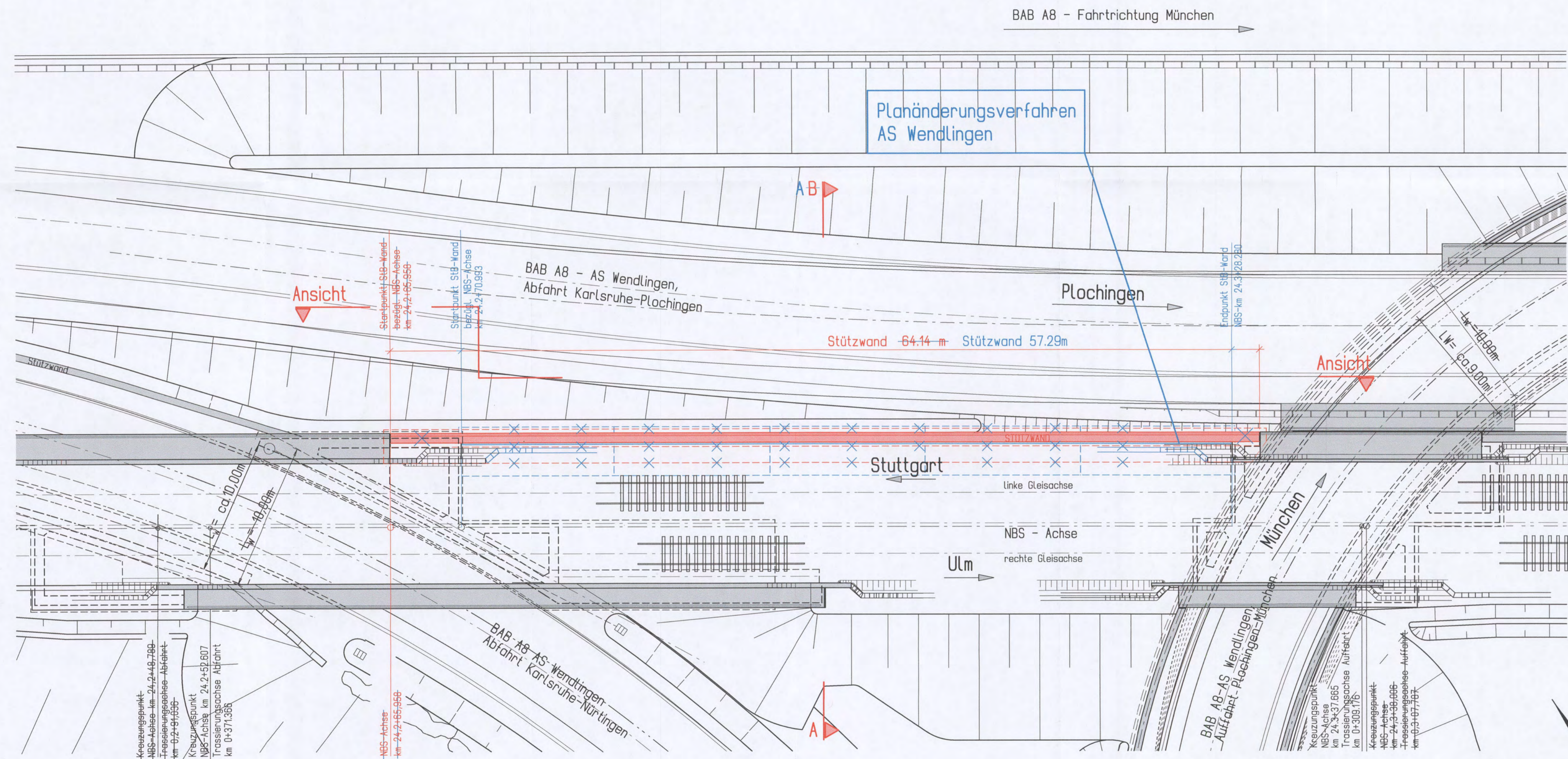


# Lageplan



BAB A8 - Fahrtrichtung München →

Planänderungsverfahren  
AS Wendlingen

Ansicht

Plochingen →

Ansicht

Stuttgart

Ulm →

München

BAB A8 - AS Wendlingen,  
Abfahrt Plochingen-München

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Kreuzungspunkt  
NBS-Achse km 24,2+16,799  
Freisenungsebene-Abfahrt  
km 0+2+91,690

