80 m – 3,85 m (auf Höhe Oberkante bestehender Sichtschutzwall)	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/7 A	
4.3313	a) 19,3+80 – 19,3+85 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) Anpassung Sichtschutzwall der BAB A8 Nach Rückbau eines Teils des Sichtschutzwalles (s. 4.3314) wird des Reststück im Endbereich der neuen Situation angepasst.	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/7A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.3326	a) 23,9+81 – 23,9+88 b) Wirtschaftsweg	a) - b) Neubau Wirtschaftswegüberführung Köngen -- Unterensingen , über die NBS Einfeldträger mit vorgespanntem Plattenbalkenquerschnitt – Länge: $l = 31,12$ m – Lichte Weite: $l_w = 30,32$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 7,44$ m – Breite zwischen den Geländern: $b = 6,00$ m – Kreuzungswinkel: $99,609$ gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3328	a) 24,0+98,153 – 24,2+08,153 b) BAB A8	a) Neubau Stützbauwerk westlich der Eisenbahnüberführung der Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen zur NBS – Länge: ca. 110,0 m – Maximale Höhe: ca. 5,5 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	
4.3329	a) 24,6+00,911– 24,8+88,911 b) BAB A8	a) - b) Neubau Stützbauwerk nördlich der Auffahrt Plochingen – München, östlich der B 313 – Länge: ca. 288,0 m – max. Höhe: ca. 2,3 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B – 4/14B	
4.3330	a) 17,8+30 – 18,2+00 17,5+00 – 18,2+00 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) Rückbau Sichtschutzwall der BAB A8 auf eine Länge von ca. 370 700 m. Die Sichtschutzfunktion wird durch neuen Blendschutz (4.3305, 4.3331 und 4.3332) übernommen.	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		4/5A – 4/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3331	a) 18,0+00 – 18,1+50 18,0+19 - 18,1+86 b) Acker	a) - b) Neubau Blendschutz auf südlichem Stützbauwerk der Auffahrrampe (s. 4.3306) entlang der Südseite werden Blendschutzmaßnahmen eingerichtet bis auf eine Höhe von 3,00 m über SO der NBS. – Länge: ca. 150 167 m – größte Höhe der Blendschutzeinrichtung: 2,85 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	
4.3332	a) 18,1+45 – 18,1+95 b) Sichtschutzwall der BAB A8	a) - b) Neubau Blendschutz auf bestehendem Sichtschutzwall der BAB A8 bis auf eine Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB. – Länge: ca. 50 m – größte Höhe der Blendschutzeinrichtung: 2,00 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	entfällt
4.3333	a) 18,4+35 – 18,6+00 18,5+40 b) AS Esslingen (Nord)	a) - b) Neubau Blendschutz entlang der Südseite der NBS auf eine Länge von 165 105 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	
4.3334	a) 23,0+25 – 23,2+35 b) Ackerfläche	a) - b) Neubau Blendschutz entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 210 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12C	
4.3335	a) 23,2+45 – 23,4+10 b) Ackerfläche	a) - b) Neubau Blendschutz entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 165 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12C	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.3336	a) 24,3+20 – 24,4+50 24,3+70,045 – 24,4+48,294 b) Böschung BAB A8, Wirtschaftsweg	a) - b) Neubau Trog/Stützbauwerk Auffahrt Plochingen – München, westlich der B313 – Länge: ca. 70-m 78,43 m Südseite; ca. 103-m 79,85 m Nordseite – Maximale Höhe: ca. 6,3-m 4,89 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3337	a) 20,8+70 – 20,9+50 b) Wald	a) - b) Neubau Blendschutz entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 80 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS.	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9A	
4.3338	a) 18,0+00 – 18,1+70 b) Sichtschutzwall BAB A8, Wirtschaftsweg	a) - b) Neubau Stützbauwerk für Auffahrt Richtung Karlsruhe, AS Esslingen – Länge südliche Wand: ca. 170 m Wandhöhe: 0,50 m – 6,05 m ü. FOK Bauwerk entfällt	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	entfällt
4.3339	a) 21,6+93 b) Wirtschaftsweg	a) Neubau Weganschluß Länge: ca. 40 m - b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/10A	
4.3340	a) 24,3+47,860 – 24,4+45,028 b) BAB A8	a) Neubau Stützbauwerk Abfahrt Karlsruhe – Plochingen, westlich der B 313 zur NBS – Länge: ca. 97,17 m – Maximale Höhe: ca. 1,62 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3350	a) 24,7+42 – 24,7+78 24,7+40 – 24,7+69 b) BAB A8	a) Neubau Stützbauwerk östlich der Eisenbahnüberführung der Auffahrt Nürtingen – München zur NBS – Länge: ca. 30 m – Maximale Höhe: ca. 5,70 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	
