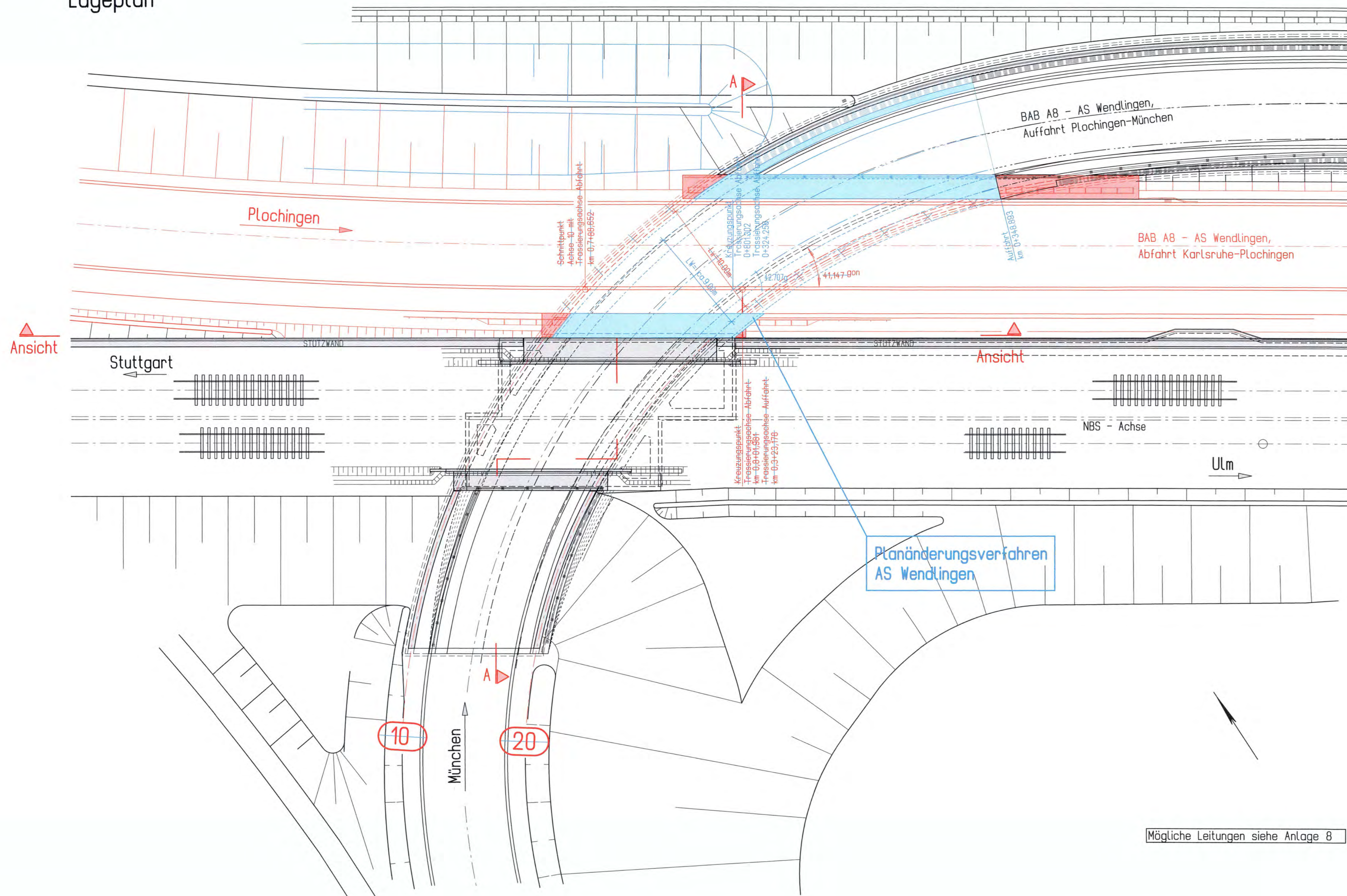


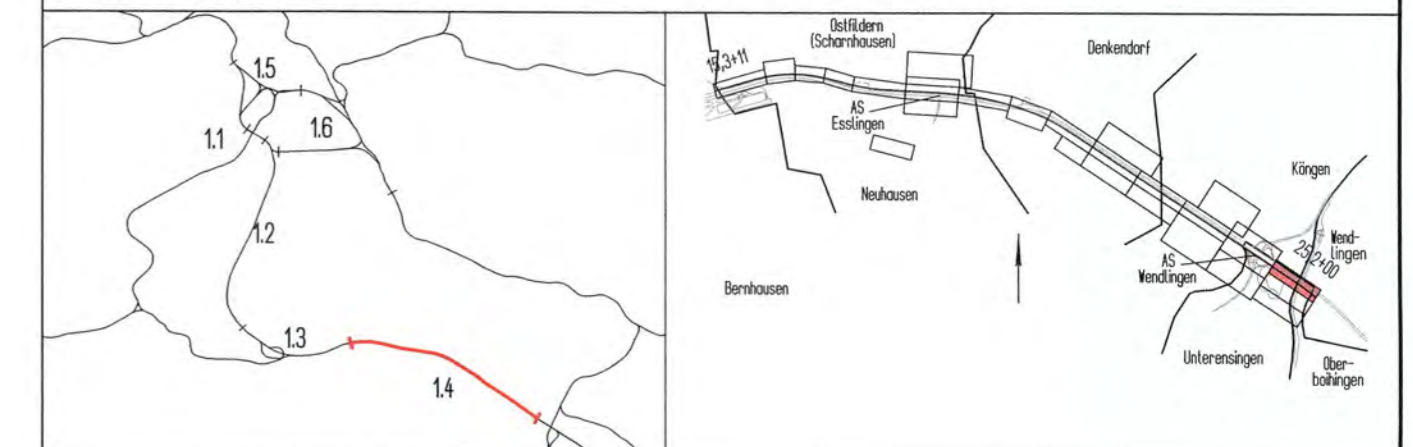
# Lageplan

BAB A8 - Fahrtrichtung München



## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubeschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
14	27	00	4813	IR	P
WFA	Baubeschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		DB International GmbH		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Rüppelstraße 17 70561 Stuttgart		Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70374 Stuttgart		Aufgestellt: RS Ingenieure	
				Stuttgart, 07.10.2015	

**Bauwerksplan** 0+801.302  
SU AS Wendlingen Abfahrt Ka-Plo km 0,8+01,981-  
(NBS km: 24,3) 24.3+47.895  
Lageplan

Datum	Name
Gezeichnet 10/14	Karch
Bearbeiter 10/14	Karch

Maßstab: **1 : 200**

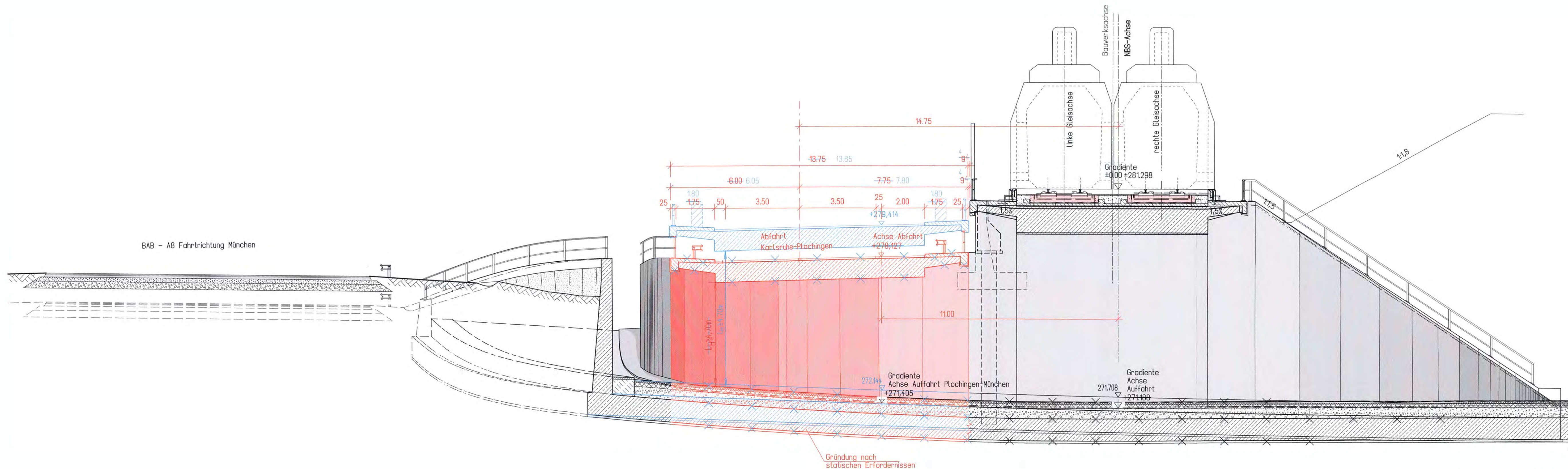
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Anpassung SU an neue Streckenplanung	10/14	Karch

