

## Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

### Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Planänderungsverfahren AS Wendlingen

## Anlage 3

### Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:

**DB Netz AG,**  
vertreten durch  
**DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**  
Räpplensstraße 17  
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

Planfestgestellt gem. § 18 AEG  
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG  
am 27.10.2017,  
Az. 591pä/011-2016#013  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

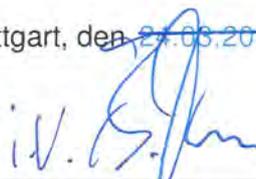


**DB International**  
Jägerstr. 40  
70174 Stuttgart

Stuttgart, den ~~27.06.2016~~

18. OKT. 2017

Im Auftrag   
Runge



## Inhaltsverzeichnis Anlage 3

Erläuterungen	1
Bauwerksverzeichnis	3
1.1 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS	4
1.2 Eisenbahnüberführungen und Talbrücken NBS	6
1.3 Sonstige Einzelbauwerke NBS	10 a
1.4 Straßen und Wege	11
1.5 Einzelbauwerke Straßen und Wege	30
1.6 Entwässerungsanlagen, Gewässer	42 a
1.7 Sonstige Anlagen	52 a
1.8 Leitungen Dritter	54
1.9 Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, und Gestaltungsmaßnahmen	70

## Erläuterungen

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt.

Werden vorhandene Feld- und Flureinrichtungen durch den Bau der Neubaustrecke berührt, so werden diese ersetzt oder den neuen Verhältnissen angepasst, auch wenn sie im Bauwerksverzeichnis nicht im einzelnen benannt sind. Für Anlagen, die während der Bauzeit betroffen sind, werden - im Benehmen mit dem Eigentümer - geeignete Maßnahmen vorgesehen; nach Bauende wird der heutige Zustand wiederhergestellt.

Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 des Bauwerksverzeichnisses sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Bei den Landschaftspflegerischen Maßnahmen wurden die Bezeichnungen der Maßnahmen aus den Landschaftspflegerischen Begleitplänen (z.B A1, G1 etc.) als Bauwerksnummern verwendet, um Mehrfachbezeichnungen zu vermeiden.

Die Anlagen, in denen die Bauwerke mit den jeweiligen Nummernbereichen dargestellt sind, wurden in der nachstehenden Gliederung des Bauwerksverzeichnisses zusammengefasst:

Nummernbereich	Bauwerk	Plan-anlage
4.1101 – 4.1104	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS	Anl. 4
4.1601 – 4.1612	Eisenbahnüberführungen und Talbrücken NBS	Anl. 4
4.2101 – 4.2104	Sonstige Einzelbauwerke NBS	Anl. 4
4.3101 – 4.3175	Straßen und Wege	Anl. 4
4.3301 – 4.3352	Einzelbauwerke Straßen und Wege	Anl. 4
4.4001 – 4.4032	Entwässerungsanlagen, Gewässer	Anl. 4
4.4301 – 4.4312	Sonstige Anlagen	Anl. 4
4.5101 – 4.51223	Elektrizität/Steuerkabel	Anl. 8.1
4.5201 – 4.5207	Gasleitung	Anl. 8.1
4.5301 – 4.5309	Wasserleitung	Anl. 8.1
4.5401 – 4.544963	Abwasser	Anl. 8.1
4.5501 – 4.5515	Fernmeldeleitung	Anl. 8.1
A1 – A23	Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen	Anl. 18
E1 - E2	Landschaftspflegerische Ersatzmaßnahmen	Anl. 18
G1 – G10	Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahmen	Anl. 18

Die Kilometerangaben in Spalte 2 beziehen sich - soweit nicht anders vermerkt - auf die Baukilometrierung der Streckenachse der NBS Stuttgart - Ulm.

## Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,  
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

**Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg**

**Filderbereich bis Wendlingen**

**Planfeststellungsabschnitt 1.4**

**von Bau-km 15,3+11 bis Bau-km 25,2+00**

Aufgestellt:  
**DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

18 OKT 2017  
gez. Jacobi

Stuttgart, ~~24.03.2016~~

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.1606	a) 21,3+35 – 21,7+00 b) Wald, Grünflächen, Sulzbach	a) <b>Neubau der Eisenbahnüberführung über das Sulzbachtal</b> Durchlaufträger mit Hohlkastenquerschnitt – Länge: $l = 365,40$ m – Lichte Weite: $l_w > 20,00$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,50$ m – Breite zwischen den Geländern: $b = 12,89$ m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/10A	
4.1607	a) 23,2+36 – 23,2+45 b) Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung Seehof über den Egertenweg</b> – Länge: $l = 8,41$ m $8,40$ m – Lichte Weite: $l_w = 7,70$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,50$ m – Breite zwischen den Geländern: $b = 12,10$ m – Kreuzungswinkel: $99,861$ gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12C	
4.1608	a) 24,2+ <del>48,789</del> <del>52,607</del> b) BAB A8 AS Wendlingen	a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung über Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen AS Wendlingen BAB A8</b> <del>Einfeldrige StB-Platte</del> Rahmenbauwerk – Lichte Weite: $l_w \geq 10,00$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ m – Breite zwischen den Geländern: $b = \text{ca. } 12,49^5$ – Kreuzungswinkel: <del>22,697 gon</del> $24,545$ gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	