4.3351	a) 24,5+30 b) BAB A8	a) - b) Neubau Betongleitwand als Fahrbahntrennung zwischen B 313 und Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, AS Wendlingen – Länge: ca. 210 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3352	a) 24,5+50 b) Wirtschaftsweg, Verkehrsbegleitgrün	a) - b) Neubau Stützbauwerk Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, östlich der B 313, AS Wendlingen - Länge: ca. 30 m - Maximale Höhe: ca. 4,85 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B, 4/15A	
4.3353	a) 17,9+91 – 18,1+06 b) Acker	a) - b) Neubau Stützbauwerk Ausfahrt von München, AS Esslingen - Länge: ca. 117 m - Maximale Höhe: ca. 4,05 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	
4.3354	a) 17,8+17 – 17,9+42 b) Acker	a) - b) Neubau Stützbauwerk Einfahrt nach Karlsruhe, AS Esslingen - Länge: ca. 126,5 m - Maximale Höhe: ca. 4,50 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.3355	a) L 1204-km 2+652,40-2+682,50 b) Acker	a) - b) Neubau Straßenüberführung L 1204/L 1192 über Auffahrt nach Karlsruhe und Abfahrt aus Richtung München, AS Esslingen - Länge: l = ca. 30,10 m - Lichte Weite: l _w = ca. 29,00 m - Lichte Höhe: l _h ≥ 4,70 m - Breite zwischen den Geländern: 14,85 m - Kreuzungswinkel: 90,40 / 107,02 gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	
4.3356	a) A 8-km 189+453,30	a) - b) Verbreiterung Straßenüberführung BAB A8 über Wirtschaftsweg, AS Esslingen - Länge: l = ca. 6,00 m - Lichte Weite: l _w = ca. 5,50 m - Lichte Höhe: l _h ≥ 4,50 m - Kreuzungswinkel: 99,69 gon	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/6A	
4.3357	a) 23,2+53 – 23,2+83 b) Acker	a) Neubau Stützbauwerk östlich der Eisenbahnüberführung Seehof - Länge: ca. 30 m - Maximale Höhe: ca. 3,8 m	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12C	Dieses BW war ursprünglich Teil von BW 4.1607
4.3358	a) 23,1+74 - 23,2+29 b) Acker	a) Neubau Stützbauwerk westlich der Eisenbahnüberführung Seehof - Länge: ca. 55 m - Maximale Höhe: ca. 5 m	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12C	Dieses BW war ursprünglich Teil von BW 4.1607
4.3359	a) 17,8+83,556 – 17,9+18,056 b) Acker	a) Neubau Stützbauwerk westlich der Eisenbahnüberführung über Einfahrt AS Esslingen nach Karlsruhe und Ausfahrt von München - Länge: ca. 34,5 m - Maximale Höhe: ca. 5,2 m	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3360	a) 18,0+04,652 - 18,0+19,152 b) Acker	a) Neubau Stützbauwerk östlich der Eisenbahnüberführung über Einfahrt AS Esslingen nach Karlsruhe und Ausfahrt von München - Länge: ca. 14,5 m - Maximale Höhe: ca. 4,0 m	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6A	
4.3361	a) 24,5+10 b) Acker	a) Neubau Stützbauwerk südlich der Eisenbahnüberführung über die B 313 - Länge: ca. 14,0 m - Maximale Höhe: ca. 5 m	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	Dieses BW war ursprünglich Teil von BW 4.1610
4.3362	a) 23,7+74 - 24,0+98 b) Böschung BAB 8, Acker, Wirtschaftsweg	a) - b) Neubau Blendschutz entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 324 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12C 4/13B	
4.3363	a) 24,6+50 - 24,7+09 b) Grünland, Wald	a) - b) Neubau Blendschutz entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 59 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3364	a) 24,7+46 - 24,9+29 b) Acker	a) - b) Neubau Blendschutz entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 183 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B 4/14B	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3365	a) 24,9+29 - 25,0+45 b) Acker	a) - b) Neubau Blendschutz entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 116 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/14B	
4.3366	a) 23,7+98 b) Böschung BAB 8, Acker, Wirtschaftsweg	a) - b) Neubau Blendschutz entlang Wendehammer auf eine Länge von ca. 12,5 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12C	
4.3367	a) 17,6+76 - 17,8+83 b) Acker	a) - b) Neubau Blendschutz entlang der Südseite der NBS auf eine Länge von 207 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	
4.33678 - 4.4000	bleibt frei					

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.4002	a) 15,3+11 – 15,6+75 b) Straßenbegleitgrün, Wirtschaftsweg, Ackerland, L1204	a) Neubau Transportleitung zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. Die Leitung wird größtenteils unter dem Seitenweg zwischen NBS und BAB A8 verlegt. Die Leitung wechselt bei km 15,6+30 auf die Nordseite der NBS und mündet bei km 15,6+75 in ein neues Regenrückhaltebecken (s. 4.4024) – Länge: ca. 364 m – DN 1200 - DN 1300 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/1 – 4/2	
