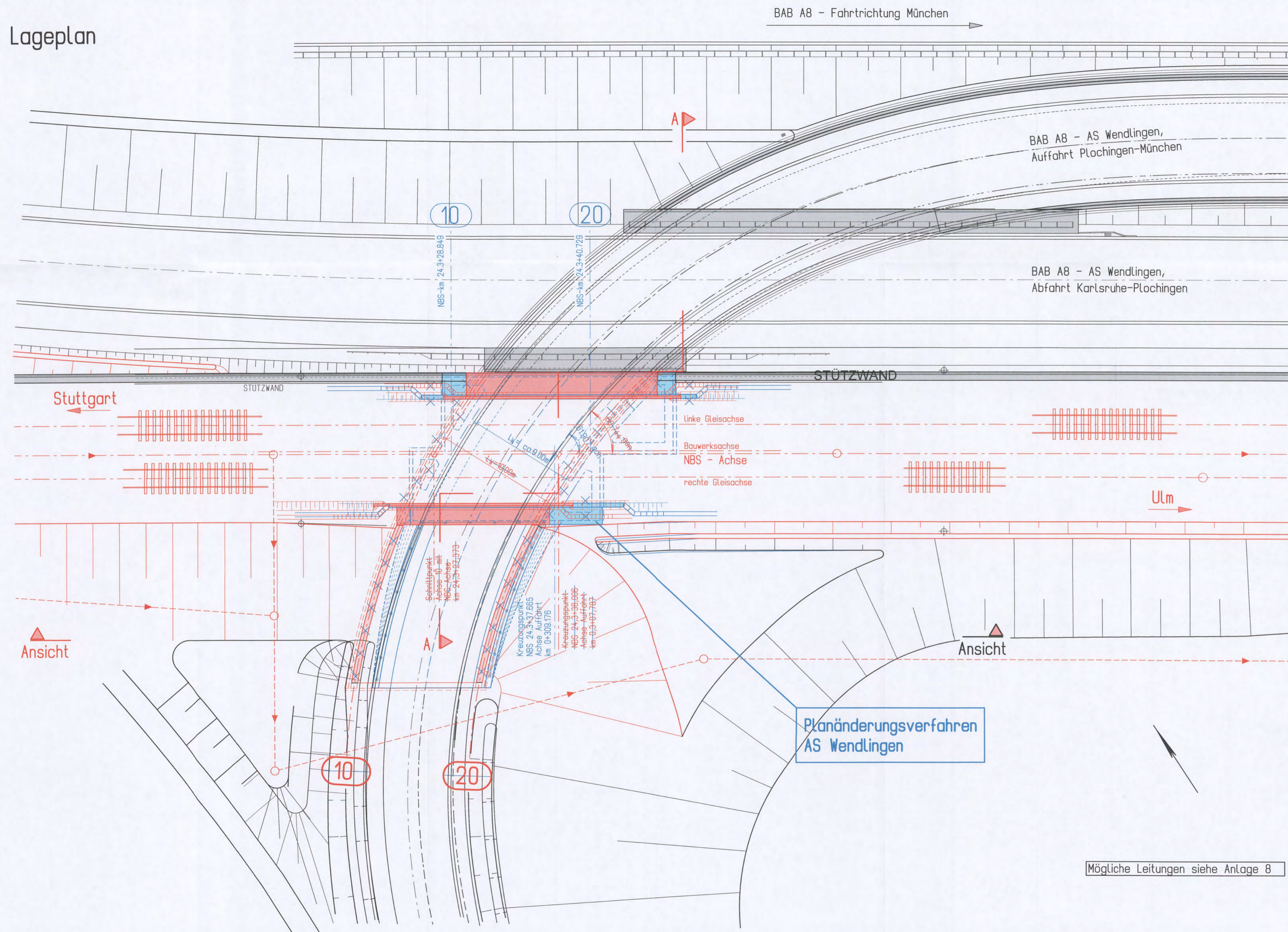
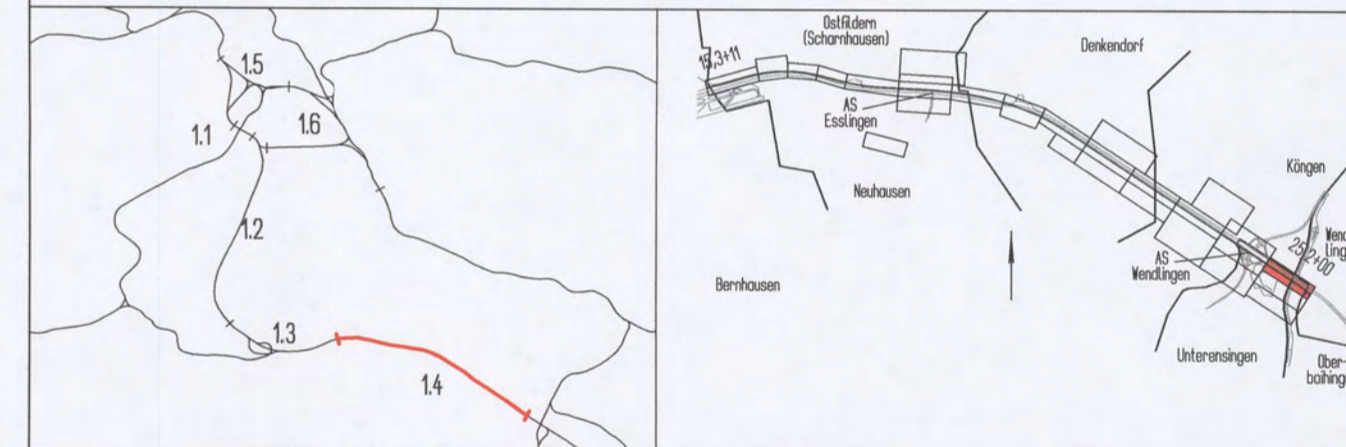