**Stuttgart 21 - PFA 1.4**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.1609	a) 24,3+ <del>38,006</del> 37,665 b) BAB A8 AS Wendlingen	a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung über Auffahrt Plochingen – München AS Wendlingen BAB A8</b> Rahmenbauwerk – Lichte Weite: $l_w \geq \del{10,00\text{ m}} 9,00 m– Lichte Höhe: l_h \geq 4,70\text{ m}– Breite zwischen den Geländern: b = \text{ca. } 12,49^5– Kreuzungswinkel: 60,744 gon 61,907 gonb) -$	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	
4.1610	a) 24,4+81,727 b) B 313	a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung über B 313</b> Einfeldbrücke (Hohlkasten) – Lichte Weite: $l_w = \text{ca. } 50,00\text{ m}$ – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70\text{ m}$ – Breite zwischen den Geländern: $b = \text{ca. } 12,89\text{ m}$ – Kreuzungswinkel: 97,660 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	
4.1611	a) 24,6+ <del>34,287</del> 30,929 b) BAB A8 AS Wendlingen	a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung über Abfahrt Karlsruhe – Plochingen AS Wendlingen BAB A8</b> <del>Einfeldrige StB-Platte</del> Rahmenbauwerk – Lichte Weite: $l_w \geq \del{10,00\text{ m}} 14,40 m– Lichte Höhe: l_h \geq 4,70\text{ m}– Breite zwischen den Geländern: b = 12,49^5\text{ m}– Kreuzungswinkel: 41,299 gon 41,284 gonb) -$	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.1612	a) 24,7+ <del>27,973</del> 26,675 b) BAB A8 AS Wendlingen	a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung über Auffahrt Nürtlingen – München AS Wendlingen BAB A8</b> Rahmenbauwerk – Lichte Weite: $l_w \geq \del{10,00\text{ m}} 9,60 m– Lichte Höhe: l_h \geq 4,70\text{ m}– Breite zw. den Geländern: b = \text{ca. } 12,10\text{ m}– Kreuzungswinkel: 38,738 gon 40,110 gonb) -$	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	
4.1613 – 4.2100	bleibt frei					
<b>1.3 Sonstige Einzelbauwerke NBS</b>						
4.2101	a) 18,9+90 – 19,1+85 b) Sichtschutzwall BAB A8, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau Stützbauwerk</b> westlich des Tunnels Denkendorf – Länge Stützwand: ca. 195,00 m – Höhe Stützwand: 0,50 m – 5,70 m über SO b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/7	
4.2102	a) 20,0+90 – 20,1+60 b) Acker, Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau Rettungsplatz</b> Ostportal Tunnel Denkendorf mit Anbindung an den unter 4.3119 angepaßten Wirtschaftsweg. Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt mit Schotterrassen. Grundfläche: $\geq 1500\text{ m}^2$ b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3141	a) 23,2+45 – 23,5+70 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b> entlang Südseite BAB A8. – Länge: ca. 325 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/12C	
4.3142	a) 23,5+70 – 24,2+85 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b> entlang Südseite BAB A8. – Länge: ca. 715 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/12C 4/13A	
4.3143	a) 23,7+50 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b> südlich der BAB A8. – Länge: ca. 40 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/12C	
4.3144	a) 23,9+45 – 23,9+80 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b> südlich der BAB A8. – Länge: ca. 35 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/13A	
4.3145	a) 23,9+80–24,2+ <del>8090</del> b) Acker, Grünland, Wirtschaftswege	a) - b) <b>Neubau Wirtschaftsweg</b> südlich der NBS mit Anbindung an das bestehende Wegenetz, als Ersatz für den unter 4.3142 rückgebau- ten Weg. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bitumi- nös befestigt. Einschließlich aller Anbindungen an das Wegenetz. Im Westen bindet der Weg an den neuen Wirtschaftsweg (Bw.-Nr. 4.3139); im Osten mündet er in einen bestehenden Weg. – Länge: ca. <del>300 m</del> 310 m – Fahrbahnbreite: 4,50 m	a1) - b1) Gemeinde Köngen ab km 24,2 Gemeinde Unterensingen a2) - b2) Gemeinde Köngen ab km 24,2 Gemeinde Unterensingen		4/13A	