4.4003	a) 18,1+00 – 18,1+85 17,9+85 – 18,0+60 b) Acker	a) Neubau Regenrückhaltebecken 1 AS Esslingen für das auf der NBS sowie der L 1204/L 1192 (einschließlich Verlegung L 1204 nördlich Neuhausen) und der AS Esslingen anfallende Niederschlagswasser einschließlich Ein- und Auslauf, sowie Zu- und Ableitungen. Das Niederschlagswasser wird in die Transportleitung der BAB A8 den Zuleitungskanal Regenklärbecken "Alte Straßenbahn" abgegeben. – Größe: 1.500 2.600 m ³ – Stauhöhe: h = 0,50 1,20 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6A	
4.4004	a) 18,8+30 – 20,0+95 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) Neubau Transportleitung zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. Die Leitung wird bis zum Tunnel Denkendorf unter dem Seitenweg zwischen NBS und BAB A8 verlegt. Im Anschluss verläuft sie an der Tunnelaußenwand. Ab Tunnelende wird sie entlang der südlichen Böschungskante der NBS bis zum Regenrückhaltebecken Denkendorf geführt. – Länge: ca. 1.270 m – DN 400 - DN 600 (im Tunnelbereich Eiprofil 1300) und DN 900 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/7A – 4/8	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.4026	a) 16,9+80 – 17,1+00 b) Acker	a) Neubau Regenrückhaltebecken K 1269 einschließlich Ein- und Auslauf. Das Niederschlagswasser wird über die Leitung Bw.-Nr. 4.4025 in das Becken eingeleitet und in die Entwässerungsleitung der Straße abgegeben – Größe: 1.100 m ³ – Stauhöhe: h = 1,50 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/5	
4.4027	a) 17,2+20 – 18,1+85 b) Straßenbegleitgrün, Wirtschaftsweg	a) Neubau Transportleitung zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. Die Leitung wird unter dem Instandhaltungsweg zwischen NBS und BAB A8 verlegt. Die Leitung unterquert bei km 18,1+20 17,8+80 und 18,1+75 die NBS und mündet anschließend in ein neues Regenrückhaltebecken (s. 4.4003) schließt an die Leitung 4.4033 bzw. 4.4034 an – Länge: ca. 965 m – DN 400 - DN 800 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/5A – 4/6A	
4.4028	a) 24,5+15 – 24,7+10 b) Straßenbegleitgrün, Entwässerung	a) b) Rückbau Entwässerung BAB A8 südlich Abfahrt Karlsruhe – Plochingen, AS Wendlingen – Länge: ca. 280 m – DN 300	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		4/13	
4.4029	a) 24,5+70 b) Frischwiese	a) b) Neubau Regenklärbecken B313 östlich Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, AS Wendlingen einschließlich Auslaufbauwerk. Die Einleitung erfolgt in den anliegenden Vorfluter Herrenbach. - Größe: 400 m ³	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/15	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.4030	a) 18,3+10 – 18,3+95 18,3+05 – 18,4+00 b) Acker	a) - b) Retentionsraum Esslingen nördlich der NBS, dient als Versickerungs- und Verdunstungsmulde. In diese Fläche wird ein ca. 200 m langer Abschnitt der NBS entwässert. – Größe: 1.200 m ³ Neubau Regenrückhaltebecken 2 AS Esslingen Für das auf der NBS sowie der L 1204/L 1192 anfallende Niederschlagswasser. Das Niederschlagswasser wird in den Zuleitungskanal Regenklärbecken "Alte Straßenbahn" abgegeben. – Größe: 1.930 m ³ – Stauhöhe: h = 0,90 m	a1) - b1) DB-Netz-AG Land a2) - b2) DB-Netz-AG Land		4/6A	
4.4031	bleibt frei					
4.4032	a) 24,4+85 – 25,5+60 b) Verkehrsfläche	a) - b) Neubau Entwässerungsleitung der BAB A8 zur Ableitung des Niederschlagswassers der Straßenfläche, als Ersatz für bestehende Einleitung in den Seebach. – Länge: ca. 130 m – Größe: DN 300 – DN 600	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13A, 4/15	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.4033	a) 17,8+80 – 18,0+00 b) Acker	a) Neubau Entwässerungsleitung in das Regenrückhaltebecken 1 zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. An die Leitung schließt die Streckenentwässerung der Maßnahme „L 1204 Verlegung nördlich Neuhausen“ an. – Länge: ca. 210 m – DN 800 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6A	
4.4034	a) 18,0+45 – 18,1+75 b) Acker	a) Neubau Entwässerungsleitung in das Regenrückhaltebecken 1 zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. – Länge: ca. 170 m – DN 500 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6A	
4.4035	a) 18,3+80 – 18,3+95 b) Acker	a) Neubau Entwässerungsleitung in das Regenrückhaltebecken 2 zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der NBS. – Länge: ca. 40 m – DN 500 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6A	