# Lageplan



## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baub Abschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



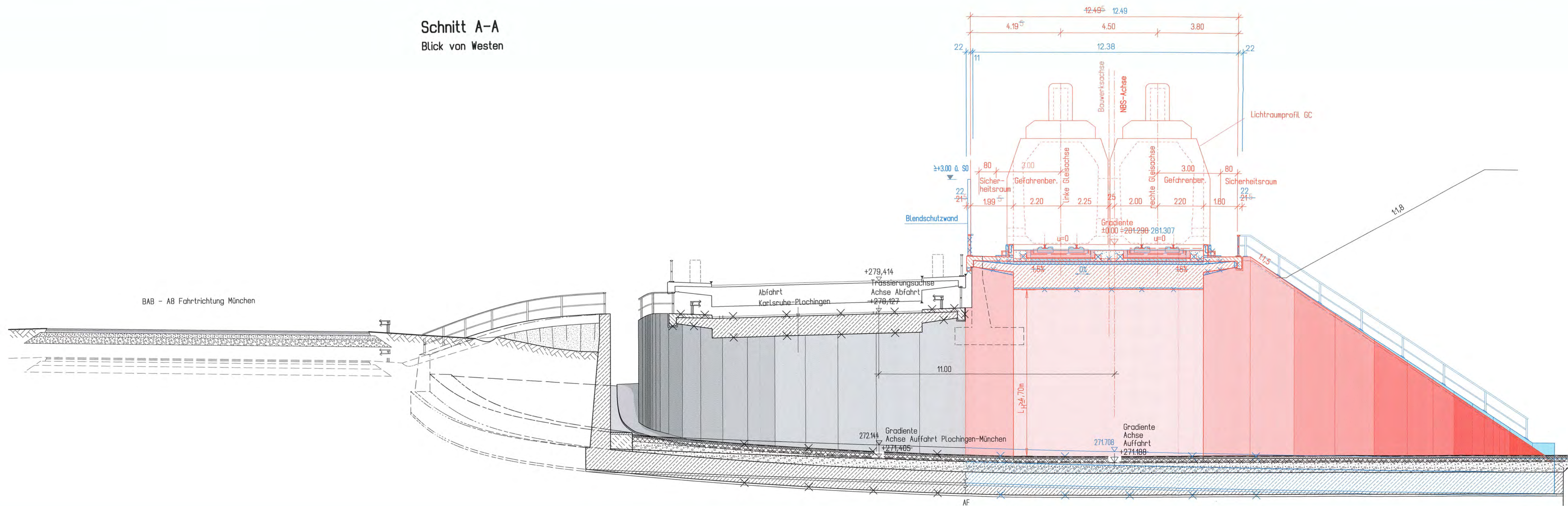
Geographische Codierung 14   1   2   0   0		Blattschnittcodierung 4   8   1   3   IR		Organisatorische Codierung P   I   b   U   I   K   B   1   0	
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Alteisenstraße 17 70372 Stuttgart		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Alteisenstraße 17 70372 Stuttgart		Aufgestellt: RS Ingenieure Beratende Ingenieure Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70374 Stuttgart	