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3146	a) 24,0+80 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b> südlich der BAB A8. – Länge: ca. 20 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/13B	
4.3147	a) 24,2+00 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b> südlich der BAB A8. – Länge: ca. <del>20 m</del> 35 m	a1) Gemeinde Köngen b1) - a2) Gemeinde Köngen b2) -		4/13B	
4.3148	bleibt frei					
4.3149	a) <del>23,9+70 – 24,3+80</del> 23,8+80 – 24,3+95 b) Abfahrt BAB	a) - b) <b>Absenkung Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen der AS Wendlingen</b> – Länge: ca. <del>480 m</del> 590 m – Maximale Absenkung: ca. <del>4,0 m</del> 3,50 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/13B	
4.3150	a) <del>24,4+97 – 24,6+88</del> 24,4+90 – 24+650 b) Auffahrt BAB	a) - b) <b>Neubau und Anpassung Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe der AS Wendlingen</b> – Länge: ca. <del>1178 m</del> 1020 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/13B	
4.3151	a) <del>24,5+10 – 24,6+75</del> 23,5+50 – 24,6+55 b) Abfahrt BAB	a) - b) <b>Absenkung Abfahrt Karlsruhe – Plochingen der AS Wendlingen</b> – Länge: ca. <del>1220 m</del> 1160 m – Maximale Absenkung: ca. <del>2,0 m</del> 3,00 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/13B	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.3152	a) 24,6+50—24,9+70 24,6+55 – 24,9+50 b) Auffahrt BAB	a) - b) <b>Absenkung Auffahrt Nürtingen – München der AS Wendlingen</b> – Länge: ca. 400 m 340 m – Maximale Absenkung: ca. 2,5 m 2,70 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/13B – 4/14B	
4.3153	a) 24,7+00 – 24,8+00 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b> entlang Südseite BAB A8. – Länge: ca. 105 m	a1) Gem. Unterensingen b1) - a2) Gem. Unterensingen b2) -		4/13B – 4/14B	
4.3154– 4.3155	bleibt frei					
4.3156	a) 24,7+90 – 25,2+00 24,8+67 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b> entlang Südseite BAB A8. – Länge: ca. 77 m	a1) Gem. Unterensingen b1) - a2) Gem. Unterensingen b2) -		4/14B	
4.3157	a) 24,8+30 – 24,8+67 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Neubau Wirtschaftsweg</b> als Grasweg entlang Südseite BAB A8. – Länge: ca. 37 m	a1) - b1) Gem. Unterensingen a2) - b2) Gem. Unterensingen		4/14B	
4.4158	25,0+75 – 25,2+00 Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b> entlang Südseite BAB A8. – Länge: ca. 125 m	a1) Gem. Unterensingen b1) - a2) Gem. Unterensingen b2) -		4/14B	
4.3159- 4.3161	bleibt frei					

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.3169	a) 20,7+90 – 20,8+25 b) Grünland, Parkplatz	a) - b) <b>Anpassung Wirtschaftsweg</b> aufgrund der Lage des Pfeilers der EÜ Denkendorfer Tal. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. – Länge der Anpassung: ca. 45 m – Abrückung: max. 7 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) Gemeinde Denkendorf a2) Gemeinde Denkendorf b2) Gemeinde Denkendorf		4/9	
4.3170	a) 20,7+75 – 20,8+10 b) Parkplatz	a) - b) <b>Anpassung Parkplatz</b> für Wanderer an neue Führung des Wirtschaftsweges (s. 0)	a1) Gemeinde Denkendorf b1) Gemeinde Denkendorf a2) Gemeinde Denkendorf b2) Gemeinde Denkendorf		4/9	
4.3171	a) <del>24,3+15 – 25,4+30</del> 24,3+20 – 25,2+05 b) Auffahrt BAB	a) - b) <b>Absenkung Auffahrt Plochingen – München der AS Wendlingen</b> – Länge: ca. <del>1115 m</del> 1035 m – Maximale Absenkung: ca. <del>6,5 m</del> 5,70 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		4/13B 4/14B	
4.3172	a) 21,0+70 - 21,1+00 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b> südliche Zuwegung zum Wirtschaftsweg parallel zur BAB A8 – Länge: ca. 50 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/9	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3323	a) 22,7+34 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Neubau Wirtschaftswegüberführung Wangerhöfe über die NBS</b> vorgespanntes Rahmenbauwerk – Länge: $l = 47,13$ m – Lichte Weite: $l_w = 33,625$ m – Lichte Höhe: $l_h \geq 7,42$ m – Breite zwischen den Geländern: $b = 6,00$ m – Kreuzungswinkel: $99,947$ gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/11A	
4.3324	a) 23,4+05 – 23,8+00 b) Wirtschaftsweg, Acker, Böschung BAB A8	a) - b) <b>Neubau Abrolldamm</b> mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS bzw. 3,00 m über FOK BAB, einschließlich Anpassung der betroffenen Anlagen der BAB A8. (Im Endbereich wird die fehlende Höhe bis 3 m über SO durch Blendschutz ergänzt -s. 4.3344) – Länge: 395 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12C	
4.3325	a) <del>24,1+30 – 24,2+60</del> <del>24,1+13 – 24,2+56</del> b) BAB A8	a) - b) <b>Neubau Stützbauwerk nördlich der Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen, <del>BAB A8 km 0+170,80</del></b> – Länge: <del>ca. 130 m</del> 144,0 m – Maximale Höhe: ca. <del>3,3 m</del> 4,33 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	