4.4036	a) 18,0+45 – 18,2+00 b) Acker	a) Neubau Ableitungskanal Regenrückhaltebecken 1 zum Zuleitungskanal Regenklärbecken "Alte Straßenbahn" – Länge: ca. 165 m – DN 500, DN 600, DN 1000 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.4037	a) 18,2+00 – 18,3+20 b) Weg / Acker	a) - b) Neubau Ableitungskanal Regenrückhaltebecken 2 zum Zuleitungskanal Regenklärbecken "Alte Straßenbahn" – Länge: ca. 160 m – DN 500, DN 600, DN 1000	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/6A	
4.4038	a) 18,2+00 b) Wirtschaftsweg	a) - b) Neubau Zuleitungskanal Regenklärbecken "Alte Straßenbahn" – Länge: ca. 40 m – DN 800	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	
4.4039	a) 17,9+90 b) Acker	a) - b) Neubau Pumpwerk 1 zur Förderung des auf den tiefer liegenden Flächen der AS Esslingen anfallenden Niederschlagswassers in das Regenrückhaltebecken 1 c) – Fördermenge: 2 x 85 l/s und 2 x 170 l/s	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6A	
4.4040	a) 18,3+95 b) Acker / Weg	a) - b) Neubau Pumpwerk 2 zur Förderung des auf den tiefer liegenden Flächen der L 1204/L 1192 anfallenden Niederschlagswassers in das Regenrückhaltebecken 2 – Fördermenge: 2 x 100 l/s und 2 x 200 l/s	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/6A	
4.4033 4.4041– 4.4300	bleibt frei					

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
1.8 Leitungen Dritter						
4.5101	a) 15,7+90 b) 10 kV Elektrokabel	a) - b) Sichern der 10 kV Kabel während der Verlängerung der Unterführung, nach Fertigstellung der Baumaßnahme Verlängerung der Schutzrohrtrasse 3 x PVC 200 unter der NBS und L 1204, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 70 m	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/2	
4.5102	a) 17,1+00 b) 10 kV Elektrokabel	a) - b) Sichern der 10 kV Kabeltrasse während der Brückenbaumaßnahme, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 50 m	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/5A	
4.5103	a) 18,2+00 b) 10 kV Elektrokabel	a) - b) Sichern und ggfls. verlegen der 10 kV Kabeltrasse während der Brückenbaumaßnahme und den Kanalarbeiten , im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 85 175 m	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5203	a) 15,7+85 – 16,5+20 b) Gasleitung	a) - b) Rückbau der Hochdruckgasleitung Ø 200 aus dem Baufeld, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 810 m	a1) NWS b1) - a2) NWS b2) -		8.1/2 – 8.1/4	
4.5204	a) 15,7+85 – 16,5+20 b) Acker/Weg	a) - b) Neubau der Hochdruckgasleitung Ø 200 außerhalb des Baufeldes im neu zu errichtenden Wirtschaftsweg, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5203 – Länge: ca. 775 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/2 – 8.1/4	
4.5205	a) 17,1+35 – 17,1+90 b) Gasleitung	a) - b) Sichern der Hochdruckgasleitung Ø 200 während der Bauzeit und im Kreuzungsbereich der NBS mit Schutzrohr versehen, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 75 m Die Hochdruckgasleitung Ø 200 ist umverlegt. Keine Maßnahmen erforderlich.	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/5A	
4.5206	a) 22,7+10 – 22,7+30 b) Gasleitung	a) - b) Rückbau der Hochdruckgasleitung Ø 500 aus dem Kreuzungsbereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 45 m	a1) NWS b1) - a2) NWS b2) -		8.1/11A	
4.5207	a) 22,7+10 – 22,7+30 b) Acker	a) - b) Neubau der Hochdruckgasleitung Ø 500 im Kreuzungsbereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 55 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/11A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.4208– 4.5300	bleibt frei					
4.5301	a) 17,9+10 b) Wasserleitung	a) - b) Sichern der Wasserleitung Ø 500 im Kreuzungsbereich der neuen L 1204/L 1192 der NBS mit Schutzrohr und Tieferlegung im Kreuzungsbereich der Auffahrtsrampe in Richtung Karlsruhe sowie der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 60 80 m	a1) Gem. Neuhausen b1) Gem. Neuhausen a2) Gem. Neuhausen b2) Gem. Neuhausen		8.1/6A	
4.5302	a) 18,1+95 b) Beregnungsleitung	a) - b) Rückbau der Beregnungsleitung Ø 250 aus dem Baubereich der Autobahnauffahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 125 m	a1) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G. b1) - a2) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G. b2) -		8.1/6A	