<b>Bauwerksplan</b> 24.3+37.665 EU AS Wendlingen Auffahrt Plo-Mü km -24,3+38,006 Lageplan		Datum	Name
		10/14	Karch
Gezeichnet		Datum	Name
10/14		10/14	Karch

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
Anderungsvermerke			
Index	Anderungen	Datum	Name
A	Anpassung EU an neue Bf-Planung	10/14	Karch
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. 8. OKT. 2014 Datum: 01.12.2014			
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.			
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 7.12 Blatt 1A von 3			

Genehmigt am 27.10.2017, Az. 591pa/011-2016#013  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
Im Auftrag: Runge

Schnitt A-A  
Blick von Westen



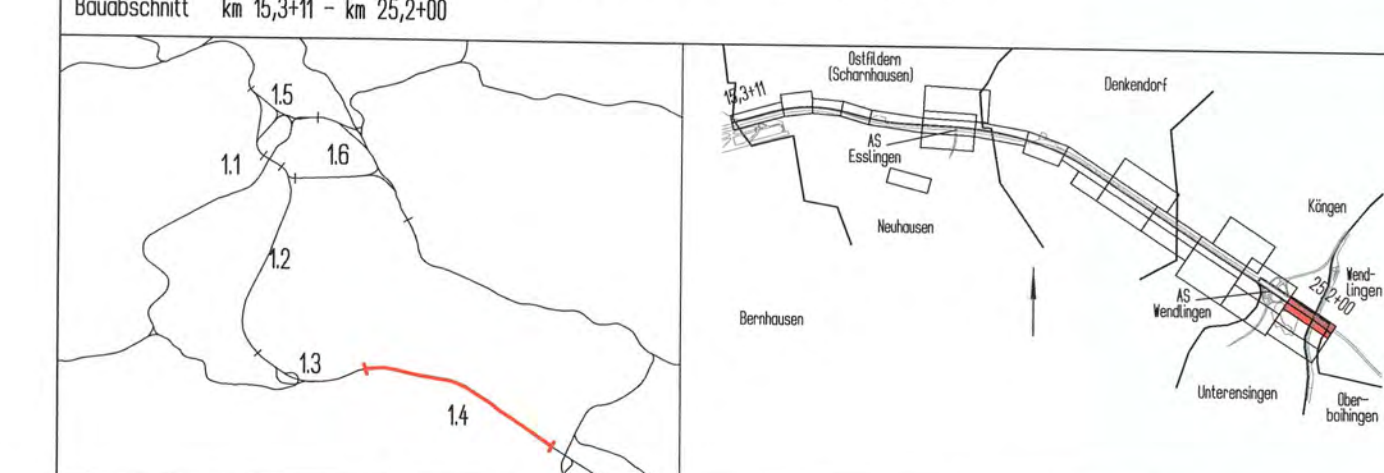
Gründung nach statischen Erfordernissen

Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14   12   00		Blattschnittcodierung 4813   IR		Organisatorische Codierung P   I   b   q   I   Q   D   1   0	
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70374 Stuttgart		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Aufgestellt: RS Ingenieure Beratende Ingenieure Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70374 Stuttgart	
Stuttgart, 07.10.2015				Stuttgart, 07.10.2015	

