

Legende

- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
- Gleistrasse offene Linienführung (zweigleisig)
- Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
- Gleistrasse Tunnel (zweigleisig)
- Gleisplanung nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau
- Rückbau vorhandener Anlagen
- zusätzliche bauzeitliche Inanspruchnahme
- Entwässerung
- Stützbauelement rückverankert
- Stützbauelement
- Flurbereinigungsgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Planfeststellung
- Planänderungsverfahren AS Wendlingen
- Nachrichtliche Darstellung von Planungen Dritter: 2. Spur RP Stuttgart

Alle Höhenangaben im Neuen System

Stuttgart

21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart – Augsburg

Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Baubabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung

14 0 1 0 0

Blattschnittcodierung

4 8 1 3 I S

Organisatorische Codierung

P I S I V K E I 0

Auftraggeber

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Röppelstraße 17
70191 Stuttgart

Projektsteuerung

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Region Deutschland Südwest
Bismarckstraße 40
70174 Stuttgart

Planer – bearbeitet im Auftrag der

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Aufgestellt:

RS Ingenieure
Beratende Ingenieure
Bismarckstraße 1
70174 Stuttgart
Telefon 07141/8848-0
Fax 07141/8848-90

Stuttgart, 07.10.2015

Lageplan

Gleisplanung

NBS km 24,780...25,200

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Ersatz Retentionsraum durch Flachuferzonen	31.05.2006	gez. Marquart
B	Änderung Zuweisung zu landwirtschaftl. Flächen	21.10.2014	Martin
B	AS Wendlingen		

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 591pa/011-2016#013 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Genehmigung

Datum

Im Auftrag

Runge

Datum

10.10.2017

Gezeichnet

10/14

Bearbeiter

10/14

Maßstab

1:1000

Freigabe

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gez. 18. OKT. 2017

Datum: 08.02.2016

Ersatz für Plan-Nr.

Ersetzt durch

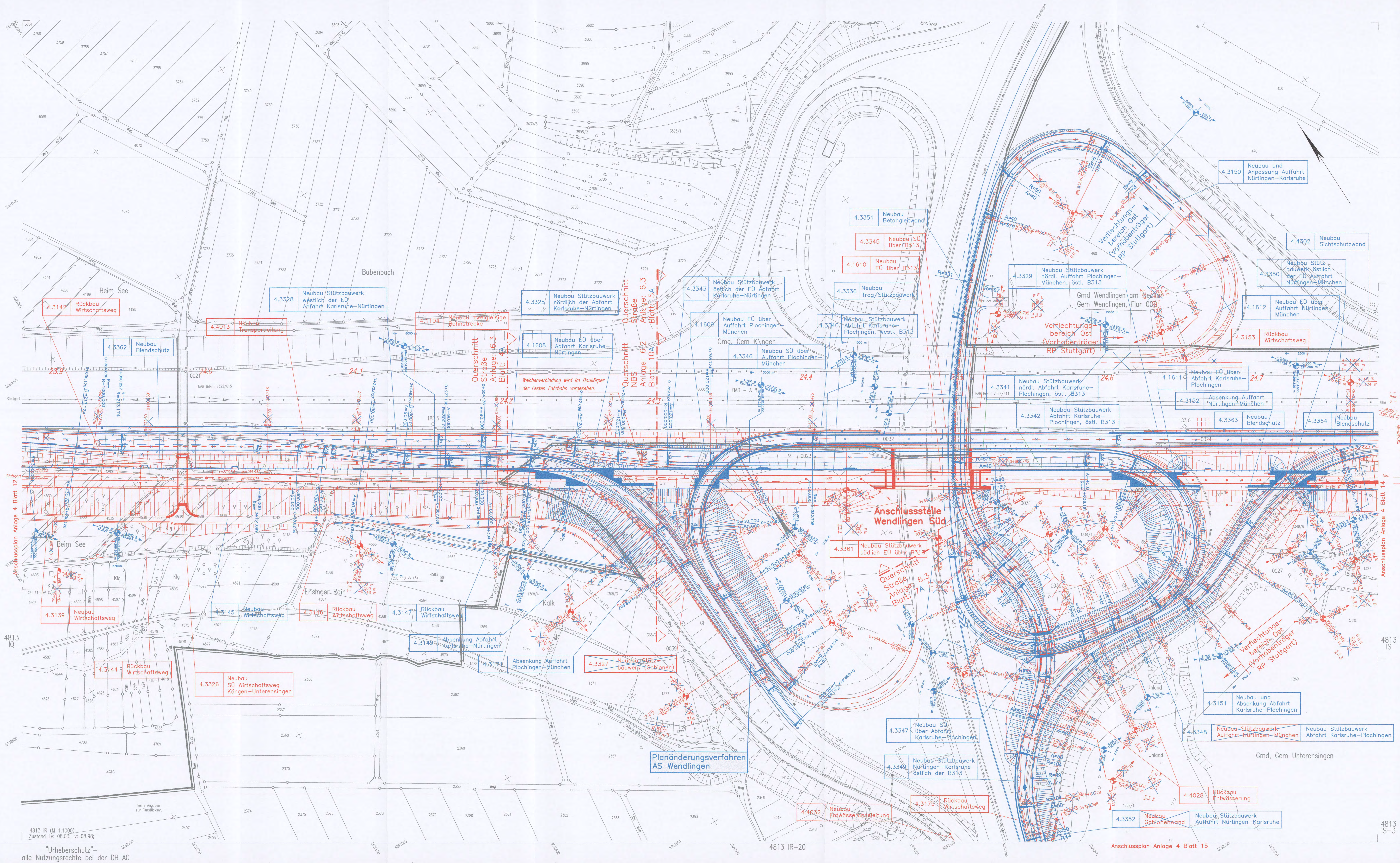
Plan-Nr.