4.5303	a) 18,2+15 b) Felder/Weg	a) - b) Neubau der Beregnungsleitung Ø 250 im Wirtschaftsweg, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw. Nr. 4.5302 – Länge: ca. 120 m	a1) - b1) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G. a2) - b2) Beregnungsgemeinschaft Filder e.G.		8.1/6A	entfällt
4.5304	a) 21,5+50 b) Wasserleitung	a) - b) Rückbau der Wasserleitung im Bereich der Stützen der Sulzbachbrücke und Neubau außerhalb des Baufeldes, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 25 m	a1) Schießbahn b1) Schießbahn a2) Schießbahn b2) Schießbahn		8.1/10A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5406	a) 18,4+40 b) Graben	a) - b) Neubau eines Entwässerungsschachtes für die Einbindung der Straßenentwässerung im Bereich der neu zu errichtenden Autobahnabfahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6A	entfällt
4.5407	a) 19,3+60 – 19,5+60 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Rückbau und Wiederherstellung der Entwässerungsleitung Ø 400 Baubereich des NBS Tunnels, nach Fertigstellung der Baumaßnahme, im Benehmen mit dem Leitungsträger - Länge: ca. 200 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/7	
4.5408	a) 17,8+20 – 17,9+50 17,4+95 – 18,1+90 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 500 im Bereich der neu zu errichtenden Autobahnauffahrt und Autobahnabfahrt , im Benehmen mit dem Leitungsträger. Die Autobahn ist zwischen Rückbau und Neubau provisorisch zu entwässern. - Länge: ca. 145 695 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/5A 8.1/6A	
4.5409	a) 17,8+20 – 17,9+50 17,4+95 – 18,1+80 b) Wall	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 500 im Bereich der neu zu errichtenden Autobahnauffahrt und Autobahnabfahrt , im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5408 - Länge: ca. 155 690 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/5A 8.1/6A	
4.5410	a) 18,1+90 b) Entwässerungsschacht	a) - b) Anpassen der Entwässerungsschächte an die neue Höhenlage der Straße (Autobahnauffahrt), im Benehmen mit dem Leitungsträger - Länge: ca. 120 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/6A	entfällt

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5411	a) 18,4+20 – 18,5+80 b) Entwässerung	a) - b) Rückbau der Straßentwässerung Ø 300 der zurückzubauenden Autobahnabfahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 240 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/6A	
4.5412	a) 19,5+60 – 19,6+80 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Rückbau und Wiederherstellung der Entwässerungsleitung Ø 500 im Baubereich des NBS Tunnels, nach Fertigstellung der Baumaßnahme, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 125 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/7 – 8.1/8	
4.5413	a) 19,8+00 – 20,0+50 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Rückbau und Wiederherstellung der Entwässerungsleitung Ø 400 und Ø 500 im Baubereich des Fernbahntunnels, nach Fertigstellung der Baumaßnahme, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 250 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/8	
4.5414	a) 18,4+22 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Rückbau und Wiederherstellung der Entwässerungsleitung Ø 300 im Baubereich des Fernbahntunnels, nach Fertigstellung der Baumaßnahme, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 90 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/8	
4.5415	a) 18,4+21 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Sichern der Entwässerungsleitung Ø 300 der L 1202 im Baubereich der Straßenverlegung, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 85 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/6A	entfällt

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5431	a) 24,3+30 – 24,4+40 b) Entwässerungsleitung / Straßenbegleitgrün	a) - b) Verlegung der Entwässerungsleitung Ø 300 und teilweise Neubau einer Entwässerungsleitung Ø 300, 400. Anpassung an die neue Höhenlage der BAB-A8-Auffahrt Plochingen – München – Länge Anpassung: ca. 130 m – Länge Neubau: ca. 125 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13B	
4.5432	a) 24,5+10 – 24,9+05 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Sichern der Entwässerungsleitung Ø 300 während der Bauzeit, – Länge: ca. 395 m Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300 – Länge: ca. 40 m (24,9+05 – 24,9+45) Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13B – 8.1/14B	