Bauwerksplan 24.3+37.665		Datum	Name
EU AS Wendlingen Auffahrt Plo-Mü km 24,3+38,006		Gezeichnet	10/14 Karch
Schnitt A-A		Bearbeiter	10/14 Karch

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Anpassung EU an neue Straßenplanung	10/14	Karch

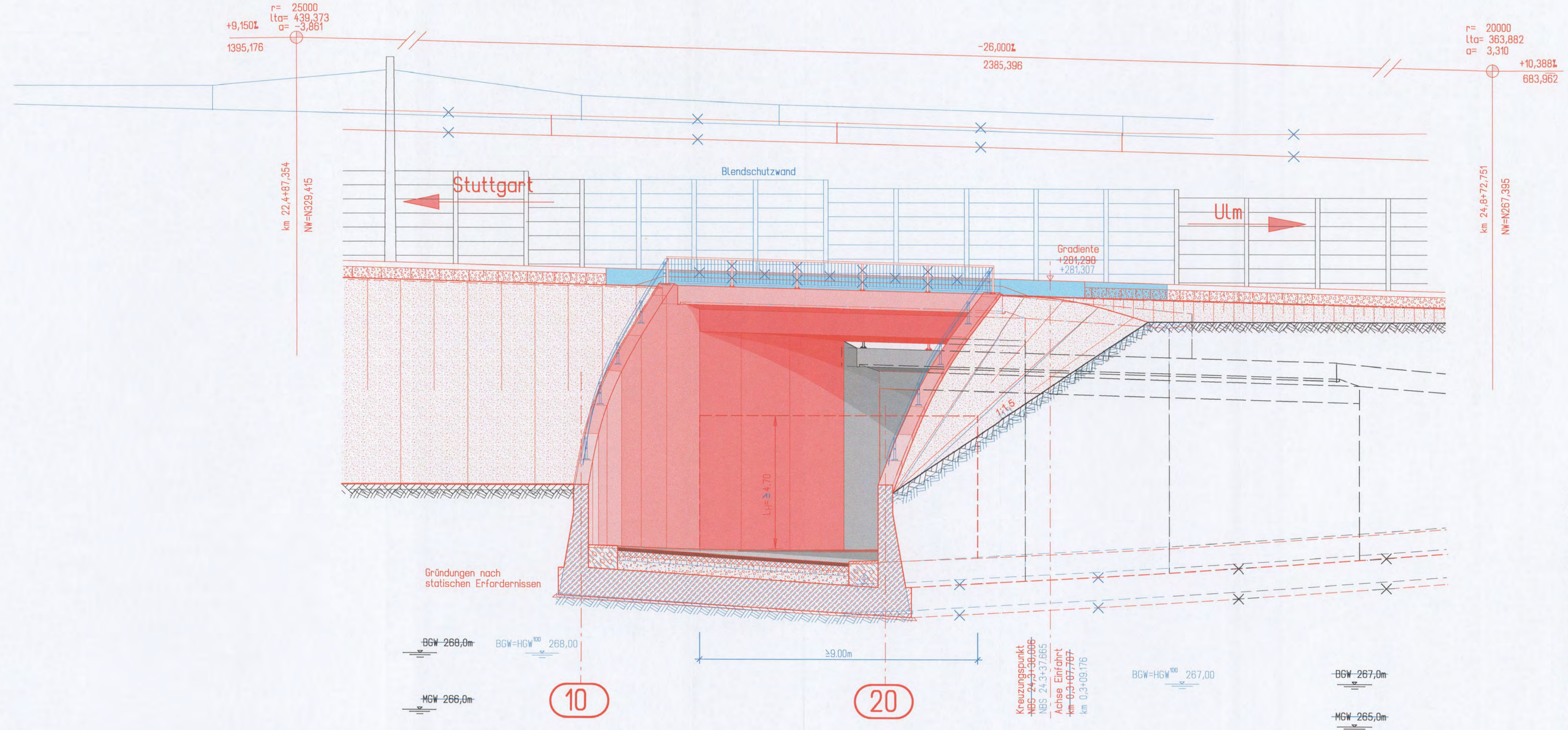
Genehmigungs  
Datum  
Im Auftrag  
Runge

