

K:\PROJEKT\3400062\PLANFEST\PF1\_L\_4\PRUEFLA3\ANLAGE06\ASTRASSEN\QP-S-620.DWG / Model  
25.09.2013 08:30:11.Hildebrandt @15.06

**Legende**

— Planfeststellung

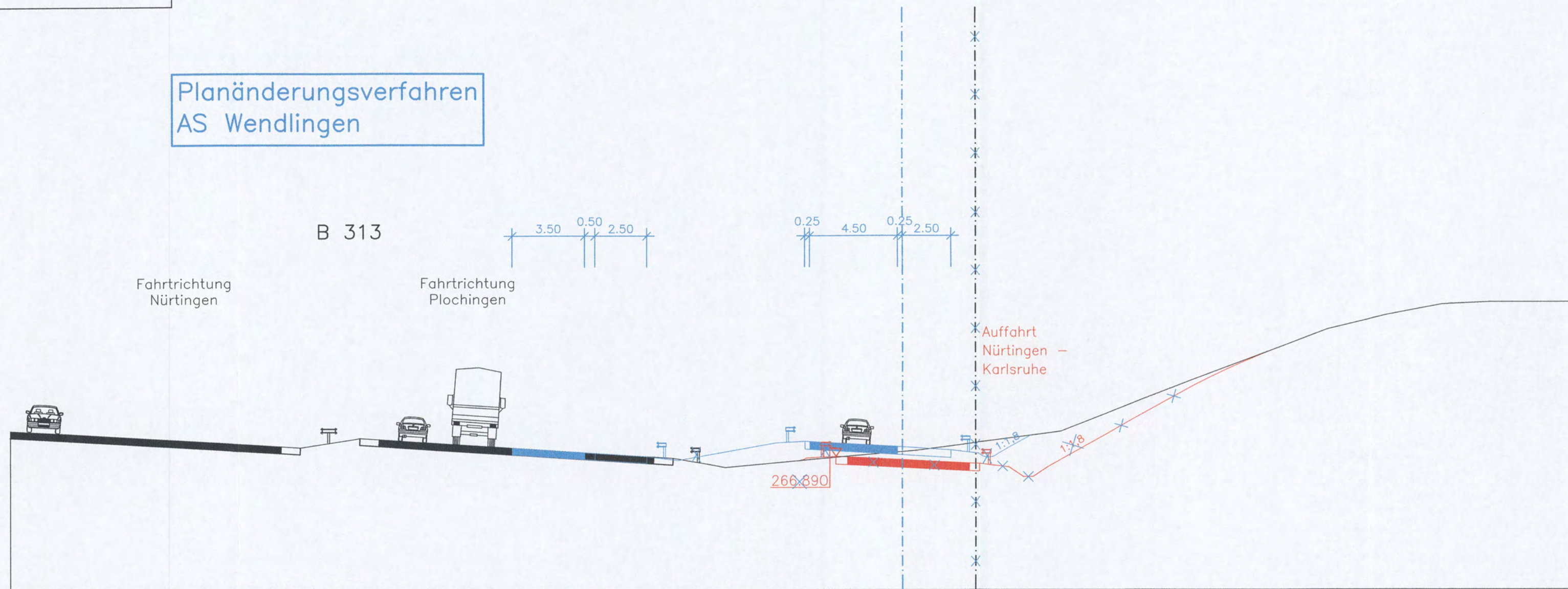
— Planänderungsverfahren AS Wendlingen

Alle Höhenangaben  
im Neuen System

Planänderungsverfahren  
AS Wendlingen

0+648.000 0+620.000

M = 1:200  
NN 260.00

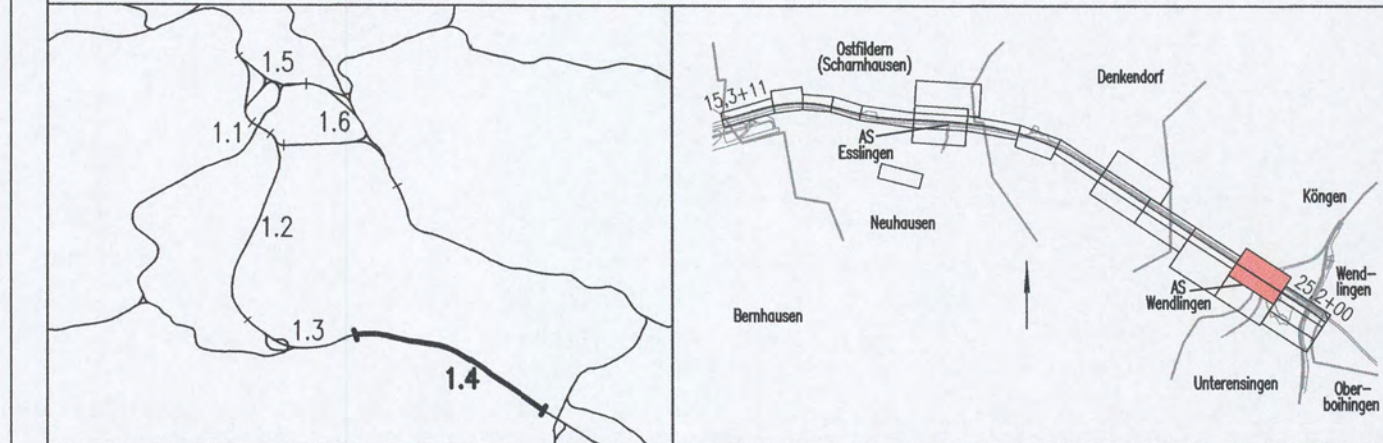


GELÄNDE	268.052	267.335	267.767 267.618	267.709	266.794	266.470 266.319	266.825	267.189	267.450	267.592	268.165	270.856	273.418	274.144	274.711	274.826	274.831		
OBERKANTE STRAßE			266.671 266.800	266.890			266.702	267.450	266.527 266.515	266.335 265.835 265.835	266.335	270.013	272.436						
ABSTAND VON DER STRECKENACHSE	47.043	34.917	32.101 31.826	30.069	15.616	13.740 12.929	9.090 8.750 7.407 7.250	3.500 3.089	1.098	0.000 0.250	1.750 2.500 3.000 3.750	4.449	10.370 11.352	15.592	18.227	21.270	24.241	26.734	31.245



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00



Geographische Codierung 1.4   04   00 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4813   IS Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P   Ivq   VRL   1   0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Projektsteuerung	Planner – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70174 Stuttgart
Aufgestellt: RS Ingenieure Beratende Ingenieure VdI Boeingenerbüro D-77855 Achern Allerheiligenstraße 1 Telefon: 07841/6949-0 Telefax: 07841/6949-90		Stuttgart, 05.02.2016

**Querschnitt Straßenplanung AS Wendlingen**  
Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, km 0+620

Gezeichnet	01/16	Kekat
Bearbeiter	01/16	Martin

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Verflechtungsbereich Ost	05.02.2016	Martin

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. C. Jacob 18. OKT. 2011  
Denk Datum: 08.02.2016

Ersatz für Plan-Nr. [ ] Phase [ ] Index [ ]  
Ersetzt durch Plan-Nr. [ ] [ ] [ ]

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 6.3  
Blatt 7A von 7

Genehmigt am 27.10.2017, Az. 591p2/011-2016#013  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