Anlage

Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 14B von 16



Legende

- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
- Gleistrasse offene Linienführung (zweingleisig)
- Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
- Gleistrasse Tunnel (zweingleisig)
- Gleisplanung nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau
- Rückbau vorhandener Anlagen
- zusätzliche bauzeitliche Inanspruchnahme
- Entwässerung
- Stützbauelement rückverankert
- Stützbauelement
- Flurbereinigergrenze
- Gemarkungsgrenze
- Planfeststellung
- Planänderungsverfahren AS Wendlingen
- Nachrichtliche Darstellung von Planungen Dritter: 2. Spur RP Stuttgart

Alle Höhenangaben im Neuen System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der automatisierten Liegenschaftskarte 1998 für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubeschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung: 14 0 1 0 0 0
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 | R |
Organisatorische Codierung: P | S | I | S | I | V | K | C | I | 0

Geplante Bauwerke:
1.5
1.1
1.2
1.3
1.4

Geplante Bauwerke:
1.5
1.1
1.2
1.3
1.4

Geplante Bauwerke:
1.5
1.1
1.2
1.3
1.4

Lageplan
Gleisplanung
NBS km 23,877...24,780

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

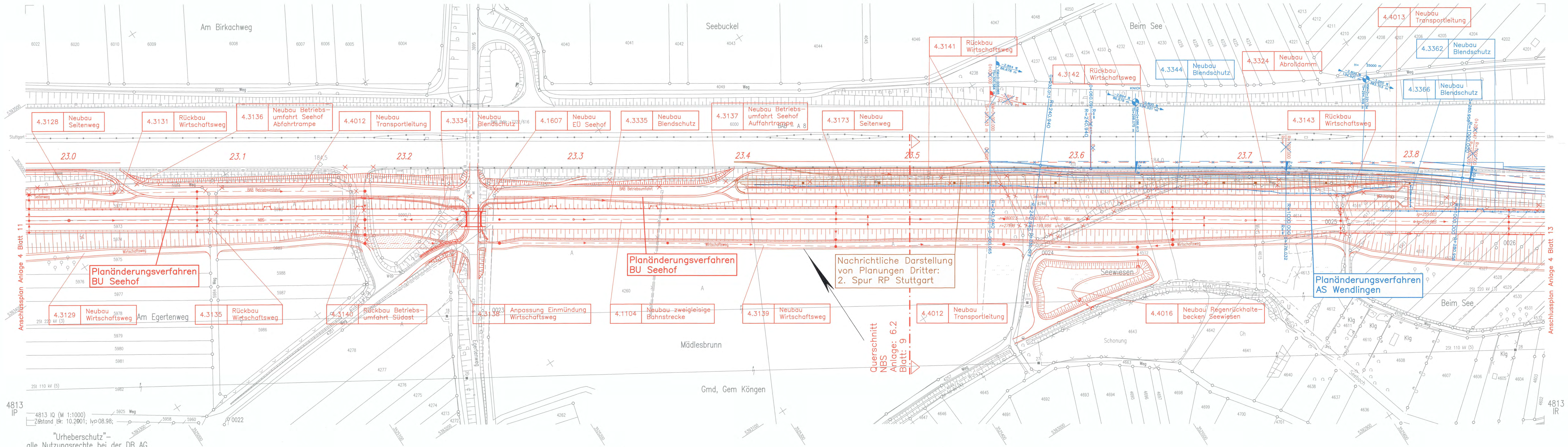
Änderungsvermerke

Index	Änderung	Datum	Name
A	AS Wendlingen	09.15	Kekot
B	Verfahrensbereich Ost	09.15	Martin

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVG am 27.10.2017
Az. 559/pa/011-2016/013
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe-Stuttgart
Im Auftrag: Rungs

Datum: 09.02.2016

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. 1.8.01.2016
Denk
Ersatz für Plan-Nr. 1.8.01.2016
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 4
Blatt 13B von 16



Legende

- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
- Gleistrasse offene Linienführung (zweingleisig)
- Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
- Gleistrasse Tunnel (zweingleisig)
- Gleisplanung nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau
- Rückbau vorhandener Anlagen
- zusätzliche bauzeitliche Inanspruchnahme
- Entwässerung
- Stützbauwerk rückverankert
- Stützbauwerk
- Flurbereinigungsgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Planfeststellung
- Planänderungsverfahren AS Wendlingen
- Nachrichtliche Darstellung von Planungen Dritter: 2. Spur RP Stuttgart

Alle Höhenangaben im Neuen System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der automatisierten Liegenschaftskarte 1998
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart
21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubastrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung
1 4 0 1 0 0 0
PFA Baubabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung
4 8 1 3 I Q
Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung
P I S I V K B 1 0
Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Röppelstraße 17
70191 Stuttgart

Projektsteuerung

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
DB International GmbH
Region Deutschland Südwest
Büro Stuttgart
Bismarckstraße 40
70174 Stuttgart

Aufgestellt:
RS Ingenieure
Beratende Ingenieure
Adelbergstraße 1
Völklingen
70174 Stuttgart

Stuttgart, 07.10.2015

Lageplan

Gleisplanung

NBS km 22,974...23,877

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Wirtschaftsweg im Bereich EU Seehof	31.05.2006	gez. Marquardt
B	Anlage Ausfahrspur BU Seehof		
C	AS Wendlingen	17.04.2014	gez. Martin

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 5913a/011-2016#013 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe Stuttgart

Genehm ☐ Im Auftrag ☒ Unterschrift

Datum Name

Gezeichnet 10/14 Kekat

Bearbeiter 10/14 Martin

Maßstab 1:1000

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gez. 18. OKT. 2017

Datum: 06.02.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index

Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4

Blatt 12C von 16