

## Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

### Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Planänderungsverfahren AS Wendlingen

## Anlage 3

### Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:

**DB Netz AG,**  
vertreten durch  
**DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

Planfestgestellt gem. § 18 AEG  
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG  
am 27.10.2017,  
Az. 591pä/011-2016#013  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

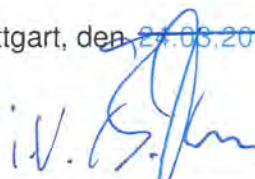


**DB International**  
Jägerstr. 40  
70174 Stuttgart

Stuttgart, den ~~27.06.2016~~

18. OKT. 2017

Im Auftrag   
Runge



## Inhaltsverzeichnis Anlage 3

|  |      |
|--|------|
| Erläuterungen  | 1    |
| Bauwerksverzeichnis  | 3    |
| 1.1 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS                               | 4    |
| 1.2 Eisenbahnüberführungen und Talbrücken NBS                              | 6    |
| 1.3 Sonstige Einzelbauwerke NBS  | 10 a |
| 1.4 Straßen und Wege   | 11   |
| 1.5 Einzelbauwerke Straßen und Wege  | 30   |
| 1.6 Entwässerungsanlagen, Gewässer   | 42 a |
| 1.7 Sonstige Anlagen   | 52 a |
| 1.8 Leitungen Dritter  | 54   |
| 1.9 Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, und Gestaltungsmaßnahmen | 70   |

## Erläuterungen

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt.

Werden vorhandene Feld- und Flureinrichtungen durch den Bau der Neubaustrecke berührt, so werden diese ersetzt oder den neuen Verhältnissen angepasst, auch wenn sie im Bauwerksverzeichnis nicht im einzelnen benannt sind. Für Anlagen, die während der Bauzeit betroffen sind, werden - im Benehmen mit dem Eigentümer - geeignete Maßnahmen vorgesehen; nach Bauende wird der heutige Zustand wiederhergestellt.

Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 des Bauwerksverzeichnisses sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Bei den Landschaftspflegerischen Maßnahmen wurden die Bezeichnungen der Maßnahmen aus den Landschaftspflegerischen Begleitplänen (z.B A1, G1 etc.) als Bauwerksnummern verwendet, um Mehrfachbezeichnungen zu vermeiden.

Die Anlagen, in denen die Bauwerke mit den jeweiligen Nummernbereichen dargestellt sind, wurden in der nachstehenden Gliederung des Bauwerksverzeichnisses zusammengefasst:

| Nummernbereich       | Bauwerk                                      | Plan-anlage |
|----------------------|--|-------------|
| 4.1101 – 4.1104      | Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS     | Anl. 4      |
| 4.1601 – 4.1612      | Eisenbahnüberführungen und Talbrücken NBS    | Anl. 4      |
| 4.2101 – 4.2104      | Sonstige Einzelbauwerke NBS                  | Anl. 4      |
| 4.3101 – 4.3175      | Straßen und Wege                             | Anl. 4      |
| 4.3301 – 4.3352      | Einzelbauwerke Straßen und Wege              | Anl. 4      |
| 4.4001 – 4.4032      | Entwässerungsanlagen, Gewässer               | Anl. 4      |
| 4.4301 – 4.4312      | Sonstige Anlagen                             | Anl. 4      |
| 4.5101 –<br>4.51223  | Elektrizität/Steuerkabel                     | Anl. 8.1    |
| 4.5201 – 4.5207      | Gasleitung                                   | Anl. 8.1    |
| 4.5301 – 4.5309      | Wasserleitung                                | Anl. 8.1    |
| 4.5401 –<br>4.544963 | Abwasser                                     | Anl. 8.1    |
| 4.5501 – 4.5515      | Fernmeldeleitung                             | Anl. 8.1    |
| A1 – A23             | Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen  | Anl. 18     |
| E1 - E2              | Landschaftspflegerische Ersatzmaßnahmen      | Anl. 18     |
| G1 – G10             | Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahmen | Anl. 18     |

Die Kilometerangaben in Spalte 2 beziehen sich - soweit nicht anders vermerkt - auf die Baukilometrierung der Streckenachse der NBS Stuttgart - Ulm.

## Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,  
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

**Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg**

**Filderbereich bis Wendlingen**

**Planfeststellungsabschnitt 1.4**

**von Bau-km 15,3+11 bis Bau-km 25,2+00**

Aufgestellt:  
**DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

18 OKT 2017  
gez. Jacobi

Stuttgart, ~~24.03.2016~~



## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2   | 3   | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|----------|---|---|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen                    | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.1606   | a) 21,3+35 – 21,7+00<br>b) Wald, Grünflächen, Sulzbach                  | a) <b>Neubau der Eisenbahnüberführung über das Sulzbachtal</b><br>Durchlaufträger mit Hohlkastenquerschnitt<br>– Länge: $l = 365,40$ m<br>– Lichte Weite: $l_w > 20,00$ m<br>– Lichte Höhe: $l_h \geq 4,50$ m<br>– Breite zwischen den Geländern: $b = 12,89$ m<br>b) -   | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/10A        |             |
| 4.1607   | a) 23,2+36 – 23,2+45<br>b) Wirtschaftsweg                               | a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung Seehof über den Egertenweg</b><br>– Länge: $l = 8,41$ m $8,40$ m<br>– Lichte Weite: $l_w = 7,70$ m<br>– Lichte Höhe: $l_h \geq 4,50$ m<br>– Breite zwischen den Geländern: $b = 12,10$ m<br>– Kreuzungswinkel: $99,861$ gon<br>b) -   | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/12C        |             |
| 4.1608   | a) 24,2+ <del>48,789</del> <del>52,607</del><br>b) BAB A8 AS Wendlingen | a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung über Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen AS Wendlingen BAB A8</b><br><del>Einfeldrige StB-Platte Rahmenbauwerk</del><br>– Lichte Weite: $l_w \geq 10,00$ m<br>– Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ m<br>– Breite zwischen den Geländern: $b = \text{ca. } 12,49^5$<br>– Kreuzungswinkel: <del>22,697 gon</del> $24,545$ gon<br>b) - | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B        |             |

**Stuttgart 21 - PFA 1.4**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

| 1        | 2  | 3  | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|----------|--|--|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen         | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.1609   | a) 24,3+ <del>38,006</del> 37,665<br>b) BAB A8 AS Wendlingen | a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung über Auffahrt Plochingen – München AS Wendlingen BAB A8</b><br>Rahmenbauwerk<br>– Lichte Weite: $l_w \geq \del{10,00\text{ m}} 9,00 m– Lichte Höhe: l_h \geq 4,70 m– Breite zwischen den Geländern: b = \text{ca. } 12,49^5– Kreuzungswinkel: 60,744 gon 61,907 gonb) -$                           | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B        |             |
| 4.1610   | a) 24,4+81,727<br>b) B 313                                   | a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung über B 313</b><br>Einfeldbrücke (Hohlkasten)<br>– Lichte Weite: $l_w = \text{ca. } 50,00$ m<br>– Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70$ m<br>– Breite zwischen den Geländern: $b = \text{ca. } 12,89$ m<br>– Kreuzungswinkel: 97,660 gon<br>b) -   | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B        |             |
| 4.1611   | a) 24,6+ <del>34,287</del> 30,929<br>b) BAB A8 AS Wendlingen | a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung über Abfahrt Karlsruhe – Plochingen AS Wendlingen BAB A8</b><br><del>Einfeldrige StB-Platte</del> Rahmenbauwerk<br>– Lichte Weite: $l_w \geq \del{10,00\text{ m}} 14,40 m– Lichte Höhe: l_h \geq 4,70 m– Breite zwischen den Geländern: b = 12,49^5 m– Kreuzungswinkel: 41,299 gon 41,284 gonb) -$ | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B        |             |