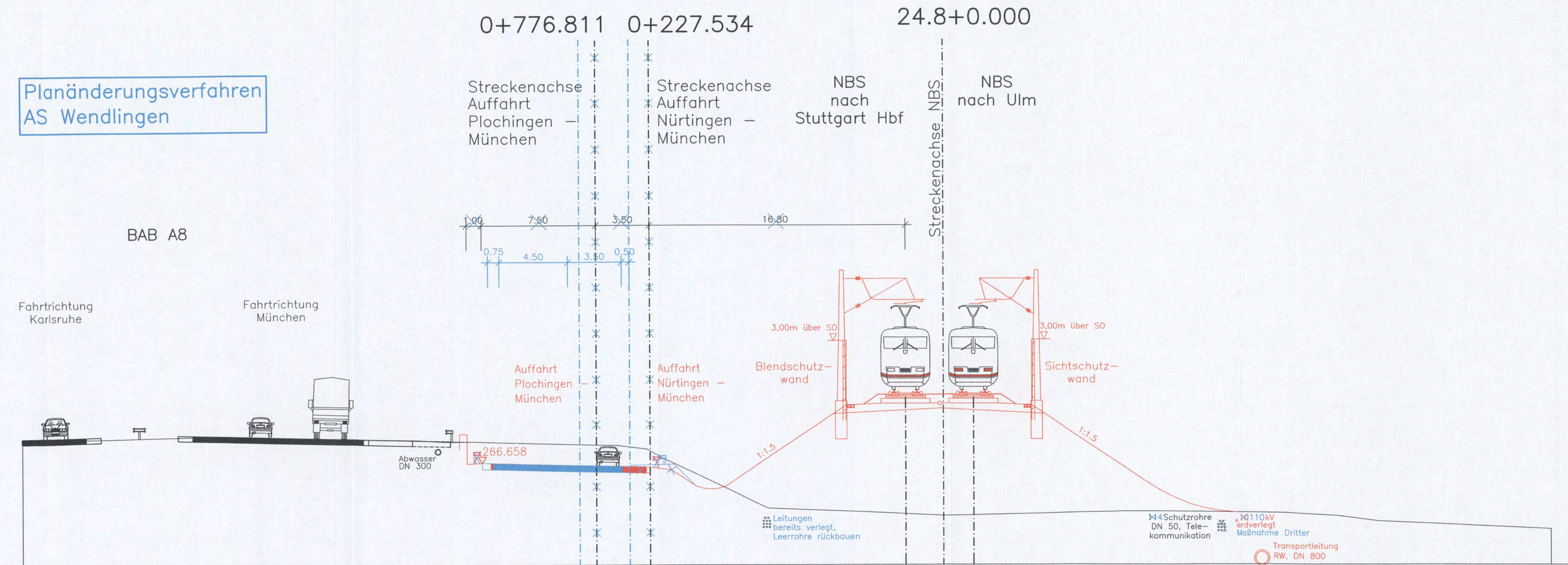
In Auftrag: Runge

K:\PROJEKT\34P062\PLANFEST\UFAL\_A\PRUEF\3\ANLAGE\6\STRASSEN\0P-5-248.DWG / Model  
23.09.2013 08:29 LHD:brandt @15.06

Legende	
	Planfeststellung
	Planänderungsverfahren AS Wendlingen

Alle Höhenangaben  
im Neuen System

Planänderungsverfahren  
AS Wendlingen



M = 1:200  
NN 260.00

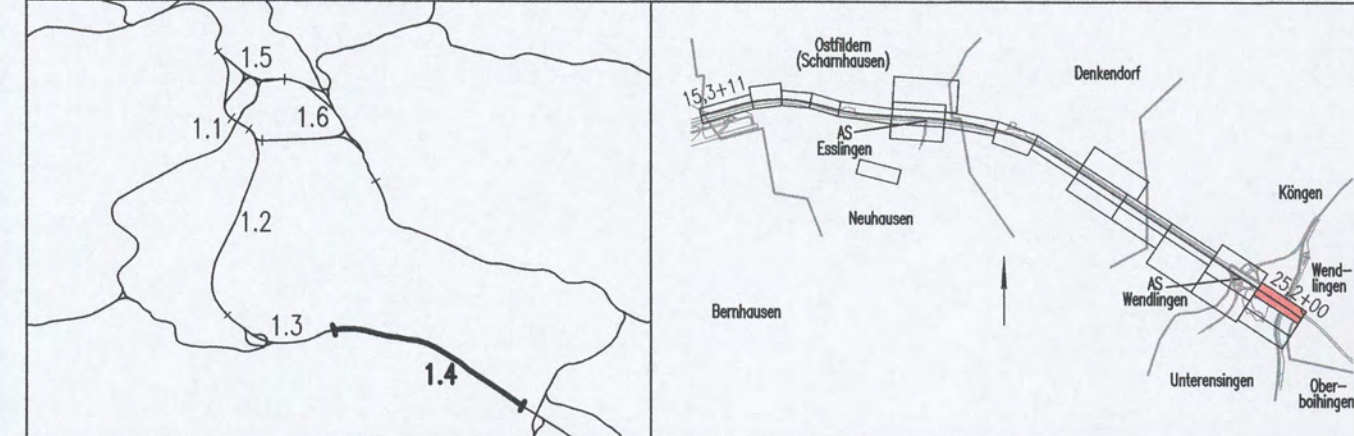
GELÄNDE	268.217	268.289	268.300	268.381	268.215	268.158	268.044	268.032	268.049	267.805	267.796	267.538	267.506	263.678	263.474	271.405	271.405	263.435	263.459	263.458	263.457	263.447	263.358	263.168	262.821	262.339			
SCHIENENOBERRANTE																													
ABSTAND VON DER STRECKENACHSE	-57.456	-54.811	-53.963	-49.776	-43.590	-34.542	-32.808	-32.116	-31.010	-22.202	-21.527	-18.624	-18.339	-11.442	-6.079	-3.217	-1.782	0.008	1.283	2.718	11.072	11.883	11.883	14.756	15.475	22.490	25.949	28.648	39.538



### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung								
1.4	0400	4813	IS	P	I	v	q	V	R	K	1	0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt		Streckennummer Bezirk		Phase Planzeichen		Gewerk Ebene		Planinhalt		Index		
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner – bearbeitet im Auftrag der								
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart				DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Aufgestellt: DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70174 Stuttgart								
				RS Ingenieure Beratende Ingenieure VdI Bauingenieurbüro D-77855 Achern Alberthausstraße 1 Telefon 07841/8948-0 Telefax 07841/8948-90								
Stuttgart, 07.10.2015												

Querschnitt		Datum	Name
Gleis- und Straßenplanung		10/14	Kekat
NBS km 24.8+000			
AS Wendlingen Ostseite km 0+777 und 0+228		10/14	Martin

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Maßstab: 1:200

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	AS Wendlingen	21.10.2014	Martin

Freigabe DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH  
gez. *C. Jacob* 18. OKT. 2017  
Denk  
Datum: 08.02.2016 *W. Sch*

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigung  
Datum: *08.02.2016*  
Az. 591.p/011-2016/013  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
Im Auftrag: *Runge*

Unterschrift: *Runge*

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 6.3  
Blatt 6A von 7

Legende

- Planfeststellung
- Planänderungsverfahren AS Wendlingen

Alle Höhenangaben im Neuen System

Planänderungsverfahren AS Wendlingen

BAB A8

Fahrtrichtung Karlsruhe

Fahrtrichtung München

BAB-Erweiterung (nachrichtlich)

Streckenachse Karlsruhe - Plochingen

0+753.186 24.3+0.000

NBS nach Stuttgart Hbf

Streckenachse NBS

NBS nach Ulm

Abfahrt Karlsruhe - Plochingen

Blendschutz

3,00 m über SO

1:1,8

Abfahrt Karlsruhe - Nürtingen

273.09

Leitungen bereits großräumig verlegt, Leerrohre rückbauen

1:1 Schutzrohre DN 50 für Fernkommunikation, Leitungen bereits großräumig verlegt

Transportleitung RW, DN 600

M = 1:200  
NN 270.00

GELÄNDE	279.723	279.752	279.837	279.808	279.532	279.454	279.149	279.191	279.249	279.112	279.087	278.850	279.042	278.899	278.496	278.259	277.850	277.454	277.386	277.660	277.798	277.805	277.733	277.747	277.344	276.932	276.513	276.473	277.395		
SCHIENENOBERSKANTE					282.286	282.286	282.286	282.286																							
ABSTAND VON DER STRECKENACHSE	-56.225	-55.017	-49.797	-48.545	-34.630	-33.851	-31.266	-29.352	-25.205	-24.473	-24.066	-22.800	-22.424	-15.394	-3.217	-1.782	0.000	1.283	2.718	9.067	17.033	18.466	20.869	21.794	23.083	23.188	29.133	35.820	39.242	39.595	42.356