**Stuttgart 21 - PFA 1.4**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3326	a) 23,9+81 – 23,9+88 b) Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Neubau Wirtschaftswegüberführung Köngen – Unterensingen</b> , über die NBS Einfeldträger mit vorgespanntem Plattenbalkenquerschnitt – Länge: l = 31,12 m – Lichte Weite: l <sub>w</sub> = 30,32 m – Lichte Höhe: l <sub>h</sub> ≥ 7,44 m – Breite zwischen den Geländern: b = 6,00 m – Kreuzungswinkel: 99,609 gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3327	a) 24,2+65 - 24,3+55 b) Böschung Abfahrt BAB A8	a) - b) <del>Neubau Stützbauwerk (Gabionen)</del> <b>entfällt</b> – Länge: ca. 148 m – Maximale Höhe: ca. 4,4 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3328	a) <del>24,0+97 – 24,1+94</del> 24,0+98,153 – 24,2+08,153 b) BAB A8	a) <b>Neubau Stützbauwerk westlich der Eisenbahnüberführung der Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen</b> zur NBS – Länge: ca. <del>97 m</del> 110,0 m – Maximale Höhe: ca. <del>4,9 m</del> 5,5 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	
4.3329	a) <del>24,6+25 – 24,8+79</del> 24,6+00,911 – 24,8+88,911 b) BAB A8	a) - b) <b>Neubau Stützbauwerk nördlich der Auffahrt Plochingen – München, östlich der B 313</b> – Länge: ca. <del>264 m</del> 288,0 – max. Höhe: ca. 2,3 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B – 4/14B	
4.3330	a) 17,8+30 – 18,2+00 b) Sichtschutzwall BAB A8	a) - b) <b>Rückbau Sichtschutzwall</b> der BAB A8 auf eine Länge von ca. 700 m. Die Sichtschutzfunktion wird durch neuen Blendschutz (4.3305, 4.3331 und 4.3332) übernommen.	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		4/5A – 4/6A	

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3336	a) <del>24,3+20</del> – <del>24,4+50</del> 24,3+70,045 – 24,4+48,294 b) Böschung BAB A8, Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Neubau Trog/Stützbauwerk</b> Auffahrt Plochingen – München, westlich der B313 – Länge: <del>ca. 70 m</del> 78,43 m Südseite; <del>ca. 103 m</del> 79,85 m Nordseite – Maximale Höhe: <del>ca. 6,3 m</del> 4,89 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3337	a) 20,8+70 – 20,9+50 b) Wald	a) - b) <b>Neubau Blendschutz</b> entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 80 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS.	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9A	
4.3338	a) 18,0+00 – 18,1+70 b) Sichtschutzwall BAB A8, Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Neubau Stützbauwerk für Auffahrt Richtung Karlsruhe, AS Esslingen</b> – Länge südliche Wand: ca. 170 m Wandhöhe: 0,50 m – 6,05 m ü. FOK	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/6	
4.3339	a) 21,6+93 b) Wirtschaftsweg	a) <b>Neubau Weganschluß</b> Länge: ca. 40 m - b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/10A	
4.3340	a) <del>24,3+46</del> – <del>24,4+44</del> 24,3+47,860 – 24,4+45,028 b) BAB A8	a) <b>Neubau Stützbauwerk Abfahrt Karlsruhe – Plochingen, westlich der B 313</b> zur NBS – Länge: <del>ca. 98 m</del> 97,17 m – Maximale Höhe: <del>ca. 2,95 m</del> 1,62 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.3341	a) <del>24,5+09—24,6+43</del> 24,5+10,718 – 24,6+37,237 b) BAB A8	a) - b) <b>Neubau Stützbauwerk nördlich der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen, östlich der B313</b> – Länge: ca. <del>137 m</del> 129,57 m – maximale Höhe: ca. 2,85 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3342	a) <del>24,5+20—24,6+09</del> 24,5+22,368 – 24,6+00,252 b) BAB A8	a) <b>Neubau Stützbauwerk Abfahrt Karlsruhe – Plochingen, östlich der B313</b> , zur NBS – Länge: ca. <del>89 m</del> 77,88 m – Maximale Höhe: ca. <del>5,5 m</del> 5,80 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	
4.3343	a) <del>24,2+66—24,3+30</del> 24,2+70,993 – 24,3+28,280 b) BAB A8	a) <b>Neubau Stützbauwerk östlich der Eisenbahnüberführung der Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen</b> , zur NBS – Länge: ca. <del>64 m</del> 57,29 m – Maximale Höhe: ca. <del>2,75 m</del> 1,81 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	
4.3344	a) <del>23,7+15—23,8+00</del> 23,4+08 - 23,7+88 b) BAB A8	a) - b) <b>Neubau Blendschutz</b> entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von <del>80 m</del> 380 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12C	
4.3345	a) 24,4+81,424 b) BAB A8	a) - b) <b>Neubau Straßenüberführung der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen über die B 313</b> , AS Wendlingen – Lichte Weite: $l_w =$ ca. 50,00 m – Lichte Höhe: $l_h \geq$ <del>7,40 m</del> 4,70 m – Breite zw. den Geländern: $b =$ <del>13,25 m</del> ca. 13,35 m – Kreuzungswinkel: 98,828 gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3346	a) 24,3+ <del>48,684</del> 47,895 b) BAB A8	a) - b) <b>Neubau Straßenüberführung der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen über die Auffahrt Plochingen – München</b> , AS Wendlingen – Lichte Weite: $l_w = \text{ca. } \del{8,00\text{ m}} \text{ } 9,00 \text{ m}$ – Lichte Höhe: $l_h \geq \del{7,40\text{ m}} \text{ } 4,7 \text{ m}$ – Breite zw. den Geländern: $b = \del{13,25\text{ m}} \text{ ca. } 13,35 \text{ m}$ – Kreuzungswinkel: <del>41,147</del> 42,707 gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3347	a) 24,5+60 b) BAB A8	a) - b) <b>Neubau Straßenüberführung der Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe über die Abfahrt Karlsruhe - Plochingen</b> , AS Wendlingen – Lichte Weite: $l_w = \text{ca. } \del{13,70\text{ m}} \text{ } 13,50 \text{ m}$ – Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70 \text{ m}$ – Breite zw. den Geländern: $b = \text{ca. } \del{11,0\text{ m}} \text{ } 11,35 \text{ m}$ – Kreuzungswinkel: 100,99 gon	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3348	a) 24,5+ <del>66-65</del> – 24,6+ <del>51</del> 48 b) BAB A8	a) - b) <b>Neubau Stützbauwerk Auffahrt Nürtingen – München, Abfahrt Karlsruhe - Plochingen</b> AS Wendlingen – Länge: $\text{ca. } \del{95\text{ m}} \text{ } 84,60 \text{ m}$ – Maximale Höhe: $\text{ca. } \del{7,22\text{ m}} \text{ } 7,30 \text{ m}$	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3349	a) 24,5+50 b) BAB A8	a) - b) <b>Neubau Stützbauwerk Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, östlich der B 313</b> , AS Wendlingen – Länge: $\text{ca. } \del{113\text{ m}} \text{ } 170 \text{ m}$ – Maximale Höhe: $\text{ca. } \del{5,78\text{ m}} \text{ } 5,35 \text{ m}$	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B, 4/15A	