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1                                      | 2   | 3   | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|--|---|---|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr.                               | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen              | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.1612                                 | a) 24,7+ <del>27,973</del> 26,675<br>b) BAB A8 AS Wendlingen      | a) <b>Neubau Eisenbahnüberführung über Auffahrt Nürtlingen – München AS Wendlingen BAB A8</b><br>Rahmenbauwerk<br>– Lichte Weite: $l_w \geq \del{10,00\text{ m}} 9,60 m– Lichte Höhe: l_h \geq 4,70\text{ m}– Breite zw. den Geländern: b = \text{ca. } 12,10\text{ m}– Kreuzungswinkel: 38,738 gon 40,110 gonb) -$ | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B        |             |
| 4.1613 – 4.2100                        | bleibt frei   |   |  |                    |              |             |
| <b>1.3 Sonstige Einzelbauwerke NBS</b> |   |   |  |                    |              |             |
| 4.2101                                 | a) 18,9+90 – 19,1+85<br>b) Sichtschutzwall BAB A8, Wirtschaftsweg | a) <b>Neubau Stützbauwerk</b> westlich des Tunnels Denkendorf<br>– Länge Stützwand: ca. 195,00 m<br>– Höhe Stützwand: 0,50 m – 5,70 m über SO<br>b) -   | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/7          |             |
| 4.2102                                 | a) 20,0+90 – 20,1+60<br>b) Acker, Wirtschaftsweg                  | a) <b>Neubau Rettungsplatz</b><br>Ostportal Tunnel Denkendorf mit Anbindung an den unter 4.3119 angepaßten Wirtschaftsweg. Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt mit Schotterrassen.<br>Grundfläche: $\geq 1500\text{ m}^2$<br>b) -   | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/8          |             |



Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6              | 7           |
|----------|--|---|--|--------------------|----------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen                       | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger   | Sonstige Maßnahmen | Anlage/ Blatt  | Bemerkungen |
| 4.3141   | a) 23,2+45 – 23,5+70<br>b) Wirtschaftsweg                                  | a) -<br>b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b><br>entlang Südseite BAB A8.<br>– Länge: ca. 325 m  | a1) Gemeinde Köngen<br>b1) -<br>a2) Gemeinde Köngen<br>b2) -   |                    | 4/12C          |             |
| 4.3142   | a) 23,5+70 – 24,2+85<br>b) Wirtschaftsweg                                  | a) -<br>b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b><br>entlang Südseite BAB A8.<br>– Länge: ca. 715 m  | a1) Gemeinde Köngen<br>b1) -<br>a2) Gemeinde Köngen<br>b2) -   |                    | 4/12C<br>4/13A |             |
| 4.3143   | a) 23,7+50<br>b) Wirtschaftsweg  | a) -<br>b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b><br>südlich der BAB A8.<br>– Länge: ca. 40 m  | a1) Gemeinde Köngen<br>b1) -<br>a2) Gemeinde Köngen<br>b2) -   |                    | 4/12C          |             |
| 4.3144   | a) 23,9+45 – 23,9+80<br>b) Wirtschaftsweg                                  | a) -<br>b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b><br>südlich der BAB A8.<br>– Länge: ca. 35 m  | a1) Gemeinde Köngen<br>b1) -<br>a2) Gemeinde Köngen<br>b2) -   |                    | 4/13A          |             |
| 4.3145   | a) 23,9+80–24,2+ <del>8090</del><br>b) Acker, Grünland,<br>Wirtschaftswege | a) -<br>b) <b>Neubau Wirtschaftsweg</b><br>südlich der NBS mit Anbindung an das bestehende<br>Wegenetz, als Ersatz für den unter 4.3142 rückgebau-<br>ten Weg. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bitumi-<br>nös befestigt. Einschließlich aller Anbindungen an das<br>Wegenetz. Im Westen bindet der Weg an den neuen<br>Wirtschaftsweg (Bw.-Nr. 4.3139); im Osten mündet er<br>in einen bestehenden Weg.<br>– Länge: ca. <del>300 m</del> 310 m<br>– Fahrbahnbreite: 4,50 m | a1) -<br>b1) Gemeinde Köngen<br>ab km 24,2 Gemeinde<br>Unterensingen<br>a2) -<br>b2) Gemeinde Köngen<br>ab km 24,2 Gemeinde<br>Unterensingen |                    | 4/13A          |             |



## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2   | 3  | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|----------|---|--|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen                              | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.3146   | a) 24,0+80<br>b) Wirtschaftsweg   | a) -<br>b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b><br>südlich der BAB A8.<br>- Länge: ca. 20 m   | a1) Gemeinde Köngen<br>b1) -<br>a2) Gemeinde Köngen<br>b2) -   |                    | 4/13B        |             |
| 4.3147   | a) 24,2+00<br>b) Wirtschaftsweg   | a) -<br>b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b><br>südlich der BAB A8.<br>- Länge: ca. <del>20 m</del> 35 m   | a1) Gemeinde Köngen<br>b1) -<br>a2) Gemeinde Köngen<br>b2) -   |                    | 4/13B        |             |
| 4.3148   | bleibt frei   |  |  |                    |              |             |
| 4.3149   | a) <del>23,9+70</del> — <del>24,3+80</del><br>23,8+80 – 24,3+95<br>b) Abfahrt BAB | a) -<br>b) <b>Absenkung Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen der AS Wendlingen</b><br>- Länge: ca. <del>480 m</del> 590 m<br>- Maximale Absenkung: ca. <del>4,0 m</del> 3,50 m    | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 4/13B        |             |
| 4.3150   | a) <del>24,4+97</del> — <del>24,6+88</del><br>24,4+90 – 24+650<br>b) Auffahrt BAB | a) -<br>b) <b>Neubau und Anpassung Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe der AS Wendlingen</b><br>- Länge: ca. <del>1178 m</del> 1020 m   | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 4/13B        |             |
| 4.3151   | a) <del>24,5+10</del> — <del>24,6+75</del><br>23,5+50 – 24,6+55<br>b) Abfahrt BAB | a) -<br>b) <b>Absenkung Abfahrt Karlsruhe – Plochingen der AS Wendlingen</b><br>- Länge: ca. <del>1220 m</del> 1160 m<br>- Maximale Absenkung: ca. <del>2,0 m</del> 3,00 m | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 4/13B        |             |

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1                 | 2  | 3  | 4  | 5                  | 6                | 7           |
|-------------------|--|--|--|--------------------|------------------|-------------|
| Lfd. Nr.          | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen       | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/ Blatt    | Bemerkungen |
| 4.3152            | a) 24,6+50—24,9+70<br>24,6+55 – 24,9+50<br>b) Auffahrt BAB | a) -<br>b) <b>Absenkung Auffahrt Nürtingen – München der AS Wendlingen</b><br>– Länge: ca. 400 m 340 m<br>– Maximale Absenkung: ca. 2,5 m 2,70 m | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 4/13B –<br>4/14B |             |
| 4.3153            | a) 24,7+00 – 24,8+00<br>b) Wirtschaftsweg                  | a) -<br>b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b><br>entlang Südseite BAB A8.<br>– Länge: ca. 105 m   | a1) Gem. Unterensingen<br>b1) -<br>a2) Gem. Unterensingen<br>b2) -   |                    | 4/13B –<br>4/14B |             |
| 4.3154–<br>4.3155 | bleibt frei  |  |  |                    |                  |             |
| 4.3156            | a) 24,7+90 – 25,2+00<br>24,8+67<br>b) Wirtschaftsweg       | a) -<br>b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b><br>entlang Südseite BAB A8.<br>– Länge: ca. 77 m  | a1) Gem. Unterensingen<br>b1) -<br>a2) Gem. Unterensingen<br>b2) -   |                    | 4/14B            |             |
| 4.3157            | a) 24,8+30 – 24,8+67<br>b) Wirtschaftsweg                  | a) -<br>b) <b>Neubau Wirtschaftsweg</b><br>als Grasweg entlang Südseite BAB A8.<br>– Länge: ca. 37 m   | a1) -<br>b1) Gem. Unterensingen<br>a2) -<br>b2) Gem. Unterensingen   |                    | 4/14B            |             |
| 4.4158            | 25,0+75 – 25,2+00<br>Wirtschaftsweg                        | a) -<br>b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b><br>entlang Südseite BAB A8.<br>– Länge: ca. 125 m   | a1) Gem. Unterensingen<br>b1) -<br>a2) Gem. Unterensingen<br>b2) -   |                    | 4/14B            |             |
| 4.3159-<br>4.3161 | bleibt frei  |  |  |                    |                  |             |