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 1.4   04   000	Blattschnittcodierung 4813   I   R	Organisatorische Codierung P   I   v   q   V   R   I   1   0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Aufgestellt: DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Ulmerstraße 40 70174 Stuttgart		RS Ingenieure Beratende Ingenieure D-72655 Achern Allerheiligenstraße 1 Telefon 07841/8948-0 E-Mail: info@rs-ingenieure.de

Querschnitt  
Gleis- und Straßenplanung  
NBS km 24,3+000  
AS Wendlingen, Westseite km 0+753

Gezeichnet	09/15	Kekat
Bearbeiter	09/15	Martin
Maßstab 1:200		
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		
Änderungsvermerke		
Index	Änderungen	Datum
A	AS Wendlingen	07.10.2015
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. J. Hoffeld Datum: 01.12.2016		

Genehmigt am 27.10.2017, Az. 591pa/011-2016#013  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: Runge

Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 6.3  
Blatt 5A von 7

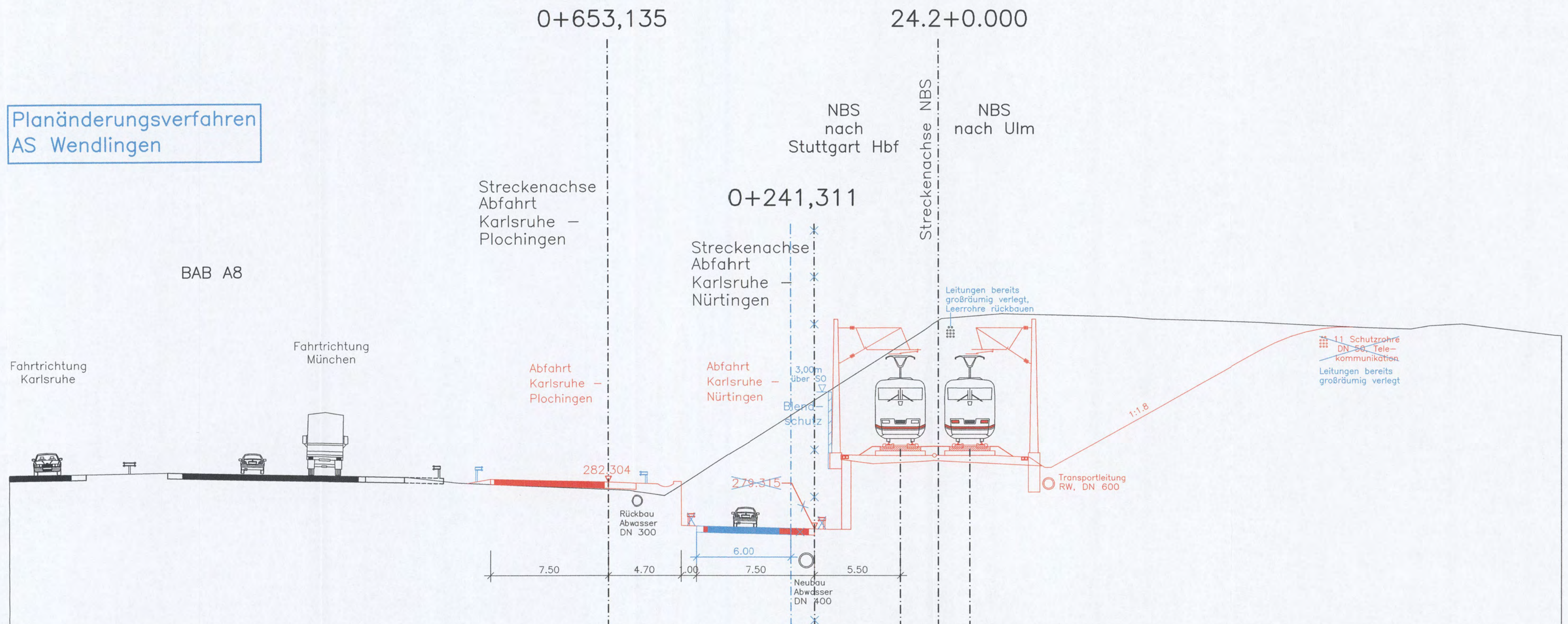
K:\PROJEKT\3400062\PLANFEST\PPFA\_1A\PRUEF\AS\ML\AGE06\STRASSEN\OP-S-243.DWG / Model  
23.09.2013 08:29 L:\Hildebrandt @15.06