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3350	a) 24,7+42—24,7+78 24,7+40 – 24,7+69 b) BAB A8	a) Neubau Stützbauwerk östlich der Eisenbahnüberführung der Auffahrt Nürtingen – München zur NBS – Länge: ca. <del>36 m</del> 30 m – Maximale Höhe: ca. <del>4,75 m</del> 5,70 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	
4.3351	a) 24,5+0 30 b) BAB A8	a) - b) Neubau Betongleitwand als Fahrbahntrennung zwischen B 313 und Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, AS Wendlingen – Länge: ca. <del>150 m</del> 210 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B	
4.3352	a) 24,5+50 b) Wirtschaftsweg, Verkehrsbegleitgrün	a) - b) Neubau <del>Stützbauwerk</del> Gabionenwand Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, östlich der B 313, AS Wendlingen - Länge: ca. <del>48 m</del> 30 m - Maximale Höhe: ca. <del>2,5 m</del> 4,85 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/13B, 4/15A	
4.3353 - 4.3356	bleibt frei					
4.3357	a) 23,2+53 – 23,2+83 b) Acker	<b>a) Neubau Stützbauwerk östlich der Eisenbahnüberführung Seehof</b> - Länge: ca. 30 m - Maximale Höhe: ca. 3,8 m	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12C	Dieses BW war ursprünglich Teil von BW 4.1607
4.3358	a) 23,1+74 - 23,2+29 b) Acker	<b>a) Neubau Stützbauwerk westlich der Eisenbahnüberführung Seehof</b> - Länge: ca. 55 m - Maximale Höhe: ca. 5 m	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12C	Dieses BW war ursprünglich Teil von BW 4.1607
4.3359 - 4.3360	bleibt frei					

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.3361	a) 24,5+10 b) Acker	a) <b>Neubau Stützbauwerk südlich der Eisenbahnüberführung über die B 313</b> - Länge: ca. 14,0 m - Maximale Höhe: ca. 5 m	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	Dieses BW war ursprünglich Teil von BW 4.1610
4.3362	a) 23,7+74 - 24,0+98 b) Böschung BAB 8, Acker, Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Neubau Blendschutz</b> entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 324 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12C 4/13B	
4.3363	a) 24,6+50 - 24,7+09 b) Grünland, Wald	a) - b) <b>Neubau Blendschutz</b> entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 59 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B	
4.3364	a) 24,7+46 - 24,9+29 b) Acker	a) - b) <b>Neubau Blendschutz</b> entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 183 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B 4/14B	
4.3365	a) 24,9+29 - 25,0+45 b) Acker	a) - b) <b>Neubau Blendschutz</b> entlang der Nordseite der NBS auf dem Abrolldamm auf eine Länge von 116 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/14B	

**Stuttgart 21 - PFA 1.4**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.3366	a) 23,7+98 b) Böschung BAB 8, Acker, Wirtschaftsweg	a) - b) <b>Neubau Blendschutz</b> entlang Wendehammer auf eine Länge von ca. 12,5 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		4/12C	
4.3367 - 4.4000	bleibt frei					