4.5433	a) 18,4+10 – 18,4+65 b) Entwässerung	a) - b) Teilweiser Rückbau der Straßenentwässerung Ø 300 der L 1202 und anpassen der Schächte an die neue Straßenlage im Baubereich der Straßenverlegung, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 55 360 m	a1) Bund Land b1) Bund a2) Bund Land b2) Bund		8.1/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5434	a) 18,2+00 – 18,2+20 b) Entwässerung	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 500 im Bereich der Brückenwiderlager, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 440 135 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/6A	
4.5435	a) 18,2+00 18,2+10 – 18,2+30 b) Feldweg / Acker	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 600 500 als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5434, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 440 120 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5436	a) 23,7+20 – 24,3+80 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Verlegung der Entwässerungsleitung Ø 300, 400 an die neue Lage und Höhenlage der BAB-A8-Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen, teilweise Aufdimensionierung auf Ø 500, – Länge: ca. 750 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/12C 8.1/13B	
4.5437	a) 24,0+30 – 24,4+65 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Sichern der Entwässerungsleitung Ø 300 während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 430 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13B	
4.5438	a) 23,1+85 – 23,2+20 b) Entwässerungsschächte	a) - b) Anpassung der Schächte der Entwässerungsleitung Ø 500 und Ø 150 während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/12C	
4.5439	a) 17,0+85 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Rück- und Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 im Bereich des Brückenwiderlagers, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 20 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/5A	
4.5440	a) 18,6+50 – 18,7+05 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Sichern der Entwässerungsleitung Ø 300 im Bereich der Autobahnbahnausfahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 55 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/6A	entfällt

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5441	a) 24,6+40 – 24,7+50 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300 im Bereich der Auffahrt Plochingen – München – Länge: ca. 120 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/13A	
4.5442	a) 24,5+05 – 24,6+45 b) Wald / B 313	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitungen 300 – 700 im Bereich der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen und der Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe – Länge: ca. 675 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/13B	
4.5443	a) 24,6+30 – 24,9+10 b) Straße / Straßenbegleitgrün	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300, 400 im Bereich der Auffahrt Nürtingen – München – Länge: ca. 315 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/13B 8.1/14B	
4.5444	a) 24,9+05 – 25,1+85 b) Straße / Straßenbegleitgrün	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 – 500 im Bereich der Auffahrt Plochingen – München – Länge: ca. 280 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/14B	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5445	a) 18,1+90 – 18,2+00 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 500 im Bereich der Brückenwiderlager, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 130 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/6A	
4.5446	a) 18,1+80 – 18,1+90 b) Acker	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300, 600 als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5445, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 130 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6A	
4.5447	a) 17,7+30 – 17,9+60 b) Sichtschutzwall / Acker	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 im Bereich der Auffahrtsrampe in Richtung Karlsruhe, AS Esslingen – Länge: ca. 265 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/5A = 6A	
4.5448	a) 17,9+55 – 17,9+80 b) Acker	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 im Bereich der geplanten nördlichen Anschlussrampen der neuen AS Esslingen – Länge: ca. 60 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5449	a) 17,9+55 – 18,0+00 b) Acker	a) - b) Neubau des Staukanals Ø 1000 mit Anschluss an das Pumpwerk 1 im Bereich der geplanten nördlichen Anschlussrampen der neuen AS Esslingen – Länge: ca. 90 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6A	