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. *[Signature]* 18. OKT. 2015  
Datum: ~~14.10.2015~~

Ersatz für Plan-Nr.   
Ersatz durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage **7.27**  
Blatt **1A** von 3

Schnitt A-A  
Blick von Westen



BAB - A8 Fahrtrichtung München

Alle Höhenangaben im Neuen System

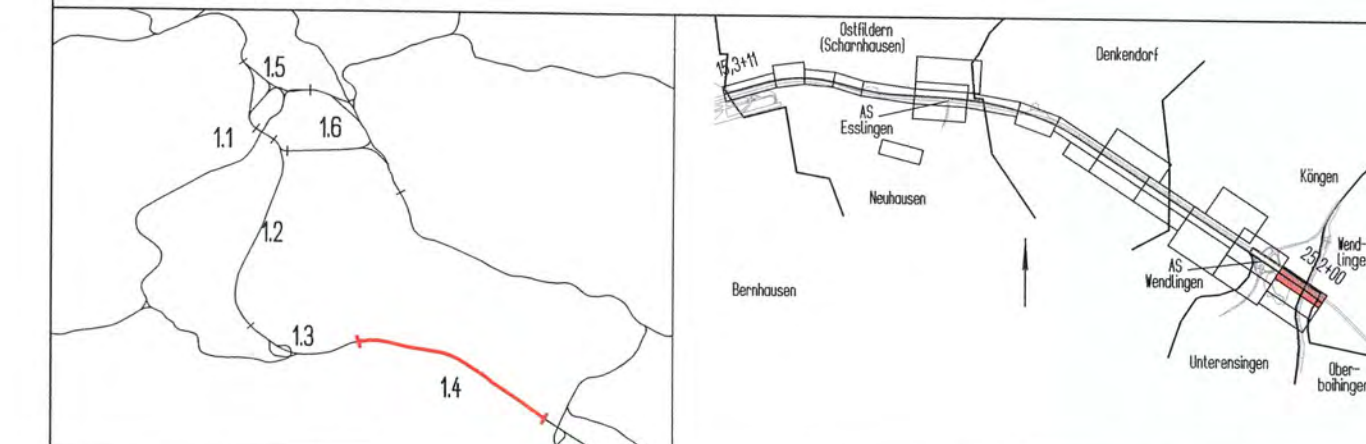
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Baubschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
14	27	00	4813	IR	P
14	27	00	4813	IR	P
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rappelstraße 17 70372 Stuttgart		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Aufgestellt:	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		RS Ingenieure	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Stuttgart, 07.10.2015	

Bauwerksplan 0+801.302		Datum	Name
SU AS Wendlingen Ka-Plo km 0,8+01,981		10/14	Karch
(NBS km: 24,3) 24.3+47.895		Bearbeiter	10/14
Schnitt A-A			Karch