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
<b>1.6 Entwässerungsanlagen, Gewässer</b>						
4.4001	a) 15,5+99 b) Ackerland	a) - b) <b>Neubau Entwässerungsleitung</b> mit Unterquerung der NBS zur Einleitung des Niederschlagswassers aus dem Bereich der L1204 in die Entwässerung der BAB (gemäß Bestand) – Länge: ca. 34 m – DN: 300	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/2	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
<b>1.7 Sonstige Anlagen</b>						
4.4301	a) 24,7+35 b) Böschung BAB	a) <b>Neubau Schaltschrank für Weichenheizanlage</b> Größe ca. 1,5 x 0,6 m Zufahrt über vorhandenen Wirtschaftsweg b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/14B	
4.4302	a) <del>24,7+40</del> – <del>25,2+00</del> 24,7+35 – 25,2+00 b) Grünflächen, Wald	a) <b>Neubau Sichtschutzwand</b> im Bereich Naturschutzgebiet Am Rank und Grienwiesen – Länge: ca. <del>460 m</del> 465 m – Höhe: 3,0 m über SO b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13B – 4/14B	
4.4303 – 4.4308	bleibt frei					
4.4309	a) 20,8+30 b) Wirtschaftsgebäude	a) - b) <b>Rückbau Wirtschaftsgebäude</b> unter EÜ Denkendorfer Tal aufgrund der Stützenstellung	a1) privat b1) - a2) privat b2) -		4/9A	Grunderwerbsverzeichnisnummern: 4.0200

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5109	a) 22,7+05 – 22,7+35 b) 0,9 Cu	a) - b) <b>Rückbau der Steuerkabeltrasse 20x2x0,9 Cu</b> aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 50 m	a1) NWS b1) - a2) NWS b2) -		8.1/11A	
4.5110	a) 22,7+05 – 22,7+35 b) Felder/Weg	a) - b) <b>Neubau der Steuerkabeltrasse 20x2x0,9 Cu mit Kabelschächten</b> im Kreuzungsbereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5109 – Länge: ca. 80 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/11A	
4.5111	a) 23,2+40 b) Weg	a) - b) <b>Verlängerung der Schutzrohrtrasse PVC 160</b> unter der Eisenbahnüberführung, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 45 m	a1) NWS b1) NWS a2) NWS b2) NWS		8.1/12C	
4.5112	a) 23,5+70–24,2+4590 b) 10 kV Elektrokabel	a) - b) <b>Rückbau der 10 kV Kabeltrasse</b> aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. <del>685 m</del> 730 m	a1) EnBW b1) - a2) EnBW b2) -		8.1/12C– 8.1/13B	
<del>4.5113</del>	<del>a) 23,5+70–4,2+4570 b) Felder</del>	<del>a) - b) <b>Neubau der 10 kV Kabeltrasse</b> im neu zu errichtenden Wirtschaftsweg bzw. entlang der Böschung parallel zur NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5112 – Länge: ca. 670 m 720 m</del> <b>entfällt</b>	<del>a1) - b1) EnBW a2) - b2) EnBW</del>		<del>8.1/12C– 8.1/13B</del>	

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
4.5114	a) 24,1+90 b) 110kV Elektrokabel Steuerkabel	a) - b) <b>entfällt</b> <del>b) Anpassen der 110kV Kabeltrasse</del> durch Einbau von Kabelschächten und Schutzrohren zur Kreuzung der Autobahnabfahrt und der NBS (tiefer legen der Kabel), im Benehmen mit dem Leitungsträger - Länge: ca. 85 m	a1) <del>NWS</del> b1) <del>NWS</del> a2) <del>NWS</del> b2) <del>NWS</del>		8.1/13B	
4.5115 - 4.5122	bleibt frei					
4.5123	a) 24,8+00 - 25,2+30 b) Feld / Weg	a) - b) <b>entfällt</b> <del>b) Rückbau der 10 kV Freileitung</del> im Bereich der Naturschutzgebiete Am Rank und Grienwiesen <b>und anschließender Neubau erdverlegt</b> , außerhalb des Baubereiches der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger - Länge: ca. 420 m	a1) <del>-</del> b1) <del>NWS</del> a2) <del>-</del> b2) <del>NWS</del>		8.1/14B	
4.5124 - 4.5200	bleibt frei					
4.5201	a) 15,3+11 - 15,7+55 b) Gasleitung	a) - b) <b>Rückbau der Hochdruckgasleitung Ø 200</b> aus dem Baufeld, im Benehmen mit dem Leitungsträger - Länge: ca. 490 m	a1) NWS b1) - a2) NWS b2) -		8.1/1 - 8.1/2	
4.5202	a) 15,3+11 - 15,7+55 b) Acker/Weg	a) - b) <b>Neubau der Hochdruckgasleitung Ø 200</b> außerhalb des Baufeldes im neu zu errichtenden Wirtschaftsweg, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5201 - Länge: ca. 465 m	a1) - b1) NWS a2) - b2) NWS		8.1/1 - 8.1/2	

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5421	a) 23,1+70 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 150 aus dem Kreuzungsbereich der Baumaßnahme NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 70 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/12C	
4.5422	a) 23,1+90 b) Druckentwässerung	a) - b) Sichern der Druckentwässerungsleitung im Kreuzungsbereich der Baumaßnahme NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 30 m	a1) Gemeinde Köngen b1) Gemeinde Köngen a2) Gemeinde Köngen b2) Gemeinde Köngen		8.1/12C	
4.5423	a) 23,2+10 – 23,2+40 b) Entwässerung	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300 im Kreuzungsbereich der Baumaßnahme NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 40	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/12C	
4.5424	a) 23,2+10 – 23,2+40 b) Weg/Böschung	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 als Anpassung zur neuen Wegführung, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 35 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/12C	
4.5425	a) 23,2+40, 23,2+45 b) Entwässerungsleitung	a) - b) Sichern der Entwässerungsleitung Ø 300 Baubereich der Brücke, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 80 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/12C	
4.5426– 4.5430	bleibt frei					