Kreuzungspunkt  
NBS-Achse km 24,2+52,607  
Trossenerungsachse Abfahrt  
km 0+371,366

NBS-Achse  
km 24,2+65,958

BAB A8 - AS Wendlingen,  
Abfahrt Karlsruhe-Nürtingen

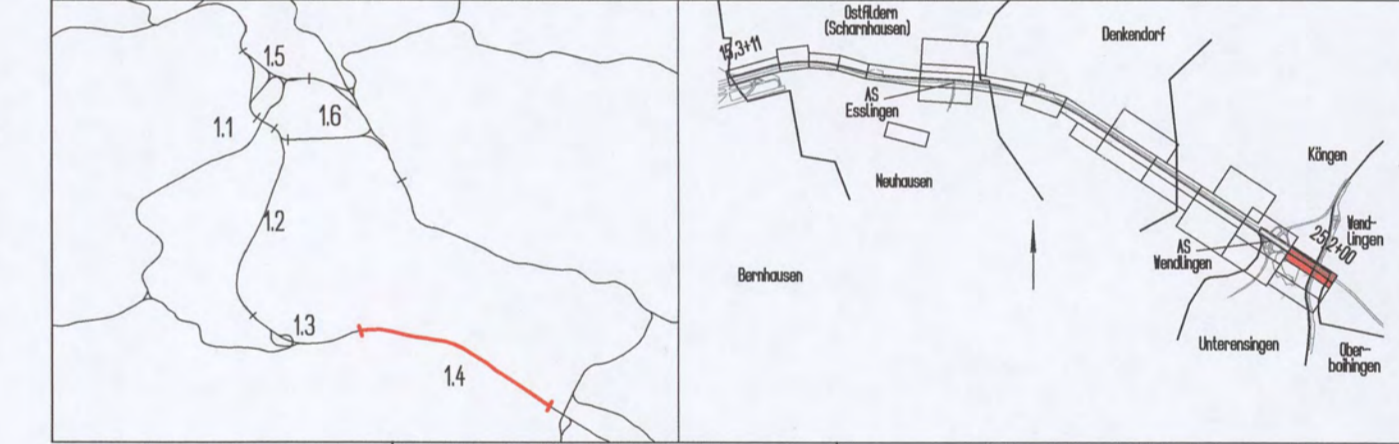
Kreuzungspunkt  
NBS-Achse  
km 24,3+37,685  
Trossenerungsachse Aufahrt  
km 0+309,176

Kreuzungspunkt  
NBS-Achse  
km 24,3+36,006  
Freisenungsebene-Aufahrt  
km 0+9+07,701



## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubeschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
14	31	00	4	8	13
IR					
P	I	b	l	I	K
V	1	0			

## Bauwerksplan Stbw BAB-NBS, östl EÜ Abf. Ka-NÜ NBS km 24,2+65,958 - 24,2+70,993 - 24,3+28,280 Lageplan

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Eintrag, Brandschutzwand u. Anpassung an neue Strassenplanung	10/14	Karch

Genehmigung  
Datum: 27.10.2017  
Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 591pa/01-2016/8013 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart  
Im Auftrag: [Signature]