4.5450	a) 17,9+55 – 18,1+50 b) Sichtschutzwall / Acker	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 im Bereich der Abfahrtsrampe von München, AS Esslingen – Länge: ca. 215 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6A	
4.5451	a) 17,9+90 – 18,0+80 b) Acker	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300, 400 in das Regenrückhaltebecken 1 im Bereich der geplanten nördlichen Anschlussrampen der neuen AS Esslingen – Länge: ca. 165 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6A	
4.5452	a) 18,0+50 – 18,1+75 b) Acker	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 400 in das Regenrückhaltebecken 1 im Bereich der neuen L 1204/L 1192 – Länge: ca. 130 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		8.1/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5453	a) 18,2+20 – 18,3+95 b) Sichtschutzwall	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 im Bereich der Abfahrtsrampe von München, AS Esslingen – Länge: ca. 175 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6A	
4.5454	a) 18,2+45 – 18,3+45 b) Acker	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 in das Regenrückhaltebecken 2 im Bereich der neuen L 1204/L 1192 – Länge: ca. 120 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		8.1/6A	
4.5455	a) 18,3+85 – 18,4+20 b) L 1202 / Acker	a) - b) Neubau des Staukanals Ø 1600 mit Anschluss an das Pumpwerk 2 im Bereich der L 1202 – Länge: ca. 125 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		8.1/6A	
4.5456	a) 18,4+00 – 18,4+55 b) L 1202 / Böschung	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitungen Ø 300 – 500 im Bereich der L 1202 – Länge: ca. 130 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		8.1/6A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5457	a) 18,3+50 – 18,4+65 b) L 1202 / Acker	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitungen Ø 300 – 500 im Bereich der L 1202 und neuen L 1204/L 1192 – Länge: ca. 245 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		8.1/6A	
4.5458	a) 18,2+00 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Anpassung der Entwässerungsleitung Ø 300 im Baubereich der Verbreiterung Straßenüberführung BAB A8 über den Wirtschaftsweg, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 5 m	a1) Gemeinde Neuhausen b1) Gemeinde Neuhausen a2) Gemeinde Neuhausen b2) Gemeinde Neuhausen		8.1/6A	
4.5459	a) 24,4+89 – 24,6+50 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300 – 600 , im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 185 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/13B	
4.5460	a) 24,4+98 – 24,5+60 b) Straße / Straßenbegleitgrün	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 im Bereich der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen – Länge: ca. 120 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/13B	
4.5461	a) 24,5+62 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Anpassung der Entwässerungsleitung Ø 400 an die neue Lage der Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 5 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13B	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5462	a) 24,5+55 – 24,5+90 b) Böschung	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 im Bereich der Auffahrt Nürtingen – München – Länge: ca. 130 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/13B	
4.5463	a) 24,5+50 – 24,6+30 b) Böschung	a) - b) Anpassung der Entwässerungsleitung Ø 300 an die neue Lage und Höhenlage der Auffahrt Nürtingen – München, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 110 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13B	
4.5464	a) 18,2+10 – 18,3+80 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 500 im Bereich der neu zu errichtenden Autobahnabfahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger Die Autobahn ist zwischen Rückbau und Neubau provisorisch zu entwässern. – Länge: ca. 170 m.	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/6A	
4.5465– 4.5500	bleibt frei					

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5514	a) 16,9+05 — 17,1+00 b)	a) - b) Neubau des Fernmeldekabels im Seitenweg bzw. am Dammfuß der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw. Nr. 4.5513 — Länge: ca. 6.700 m Das Fernmeldekabel ist umgelegt. Keine Maßnahmen erforderlich.	a1) - b1) i21 a2) - b2) i21		8.1/1 – 5A 8.1/8 8.1/10A 8.1/14B	

1.9 Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, und Gestaltungsmaßnahmen

A1	a) 18,0 – 18,9 b) Ackerfläche, Graben	a) - b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A1.2 „Umwandlung von Acker in Streuobstwiesen und Obstbaumreihen“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/6 18.2.3/2A	