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5426	a) 23,5+55 – 23,7+05 b) Entwässerungsleitung	a) - b) <b>Verlegung der Entwässerungsleitung Ø 700</b> an der BAB A8-Abfahrt – Länge: ca. 150 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/12C	
4.5427– 4.5430	bleibt frei					

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5431	a) 24,3+25 – 24,3+75 24,3+30 – 24,4+40 b) Entwässerungsleitung / Straßenbegleitgrün	a) - b) <b>Anpassen Verlegung der Entwässerungsleitung Ø 300 und teilweise Neubau einer Entwässerungsleitung Ø 300, 400. Anpassung</b> an die neue Höhenlage der BAB-A8-Ausfahrt/Auffahrt Plochingen – München, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge Anpassung: ca. <del>100 m</del> 130 m – Länge Neubau: ca. 125 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13B	
4.5432	a) 24,5+10 – 24,8+90 24,5+10 – 24,9+05 b) Entwässerungsleitung	a) - b) <b>Sichern der Entwässerungsleitung Ø 300</b> während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. <del>205 m</del> 395 m <b>Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300</b> – Länge: ca. 40 m (24,9+05 – 24,9+45) Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13B – 8.1/14B	
4.5433	a) 18,4+10 b) Entwässerung	a) - b) <b>Teilweiser Rückbau der Straßentwässerung Ø 300 der L 1202 und anpassen der Schächte</b> an die neue Straßenlage im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 55 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/6	

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5434	a) 18,2+00 b) Entwässerung	a) - b) <b>Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 500</b> im Bereich der Brückenwiderlager, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 110 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/6	
4.5435	a) 18,2+00 b) Feldweg	a) - b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 600</b> als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5434, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 140 m	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/6	

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5436	a) <del>23,9+00—24,3+55</del> 23,7+20 – 24,3+80 b) Entwässerungsleitung	a) - b) <b>Anpassen Verlegung der Entwässerungsleitung</b> Ø 300, 400 an die neue Lage und Höhenlage der <b>BAB-A8-Ausfahrt</b> Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen, teilweise Aufdimensionierung auf Ø 500, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. <del>505 m</del> 750 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/12C 8.1/13B	
4.5437	a) <del>24,0+50—24,4+65</del> 24,0+30 – 24,4+65 b) Entwässerungsleitung	a) - b) <b>Sichern der Entwässerungsleitung</b> Ø 300 während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. <del>410 m</del> 430 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13B	
4.5438	a) 23,1+85 – 23,2+20 b) Entwässerungsschächte	a) - b) <b>Anpassung der Schächte der Entwässerungsleitung</b> Ø 500 und Ø 150 während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/12C	
4.5439	a) 17,0+85 b) Entwässerungsleitung	a) - b) <b>Rück- und Neubau der Entwässerungsleitung</b> Ø 300 im Bereich des Brückenwiderlagers, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 20 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/5	
4.5440	a) 18,6+50 – 18,7+05 b) Entwässerungsleitung	a) - b) <b>Sichern der Entwässerungsleitung</b> Ø 300 im Bereich der Autobahnbahnausfahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 55 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/6	

**Stuttgart 21 - PFA 1.4**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5441	a) 24,6+40 – 24,7+50 b) Entwässerungsleitung	a) - b) <b>Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300</b> im Bereich der Auffahrt Plochingen – München – Länge: ca. 120 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/13B	
4.5442	a) 24,5+05 – 24,6+45 b) Wald / B 313	a) - b) <b>Neubau der Entwässerungsleitungen 300 – 700</b> im Bereich der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen und der Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe – Länge: ca. 675 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/13B	
4.5443	a) 24,6+30 – 24,9+10 b) Straße / Straßenbegleitgrün	a) - b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300, 400</b> im Bereich der Auffahrt Nürtingen – München – Länge: ca. 315 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/13B 8.1/14B	
4.5444	a) 24,9+05 – 25,1+85 b) Straße / Straßenbegleitgrün	a) - b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 – 500</b> im Bereich der Auffahrt Plochingen – München – Länge: ca. 280 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/14B	
4.5445 bis 5458	bleibt frei	a)				

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5459	a) 24,4+89 – 24,6+50 b) Entwässerungsleitung	a) - b) <b>Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300 – 600</b> , im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 185 m	a1) Bund b1) - a2) Bund b2) -		8.1/13B	
4.5460	a) 24,4+98 – 24,5+60 b) Straße / Straßenbegleitgrün	a) - b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300</b> im Bereich der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen – Länge: ca. 120 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/13B	
4.5461	a) 24,5+62 b) Entwässerungsleitung	a) - b) <b>Anpassung der Entwässerungsleitung Ø 400</b> an die neue Lage der Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 5 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13B	
4.5462	a) 24,5+55 – 24,5+90 b) Böschung	a) - b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300</b> im Bereich der Auffahrt Nürtingen – München – Länge: ca. 130 m Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger	a1) - b1) Bund a2) - b2) Bund		8.1/13B	
4.5463	a) 24,5+50 – 24,6+30 b) Böschung	a) - b) <b>Anpassung der Entwässerungsleitung Ø 300</b> an die neue Lage und Höhenlage der Auffahrt Nürtingen – München, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 110 m	a1) Bund b1) Bund a2) Bund b2) Bund		8.1/13B	
4.5464 – 4.5500	bleibt frei					