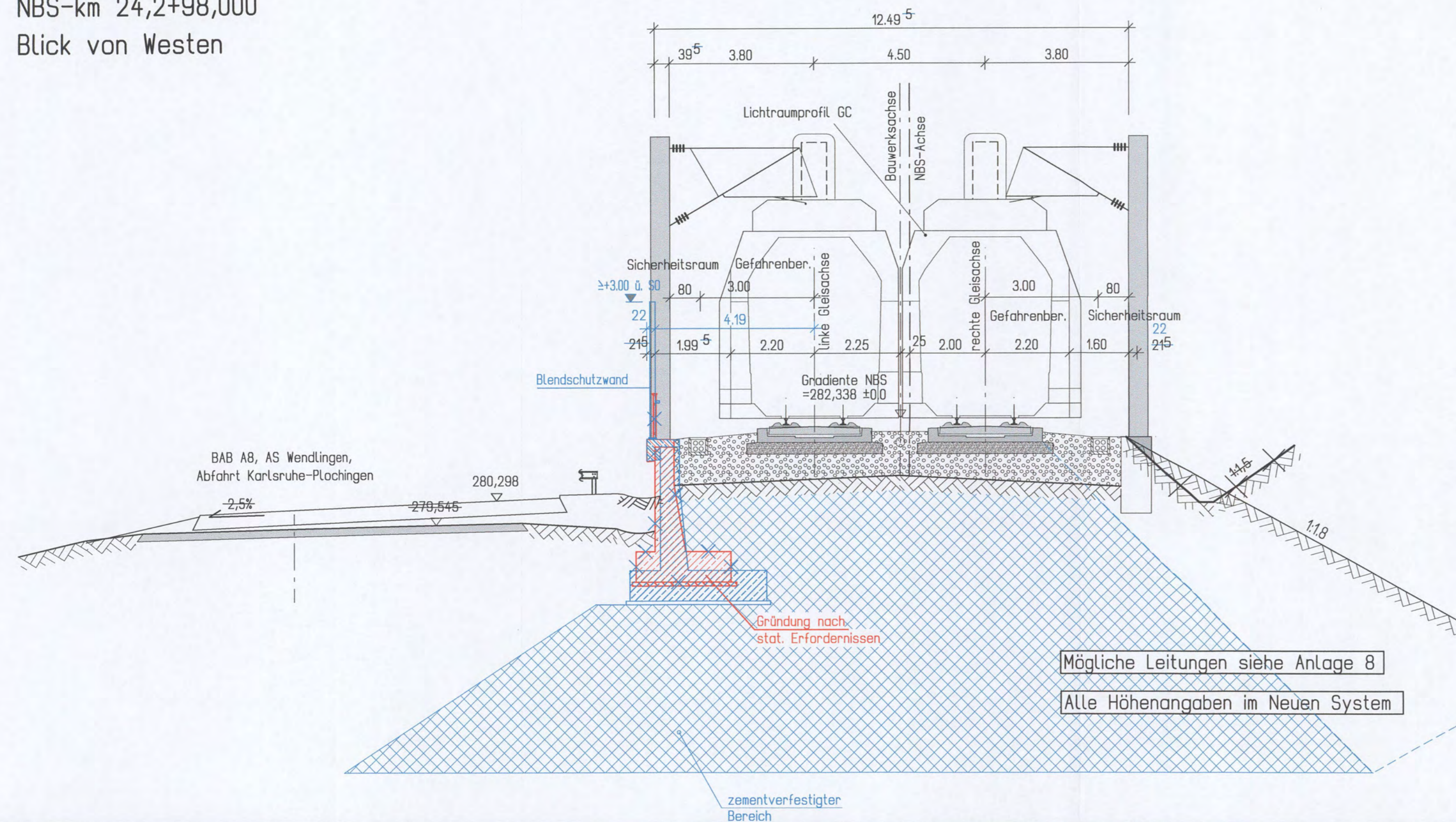


Datum	Name
10/14	Karch
10/14	Karch
Maßstab: 1 : 200	
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
gez. J. Helfferich 18. Okt. 2017	
Ersatz für Plan-Nr. [ ]	
Ersetzt durch [ ]	
Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage	7.31
Blatt	1A von 3