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2   | 3   | 4  | 5                  | 6              | 7           |
|----------|---|---|--|--------------------|----------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen                    | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/ Blatt  | Bemerkungen |
| 4.3169   | a) 20,7+90 – 20,8+25<br>b) Grünland, Parkplatz                          | a) -<br>b) <b>Anpassung Wirtschaftsweg</b><br>aufgrund der Lage des Pfeilers der EÜ Denkendorfer Tal. Der Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt.<br>– Länge der Anpassung: ca. 45 m<br>– Abrückung: max. 7 m | a1) Gemeinde Denkendorf<br>b1) Gemeinde Denkendorf<br>a2) Gemeinde Denkendorf<br>b2) Gemeinde Denkendorf                                   |                    | 4/9            |             |
| 4.3170   | a) 20,7+75 – 20,8+10<br>b) Parkplatz                                    | a) -<br>b) <b>Anpassung Parkplatz</b><br>für Wanderer an neue Führung des Wirtschaftsweges (s. 0)   | a1) Gemeinde Denkendorf<br>b1) Gemeinde Denkendorf<br>a2) Gemeinde Denkendorf<br>b2) Gemeinde Denkendorf                                   |                    | 4/9            |             |
| 4.3171   | a) <del>24,3+15 – 25,4+30</del><br>24,3+20 – 25,2+05<br>b) Auffahrt BAB | a) -<br>b) <b>Absenkung Auffahrt Plochingen – München der AS Wendlingen</b><br>– Länge: ca. <del>1115 m</del> 1035 m<br>– Maximale Absenkung: ca. <del>6,5 m</del> 5,70 m   | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 4/13B<br>4/14B |             |
| 4.3172   | a) 21,0+70 - 21,1+00<br>b) Wirtschaftsweg                               | a) -<br>b) <b>Rückbau Wirtschaftsweg</b><br>südliche Zuwegung zum Wirtschaftsweg parallel zur BAB A8<br>– Länge: ca. 50 m   | a1) Gemeinde Denkendorf<br>b1) -<br>a2) Gemeinde Denkendorf<br>b2) -   |                    | 4/9            |             |



Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|----------|--|---|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen                         | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.3323   | a) 22,7+34<br>b) Wirtschaftsweg  | a) -<br>b) <b>Neubau Wirtschaftswegüberführung Wangerhöfe über die NBS</b><br>vorgespanntes Rahmenbauwerk<br>– Länge: $l = 47,13$ m<br>– Lichte Weite: $l_w = 33,625$ m<br>– Lichte Höhe: $l_h \geq 7,42$ m<br>– Breite zwischen den Geländern: $b = 6,00$ m<br>– Kreuzungswinkel: $99,947$ gon | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/11A        |             |
| 4.3324   | a) 23,4+05 – 23,8+00<br>b) Wirtschaftsweg, Acker, Böschung BAB A8            | a) -<br>b) <b>Neubau Abrolldamm</b><br>mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS bzw. 3,00 m über FOK BAB, einschließlich Anpassung der betroffenen Anlagen der BAB A8. (Im Endbereich wird die fehlende Höhe bis 3 m über SO durch Blendschutz ergänzt -s. 4.3344)<br>– Länge: 395 m           | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/12C        |             |
| 4.3325   | a) <del>24,1+30 – 24,2+60</del><br><del>24,1+13 – 24,2+56</del><br>b) BAB A8 | a) -<br>b) <b>Neubau Stützbauwerk nördlich der Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen, <del>BAB A8 km 0+170,80</del></b><br>– Länge: <del>ca. 130 m</del> 144,0 m<br>– Maximale Höhe: ca. <del>3,3 m</del> 4,33 m  | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B        |             |