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 591pa/011-2016#013 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Unterschrift  
Runge

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
18. OKT. 2012  
gez. J. Hoffmann  
Datum: 01.12.2016  
Denk  
Ersatz für Plan-Nr.  
Ersetzt durch  
Plan-Nr.  
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.12  
Blatt 2A von 3

# Ansicht von Süden



Höhenangaben in NBS-Achse

Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

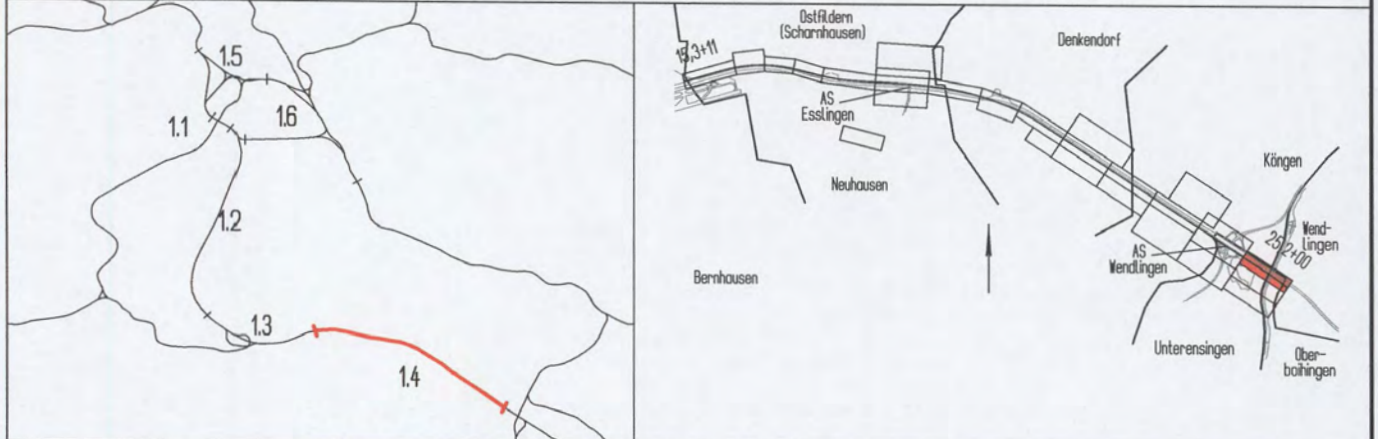
Grundwasserstände nachrichtlich  
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999  
siehe geotog., hydrolog., geotech. und  
wasserwirtschaftliche Stellungnahme  
Teil 2 : Geotechnik, s. Ant. 20.1, Anhang

lt. geotechnischem und hydrologisch/wasser-  
wirtschaftlichem Bauwerksbericht 4.3/18  
der ARGE WUG vom Dez. 2008.



## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
14	12	4	8	P	I
00	00	13	IR	I	A
PFA	Baubabschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Index
Auftraggeber		Projektsteuerung		Aufgestellt:	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70161 Stuttgart		Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		RS Ingenieure Barthelme Ingenieure VBI Bauingenieurbüro Stuttgart, 07.10.2015	

### Bauwerksplan 24.3+37,665 EU AS Wendlingen Auffahrt Plo-Mü km 24,3+38,006 Ansicht

Maßstab 1 : 100

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Anpassung EU an neue Straßenplanung	10/14	Karch

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
18. Okt. 2017  
gez. J. Heitfeldt  
Datum: 04.12.2015  
Beak i.v.d.S.

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.12  
Blatt 3A von 3