Legende

- Planfeststellung
- Planänderungsverfahren AS Wendlingen

Alle Höhenangaben im Neuen System

Planänderungsverfahren AS Wendlingen

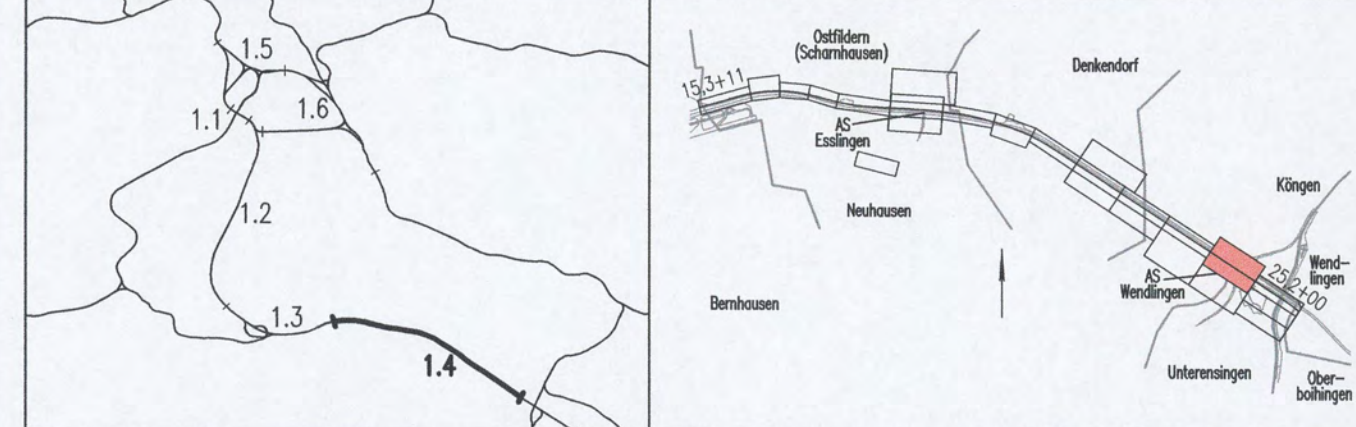


M = 1:200  
NN 273.00

GELÄNDE	279.723	279.751	279.837	279.808	282.257	282.273	282.267	281.861	281.777	281.459	281.862	290.504	292.580	292.607	292.707	293.009	293.017	293.010	293.004	292.419	292.159	292.119	292.088	292.294	292.406	291.703											
SCHIENENoberKANTE					284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886	284.886											
ABSTAND VON DER STRECKENACHSE	-56.225	-55.917	-49.797	-48.545	-34.565	-31.876	-31.305	-21.771	-19.849	-17.538	-16.859	-3.277	0.000	0.040	0.203	1.283	2.718	3.927	4.443	4.406	4.686	5.280	11.719	12.659	13.559	18.414	19.117	19.810	20.492	20.945	21.535	27.521	28.953	30.346	31.579	33.603	39.532

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 1.4   0   4   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   I   R	Organisatorische Codierung P   I   v   q   V   R   H   1   0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Aufgestellt: DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70174 Stuttgart

Querschnitt Gleis- und Straßenplanung NBS km 24,2+000 AS Wendlingen, Westseite km 0+653		Datum	Name
Gezeichnet	10/14	Kekat	
Bearbeiter	10/14	Martin	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab: 1:200

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gez. *Jacob*  
*Denk* 18. Okt. 2015  
Datum: 08.02.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 6.3  
Blatt 4A von 7

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 531pa/011-2016#013 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag *Runge*