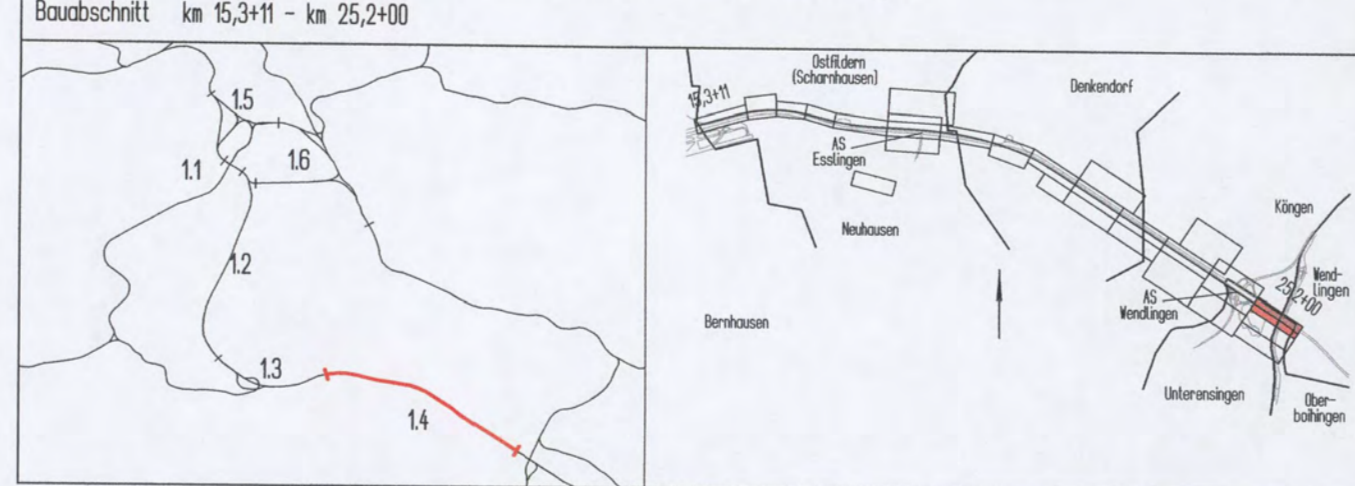
Maßstab 1 : 100

Freigabe DB 18. OKT. 2015  
Denk  
gez. J. Hoffmann  
Datum: 07.10.2015

Pianfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 591pa/011-2016/013 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		Unterschrift	
Im Auftrag		Runge	
Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 7.27		Blatt 2A von 3	