# Schnitt A-A

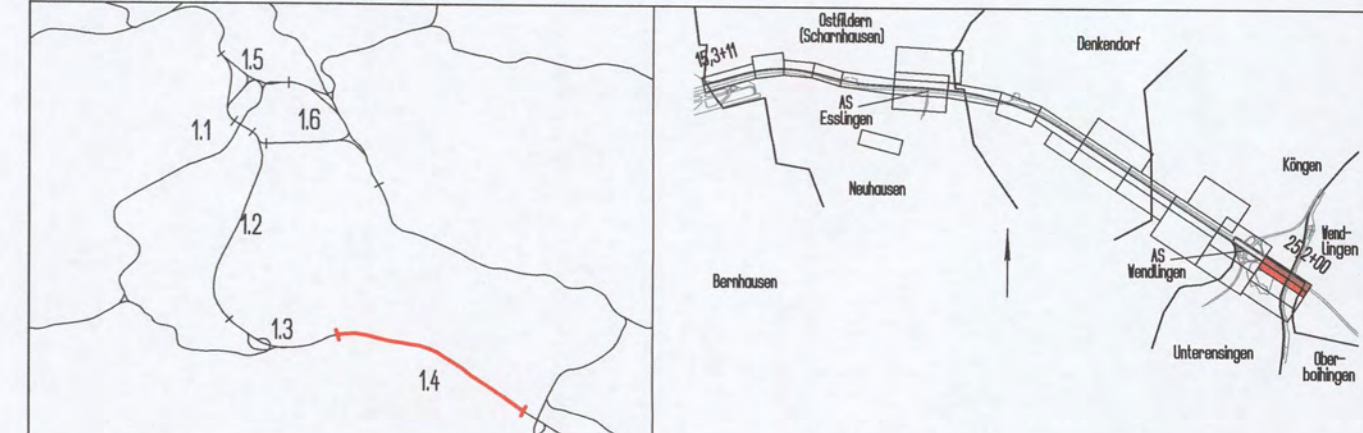
NBS-km 24,2+98,000

Blick von Westen



## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubereich km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
14	3100	4813	IR	P	I b q
FFA	Baubereich	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag der	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 7081 Stuttgart		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
				Aufgestellt:	
				RS Ingenieure	
				Beratende Ingenieure VBI Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70774 Stuttgart	
				D-77855 Achern Allerheiligenstraße 1 Telefon 07841/6949-0 Telefax 07841/6949-90	
				Stuttgart, 07.10.2015	

### Bauwerksplan

Stbw BAB-NBS, östl EU Abf. Ka-Nü  
NBS km 24,2+65,958 - 24,2+70,993 - 24,3+28,280  
Schnitt A-A

Gezeichnet	10/14	Karch
Bearbeiter	10/14	Karch

Maßstab: 1 : 100

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Ergänz. Blendschutzwand u. Anpassung an neue Straßenplanung	10/14	Karch

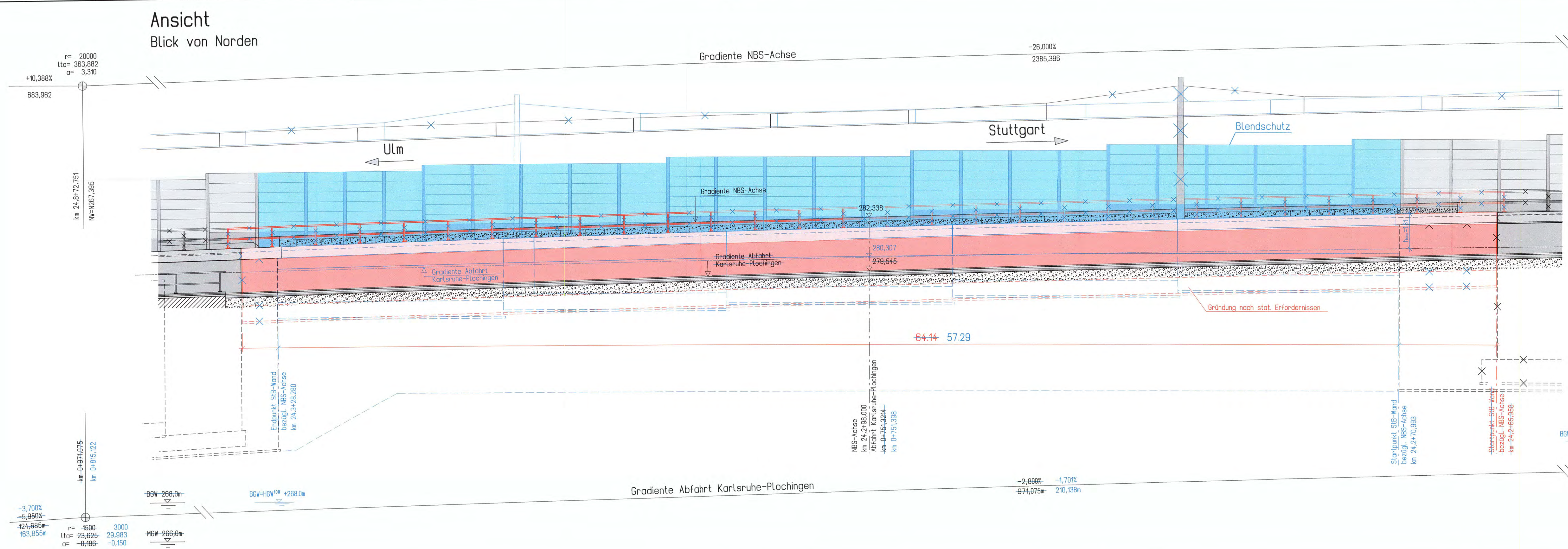
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. v. *H. Feldt*  
Datum: 04.12.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.31  
Blatt 2A von 3

