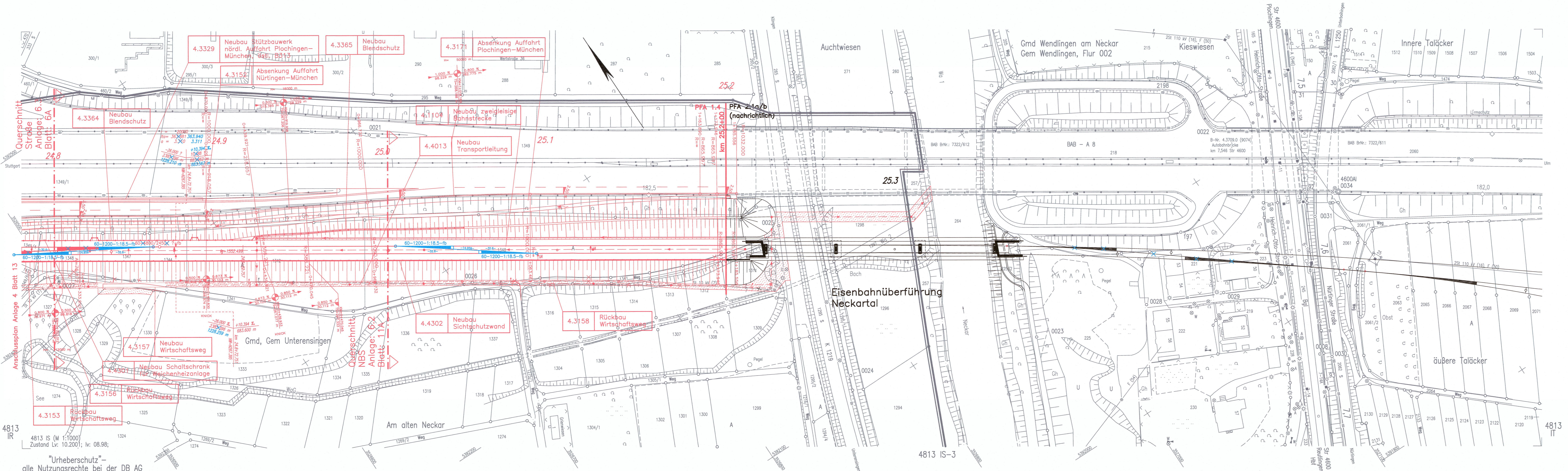


K:\PROJEKT\349\02\PLANEST\FAL_A\PROJEKT\349\02\DRUCK\MANAGEMENT.dwg / Meda
 @16.05
 06.06.2016 14:17 Msatller



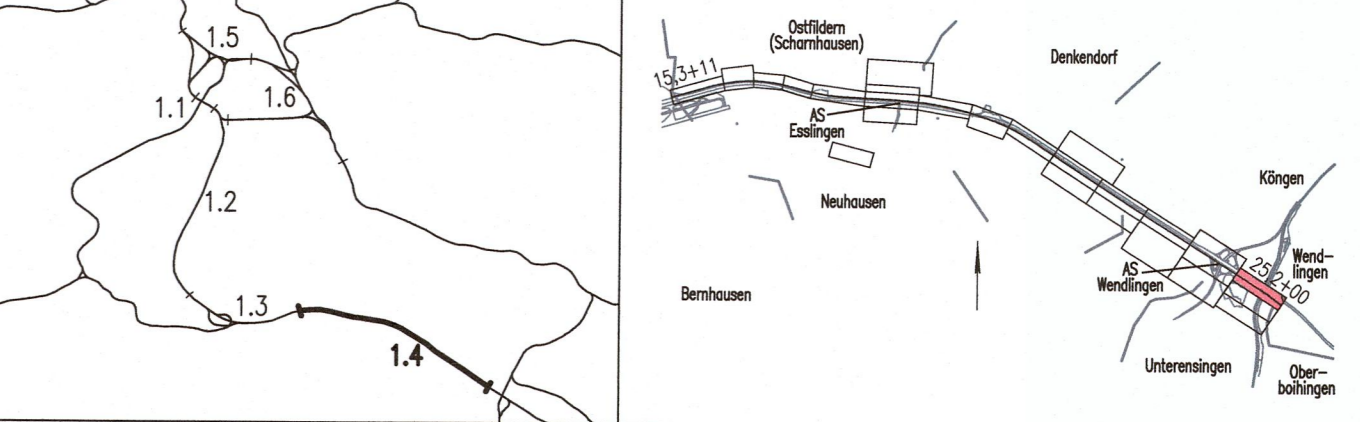
Alle Höhenangaben im Neuen System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der automatisierten Liegenschaftskarte 1998
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00 **PÄ Verschiebung Überleitverbindung**



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1	4	0	1	0	0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt		Streckennummer		Bezeichnung	
4813 IS-3		4813 IS		P I S I V K E I 0	
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Aufgestellt: RS Ingenieure Beratende Ingenieurbüro Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70174 Stuttgart	
				Stuttgart, 07.10.2015	

Lageplan Gleisplanung NBS km 24,780...25,200

Datum	Name
10/14	Kekat
10/14	Martin

Maßstab: 1:1000

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. C. Jacob, i.v.S. B. Denk, 03.03.18
 Datum: 08.02.2016

Ersatz für Plan-Nr. [] Phase [] Index []
 Ersetzt durch Plan-Nr. []
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 4
 Blatt 14C von 16

Im Auftrag: [] Unterschrift