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.5501	a) 15,7+90 b) Acker/Straße	a) - b) <b>Neubau der Telekom - Schutzrohrtrasse</b> als Verlängerung des Bestands zur Unterquerung der NBS und der neuen L 1204, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 110 m	a1) - b1) Telekom a2) - b2) Telekom		8.1/2	
4.5502	a) 20,3+45 – 20,5+35 b) Kabel im Schutzrohr	a) - b) <b>Sichern der LWL Kabel der vorhandenen Schutzrohrtrasse</b> während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 195 m	a1) WorldCom b1) WorldCom a2) WorldCom b2) WorldCom		8.1/9	
4.5503	a) 19,8+35 – 20,1+30 20,5+35 – 20,6+85 20,9+40 – 21,3+35 21,7+15 – 25,2+35, b) Kabel i. Schutzrohr	a) - b) <b>Rückbau der Schutzrohrtrasse einschließlich Kabelschächte mit LWL Kabel</b> aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 4.360 m	a1) WorldCom b1) - a2) WorldCom b2) -		8.1/8 – 8.1/14B	
<del>4.5504</del>	<del>a) 19,8+35 – 20,1+30 20,5+35 – 20,6+85 20,9+40 – 21,3+35 21,7+15 – 25,2+35, b) Feld / Weg / Böschung</del>	<del>a) - b) <b>Neubau der Schutzrohrtrasse einschließlich Kabelschächte mit LWL Kabel</b> im Seitenweg bzw. am Dammfuß der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5503 – Länge: ca. 4.360 m</del>	<del>a1) - b1) WorldCom a2) - b2) WorldCom</del>		<del>8.1/8 – 8.1/14B</del>	
4.5505	a) 21,5+50 b) Kabel	a) - b) <b>Rückbau des Fernmeldekabels</b> für den Gebäudeanschluß Schießbahn im Baubereich der Brückenstützen und <b>Neubau</b> außerhalb des Baufelds, im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge: ca. 30 m	a1) Telekom b1) Telekom a2) Telekom b2) Telekom		8.1/10C	

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
A23	a) 24,7+00 – 25,1+90 b) Grünland, Gehölz	a) b) <b>Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A5.8</b> „Besucherlenkungs-konzept im Bereich der NSG „Am Rank“ und „Grienwiesen““	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/15 A, 17A 18.2.3/3A	
A 24	a) 19,2 + 00 b) Ackerfläche	a) Anlage eines Blühstreifens b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A6.1	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/18 A	
A25	a) 23,60-23,70+50 b) Grünland	a) Extensivierung von Grünland b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A4.9	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/12 C 18.2.3/3C	
A26	a) 22,30-22,40+10 b) Gartenparzelle	a) Umwandlung Gartenrestparzellen in einen Streuobstbestand b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A6.2	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/11 D 18.2.3/3D	
A 27	a) 24,10+00-24,30+00 b) Grünland, Streuobst	a) - b) <b>Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A 6.3</b> „Entwicklung einer Magerwiese mit Streuobstbestand“	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/ 13B 18.2.3/ 3D	
E 1	bleibt frei					

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
C5	a) 18,4 +00 - 18,4 +60 21,7 +02 - 21,9 + 00 22,2 +00 - 22,6 +00 23,6 +00 - 24,3 + 50 24,5 +00 - 24,6 +50 24,9 +00  b) Ackerfläche, Streuobstwiese, Flachland-Mähwiese, Intensivgrünland	a) - b) artenschutzrechtliche CEF- Maßnahme C6: Ausgleichsfläche für die Zauneidechse	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/ 6B, 10C, 11C, 12C, 13A, 15D, 17B 18.2.3/2B C, 3D	
C6	a) 21,6 +90 - 21,7 +90 22,2 +00 - 22,6 +00 23,7 +00 - 24,3 +50  b) Wald, Streuobstwiese	a) - b) artenschutzrechtliche CEF- Maßnahme C5: Anbringen von Fledermauskästen	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/ 10C, 11C, 12C, 13A, 15C 18.2.3/2C , 3C	
C7	a) 21,6 +50 - 21,9 +00 b) Acker	a) - b) AU1 – Ausgleichsmaßnahme gemäß Umweltschadengesetz – Begründung naturnaher Laubwaldbestände als Teil der LBP-Maßnahme A2.3	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/ 10C 18.2.3/2C , 3C	
C8	a) 25,1 +00 b) Ackerfläche	a) - b) AU2 – Ausgleichsmaßnahme gemäß Umweltschadengesetz – Entwicklung einer Flachland-Mähwiese als Teil der LBP Maßnahme A5.6	a1) - b1) - a2) - b2) DB Netz AG		18.2.4/ 14B, 16A 18.2.3/3C	