A2	a)	entfällt				

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
A28	a) 19,9+20 – 20,1+60 b) Ackerfläche	a) - b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A6.4 „Anlage einer Streuobstwiese auf Baufeld“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/8B 18.2.3/2E	
A29	a) 18,2 – 18,3 b) Ackerfläche	a) - b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A6.5 „Anlage einer Sukzessionsfläche (zur Entwicklung eines Feldgehölzes“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/6E 18.2.3/2E	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
C5	a) 21,6+00 – 21,7+90; 22,2+00 – 22,6+00; 23,7+00 – 24,3+50 b) Wald, Streuobstwiese	a) - b) artenschutzrechtliche CEF-Maßnahme C5: Anbringen von Fledermauskästen	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/ 10C, 11C, 12C, 13A, 15D, 17B 18.2.3/ 2 DE , 3 DE	
C6	a) 18,2+00 – 18,3+00 18,4+00 – 18,4+60 21,7+00 – 21,9+00 22,2+00 22,3+00 – 22,6+00 23,6+00 – 24,3+50 24,6+50 24,9+00 b) Ackerfläche, Streuobstwiese, Flachland-Mähwiese, Intensivgründland	a) - b) artenschutzrechtliche CEF-Maßnahme C6: Ausgleichsfläche für die Zauneidechse	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/ 6 DE , 10C, 11C, 12C, 13A, 15D, 17B 18.2.3/ 2 DE , 3 DE	
C7	a) 21,6+50 – 21,9+00 b) Acker	a) - b) AU1 – Ausgleichsmaßnahme gemäß Umweltschadengesetz – Begrünung naturnaher Laubwaldbestände als Teil der LBP-Maßnahme A2.3	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/ 10C 18.2.3/2 DE , 3 DE	
C8	a) 25,1+00 b) Ackerfläche	a) - b) AU2 – Ausgleichsmaßnahme gemäß Umweltschadengesetz – Entwicklung einer Flachland-Mähwiese als Teil der LBP-Maßnahme A5.6	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/ 14B 18.2.3/2 DE , 3 DE	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
G2	a) 15,3+11 – 25,2 b) Bahnböschung	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G2: "Begrünung von Bahnböschungen"	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/1-4A - 14A 18.2.3/1A ,2DE, 3 DE	
G3	a) 15,3+11 – 17,0+10; 17,9+40 – 18,6+60; 24,3+80 – 24,7+30 b) Straßenböschung	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G3: "Begrünung von Straßen- und Wegeböschungen"	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG u. Land		18.2.4/1, 2A, 5DE, 13 18.2.3/1A ,2DE, 3 DE	
G4	a) 15,7+90; 17,8+35 – 18,2; 18,4+50 – 18,5+70; 19,3+80 – 20,5; 21,2+20 – 21,7+10; 22,2+00 – 22,6+00; 23,6+00 – 24,3+50; 23,2; 24,3+90; 25,3+15 b) Baustelleneinrichtung, Baustraße, Arbeitsstreifen	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G4: "Rekultivierung bauzeitlich beanspruchter Flächen"	a1) - b1) - a2) - b2) -		18.2.4/2A, 3B, 7AB-14 18.2.3/1A ,2DE, 3 DE	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
G5	a) 15,6+70 – 15,7+40; 16,9+90 – 17,0+70; 18,1+05 – 18,1+80 17,9+90 – 18,0+55; 18,3+10 – 18,3+95; 20,1+40 – 20,2+30; 23,6+40 – 23,7+05; 24,5+10 b) Baustelleneinrichtung, Regenrückhaltebecken, Grünland	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G5: "Begrünung von Regenrückhaltebecken"	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG u. Land		18.2.4/2A 5DE-12, 15B 18.2.3/2DE, 3-DE	
G6	a) 20,0+75 – 20,1+75 b) Baustelleneinrichtung, Rettungsplatz	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G6: "Begrünung Rettungsplatz – 2 Teilflächen"	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/ 8AB 18.2.3/ 2DE	
G7	a) 25,2+60 – 25,3+10 b) Baustelleneinrichtung	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G7: "Begrünung der Einschlussfläche zwischen NBS und Autobahn"	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/ 14A 18.2.3/ 3DE	
G8	bleibt frei					
G9	a) 21,7+80 – 22,8+50 b) Baustelleneinrichtung, Böschung, Bach	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G9: "Naturnahe Gestaltung des verlegten Baches"	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/10 B;18.2.3/ 3DE	
G10	a) 21,4+95 – 21+30 b) Baustelleneinrichtung, Böschung	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G10: "Begrünung der Weg- und Uferböschungen"	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/10 B;18.2.3/ 2DE	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
G11	a) 15,8+00– 16,0+00 b) Baustelleneinrichtungsfäche, Baustraße	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G11: "Pflanzung von Einzelbäumen"			18.2.4/ 2A 18.2.3/1A	
OK1	a) Gem. Gailenkirchen b) Waldfläche	a) - b) Ökokonto-Maßnahme ÖK1: "Munanst Kupfer Schwäbisch-Hall"			18.2.4/23	siehe Vertrag vom 05./24.04. 2017