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 591päl011-2016#013  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe Stuttgart  
Im Auftrag: *Runge*

Ansicht  
Blick von Norden



r= 25000  
lta= 439,373  
a= -3,861  
+9,150%  
1395,176

r= 20000  
lta= 363,882  
a= 3,310  
+10,388%  
683,962

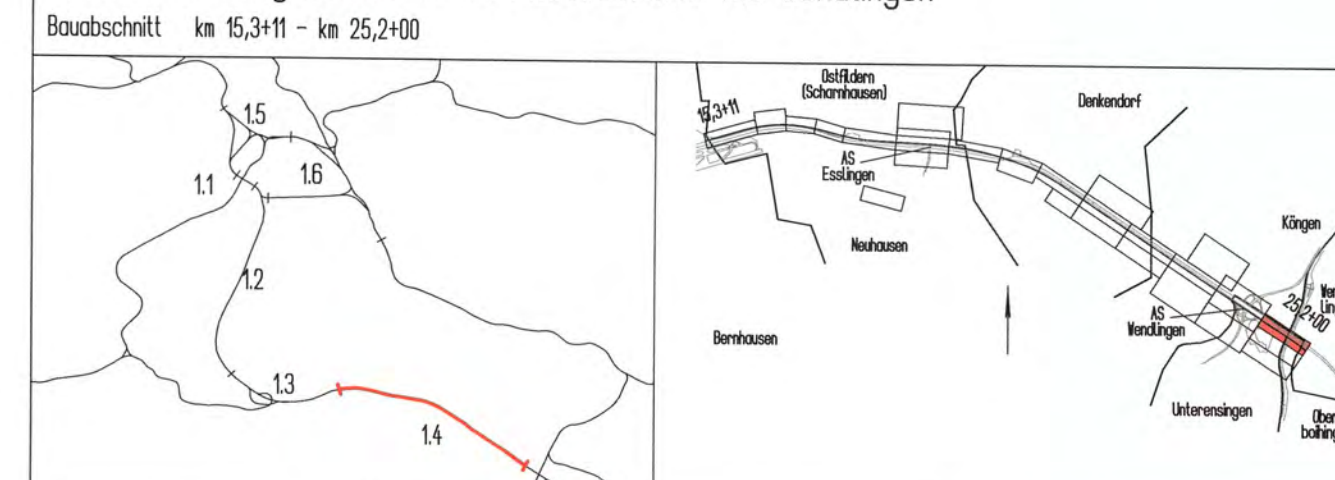
r= 1500  
lta= 23,625  
a= -0,186  
-3,700%  
-5,950%  
-124,685m  
-163,855m

Alle Höhenangaben im Neuen System  
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich  
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999  
siehe geolog., hydrolog., geotech. und  
wasserwirtschaftliche Stellungnahme  
Teil 2 : Geotechnik; s. Ant. 20.1, Anhang  
lt. geotechnischem und hydrologisch/wasser-  
wirtschaftlichem Bauwerksbericht 4.3/8  
der ARGE WUG vom Juli 2015.

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 31 00 PFA Baubauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I R Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b a I A S I 0 Phase Planarische Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70691 Stuttgart	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Aufgestellt: DB International GmbH Ringen Deutschland Südwest Ulmerstraße 40 70774 Stuttgart

Bauwerksplan  
Stbw BAB-NBS, östl EU Abf. Ka-NÜ  
NBS km 24,2+65,958 - 24,2+70,993 - 24,3+28,280  
Ansicht

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Datum	Name
Gezeichnet	10/14	Karch	
Bearbeiter	10/14	Karch	
Maßstab 1 : 200		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. 1.8.0 Datum: 04.12.2010	
Anderungsvermerke		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.	
Genehmigung Datum Az. 591pa/011-2016/013 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag Runge		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.31 Blatt 3A von 3	