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

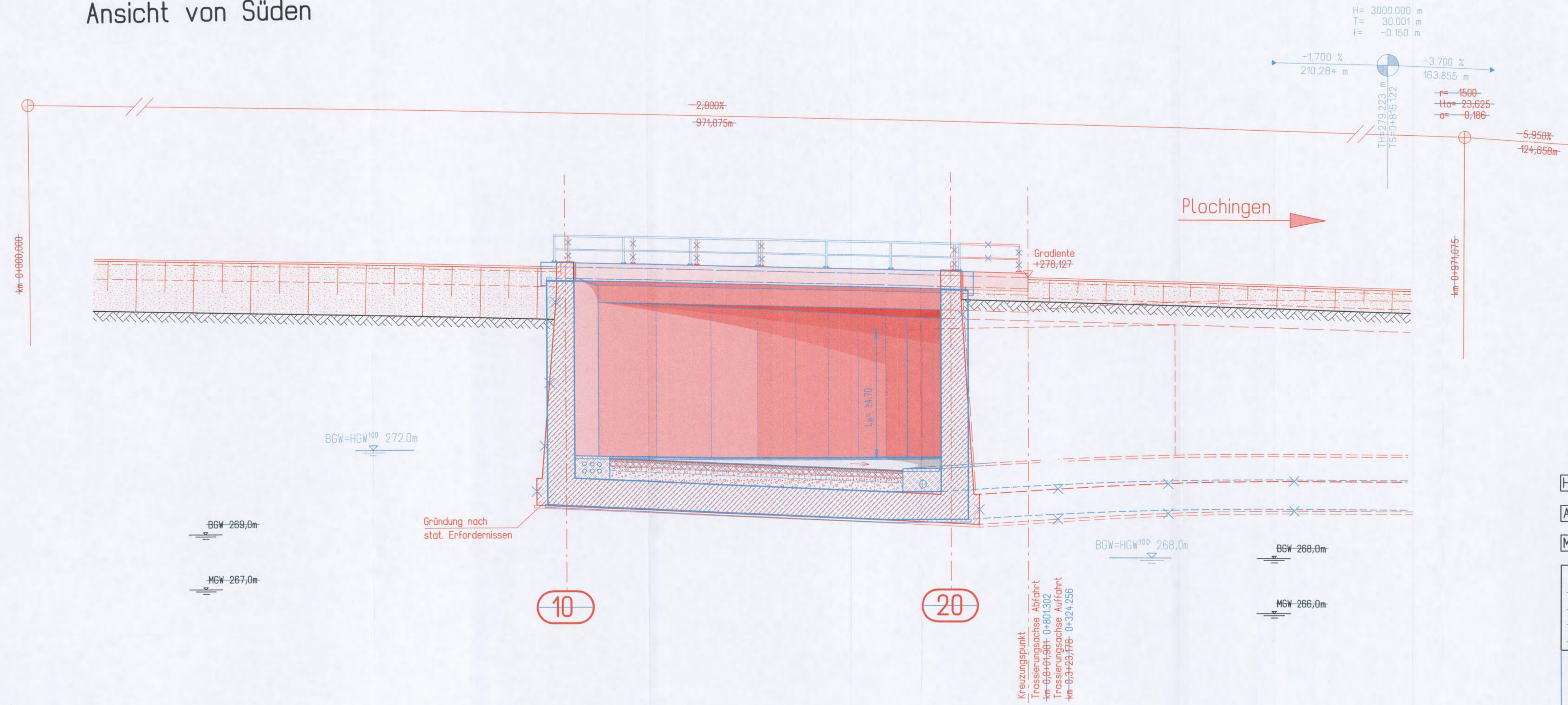


Geographische Codierung 14   27   00 Baubauabschnitt   Blattabschnitt	Blattschnittcodierung 4813   IR Streckennummer   Bezirk	Organisatorische Codierung P   I   b   a   I   A   O   1   0 Phase   Planzeichen   Gewerk   Ebene   Planinhalt   Index
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Alteisenstraße 17 70372 Stuttgart	Projektsteuerung DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70374 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Aufgestellt: RS Ingenieure Beratende Ingenieure VBI Waldingerstraße 1 70372 Stuttgart Telefon 07141 6949-0 Telefax 07141 6949-30 Stuttgart, 07.10.2015

Bauwerksplan 0+801.302 SU AS Wendlingen Abfahrt Ka-Plö km 0,8+01,981- (NBS km: 24,3) 24.3+47.895 Ansicht		Datum	Name
Gezeichnet	10/14	Karch	
Bearbeiter	10/14	Karch	
Maßstab		1 : 100	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. <i>H. Karch</i> 18. OKT. 2015 Datum: 04.12.2015	
Änderungsvermerke		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Anpassung SU an neue Streckenplanung	10/14	Karch
Genehmigungs		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		
Im Auftrag	Unterschrift <i>Runge</i>		
Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 591n/011-2016/013		Anlage 7.27 Blatt 3A von 3	

Ansicht von Süden



H= 3000.000 m  
T= 30.001 m  
f= -0.150 m

-1.700 % 210.284 m  
-3.700 % 163.855 m

r= 1500  
lta= 23.625  
a= 0,186

Höhenangaben in NBS-Achse

Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999 - siehe geotog., hydrolog., geotech. und wasserwirtschaftliche -Stellungnahme-Teil 2 : Geotechnik; s. Ant. 20.1, Anhang-  
lt. geotechnischem und hydrologisch/wasserwirtschaftlichem Bauwerksbericht 4.3/25 der ARGE WUG vom Dez. 2008.

Kreuzungspunkt  
Trassierungsachse Abfahrt  
km 0,8+01,981- 0+801.302  
Trassierungsachse Auffahrt  
km 0,3+23,778- 0+324.256