**Stuttgart 21 - PFA 1.4**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

| 1        | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6                | 7           |
|----------|--|---|--|--------------------|------------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen                         | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/ Blatt    | Bemerkungen |
| 4.3326   | a) 23,9+81 – 23,9+88<br>b) Wirtschaftsweg                                    | a) -<br>b) <b>Neubau Wirtschaftswegüberführung Köngen – Unterensingen</b> , über die NBS<br>Einfeldträger mit vorgespanntem Plattenbalkenquerschnitt<br>– Länge: $l = 31,12$ m<br>– Lichte Weite: $l_w = 30,32$ m<br>– Lichte Höhe: $l_h \geq 7,44$ m<br>– Breite zwischen den Geländern: $b = 6,00$ m<br>– Kreuzungswinkel: $99,609$ gon | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B            |             |
| 4.3327   | a) 24,2+65 - 24,3+55<br>b) Böschung Abfahrt BAB A8                           | a) -<br>b) <b>Neubau Stützbauwerk (Gabionen) entfällt</b><br>– Länge: ca. 148 m<br>– Maximale Höhe: ca. 4,4 m   | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B            |             |
| 4.3328   | a) <del>24,0+97 – 24,1+94</del><br>24,0+98,153 –<br>24,2+08,153<br>b) BAB A8 | a) <b>Neubau Stützbauwerk westlich der Eisenbahnüberführung der Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen</b> zur NBS<br>– Länge: ca. <del>97 m</del> 110,0 m<br>– Maximale Höhe: ca. <del>4,9 m</del> 5,5 m<br>b) -  | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B            |             |
| 4.3329   | a) <del>24,6+25 – 24,8+79</del><br>24,6+00,911 –<br>24,8+88,911<br>b) BAB A8 | a) -<br>b) <b>Neubau Stützbauwerk nördlich der Auffahrt Plochingen – München, östlich der B 313</b><br>– Länge: ca. <del>264 m</del> 288,0 – max. Höhe: ca. 2,3 m   | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B –<br>4/14B |             |
| 4.3330   | a) 17,8+30 – 18,2+00<br>b) Sichtschutzwall BAB A8                            | a) -<br>b) <b>Rückbau Sichtschutzwall</b><br>der BAB A8 auf eine Länge von ca. 700 m. Die Sichtschutzfunktion wird durch neuen Blendschutz (4.3305, 4.3331 und 4.3332) übernommen.  | a1) Bund<br>b1) -<br>a2) Bund<br>b2) -   |                    | 4/5A –<br>4/6A   |             |



## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2   | 3  | 4  | 5                  | 6             | 7           |
|----------|---|--|--|--------------------|---------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen  | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/ Blatt | Bemerkungen |
| 4.3336   | a) <del>24,3+20</del> — <del>24,4+50</del><br>24,3+70,045 –<br>24,4+48,294<br>b) Böschung BAB A8,<br>Wirtschaftsweg | a) -<br>b) <b>Neubau Trog/Stützbauwerk</b><br>Auffahrt Plochingen – München, westlich der B313<br>– Länge: <del>ca. 70 m</del> 78,43 m Südseite; <del>ca. 103 m</del><br>79,85 m Nordseite<br>– Maximale Höhe: <del>ca. 6,3 m</del> 4,89 m | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B         |             |
| 4.3337   | a) 20,8+70 – 20,9+50<br>b) Wald   | a) -<br>b) <b>Neubau Blendschutz</b><br>entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von<br>80 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS.  | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/9A          |             |
| 4.3338   | a) 18,0+00 – 18,1+70<br>b) Sichtschutzwall<br>BAB A8, Wirtschaftsweg  | a) -<br>b) <b>Neubau Stützbauwerk für Auffahrt Richtung Karlsruhe, AS Esslingen</b><br>– Länge südliche Wand: ca. 170 m<br>Wandhöhe: 0,50 m – 6,05 m ü. FOK  | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/6           |             |
| 4.3339   | a) 21,6+93<br>b) Wirtschaftsweg   | a) <b>Neubau Weganschluß</b><br>Länge: ca. 40 m -<br>b) -  | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/10A         |             |
| 4.3340   | a) <del>24,3+46</del> — <del>24,4+44</del><br>24,3+47,860 –<br>24,4+45,028<br>b) BAB A8                             | a) <b>Neubau Stützbauwerk Abfahrt Karlsruhe – Plochingen, westlich der B 313</b> zur NBS<br>– Länge: <del>ca. 98 m</del> 97,17 m<br>– Maximale Höhe: <del>ca. 2,95 m</del> 1,62 m<br>b) -  | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B         |             |



## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|----------|--|---|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen                       | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.3341   | a) <del>24,5+09—24,6+43</del><br>24,5+10,718 –<br>24,6+37,237<br>b) BAB A8 | a) -<br>b) <b>Neubau Stützbauwerk nördlich der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen, östlich der B313</b><br>– Länge: ca. <del>137 m</del> 129,57 m<br>– maximale Höhe: ca. 2,85 m  | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B        |             |
| 4.3342   | a) <del>24,5+20—24,6+09</del><br>24,5+22,368 –<br>24,6+00,252<br>b) BAB A8 | a) <b>Neubau Stützbauwerk Abfahrt Karlsruhe – Plochingen, östlich der B313</b> , zur NBS<br>– Länge: ca. <del>89 m</del> 77,88 m<br>– Maximale Höhe: ca. <del>5,5 m</del> 5,80 m<br>b) -  | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B        |             |
| 4.3343   | a) <del>24,2+66—24,3+30</del><br>24,2+70,993 –<br>24,3+28,280<br>b) BAB A8 | a) <b>Neubau Stützbauwerk östlich der Eisenbahnüberführung der Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen</b> , zur NBS<br>– Länge: ca. <del>64 m</del> 57,29 m<br>– Maximale Höhe: ca. <del>2,75 m</del> 1,81 m<br>b) -   | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B        |             |
| 4.3344   | a) <del>23,7+15—23,8+00</del><br>23,4+08 - 23,7+88<br>b) BAB A8            | a) -<br>b) <b>Neubau Blendschutz</b><br>entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von <del>80 m</del> 380 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.   | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/12C        |             |
| 4.3345   | a) 24,4+81,424<br>b) BAB A8  | a) -<br>b) <b>Neubau Straßenüberführung der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen über die B 313</b> , AS Wendlingen<br>– Lichte Weite: $l_w =$ ca. 50,00 m<br>– Lichte Höhe: $l_h \geq$ <del>7,40 m</del> 4,70 m<br>– Breite zw. den Geländern: $b =$ <del>13,25 m</del> ca. 13,35 m<br>– Kreuzungswinkel: 98,828 gon | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B        |             |

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2  | 3  | 4  | 5                  | 6               | 7           |
|----------|--|--|--|--------------------|-----------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen               | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/ Blatt   | Bemerkungen |
| 4.3346   | a) 24,3+ <del>48,684</del> 47,895<br>b) BAB A8                     | a) -<br>b) <b>Neubau Straßenüberführung der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen über die Auffahrt Plochingen – München</b> , AS Wendlingen<br>– Lichte Weite: $l_w = \text{ca. } \del{8,00\text{ m}} \text{ } 9,00 \text{ m}$<br>– Lichte Höhe: $l_h \geq \del{7,40\text{ m}} \text{ } 4,7 \text{ m}$<br>– Breite zw. den Geländern: $b = \del{13,25\text{ m}} \text{ ca. } 13,35 \text{ m}$<br>– Kreuzungswinkel: <del>41,147</del> 42,707 gon | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B           |             |
| 4.3347   | a) 24,5+60<br>b) BAB A8  | a) -<br>b) <b>Neubau Straßenüberführung der Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe über die Abfahrt Karlsruhe - Plochingen</b> , AS Wendlingen<br>– Lichte Weite: $l_w = \text{ca. } \del{13,70\text{ m}} \text{ } 13,50 \text{ m}$<br>– Lichte Höhe: $l_h \geq 4,70 \text{ m}$<br>– Breite zw. den Geländern: $b = \text{ca. } \del{11,0\text{ m}} \text{ } 11,35 \text{ m}$<br>– Kreuzungswinkel: 100,99 gon                                     | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B           |             |
| 4.3348   | a) 24,5+ <del>66-65</del> –<br>24,6+ <del>51</del> 48<br>b) BAB A8 | a) -<br>b) <b>Neubau Stützbauwerk Auffahrt Nürtingen – München, Abfahrt Karlsruhe - Plochingen</b> AS Wendlingen<br>– Länge: $\text{ca. } \del{95\text{ m}} \text{ } 84,60 \text{ m}$<br>– Maximale Höhe: $\text{ca. } \del{7,22\text{ m}} \text{ } 7,30 \text{ m}$  | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B           |             |
| 4.3349   | a) 24,5+50<br>b) BAB A8  | a) -<br>b) <b>Neubau Stützbauwerk Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, östlich der B 313</b> , AS Wendlingen<br>– Länge: $\text{ca. } \del{113\text{ m}} \text{ } 170 \text{ m}$<br>– Maximale Höhe: $\text{ca. } \del{5,78\text{ m}} \text{ } 5,35 \text{ m}$  | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B,<br>4/15A |             |



## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1                  | 2  | 3  | 4  | 5                  | 6               | 7   |
|--------------------|--|--|--|--------------------|-----------------|---|
| Lfd. Nr.           | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt    | Bemerkungen                                   |
| 4.3350             | a) 24,7+42—24,7+78<br>24,7+40 – 24,7+69<br>b) BAB A8 | a) Neubau Stützbauwerk östlich der Eisenbahnüberführung der Auffahrt Nürtingen – München zur NBS<br>– Länge: ca. <del>36 m</del> 30 m<br>– Maximale Höhe: ca. <del>4,75 m</del> 5,70 m<br>b) -               | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B           |   |
| 4.3351             | a) 24,5+0 30<br>b) BAB A8                            | a) -<br>b) Neubau Betongleitwand als Fahrbahntrennung zwischen B 313 und Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, AS Wendlingen<br>– Länge: ca. <del>150 m</del> 210 m  | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B           |   |
| 4.3352             | a) 24,5+50<br>b) Wirtschaftsweg, Verkehrsbegleitgrün | a) -<br>b) Neubau <del>Stützbauwerk</del> Gabionenwand Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe, östlich der B 313, AS Wendlingen<br>- Länge: ca. <del>48 m</del> 30 m<br>- Maximale Höhe: ca. <del>2,5 m</del> 4,85 m | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/13B,<br>4/15A |   |
| 4.3353 -<br>4.3356 | bleibt frei  |  |  |                    |                 |   |
| 4.3357             | a) 23,2+53 – 23,2+83<br>b) Acker                     | <b>a) Neubau Stützbauwerk östlich der Eisenbahnüberführung Seehof</b><br>- Länge: ca. 30 m<br>- Maximale Höhe: ca. 3,8 m   | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/12C           | Dieses BW war ursprünglich Teil von BW 4.1607 |
| 4.3358             | a) 23,1+74 - 23,2+29<br>b) Acker                     | <b>a) Neubau Stützbauwerk westlich der Eisenbahnüberführung Seehof</b><br>- Länge: ca. 55 m<br>- Maximale Höhe: ca. 5 m  | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/12C           | Dieses BW war ursprünglich Teil von BW 4.1607 |
| 4.3359 -<br>4.3360 | bleibt frei  |  |  |                    |                 |   |



## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2  | 3  | 4  | 5                  | 6              | 7   |
|----------|--|--|--|--------------------|----------------|---|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen             | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt   | Bemerkungen                                   |
| 4.3361   | a) 24,5+10<br>b) Acker   | a) <b>Neubau Stützbauwerk südlich der Eisenbahnüberführung über die B 313</b><br>- Länge: ca. 14,0 m<br>- Maximale Höhe: ca. 5 m   | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B          | Dieses BW war ursprünglich Teil von BW 4.1610 |
| 4.3362   | a) 23,7+74 - 24,0+98<br>b) Böschung BAB 8, Acker, Wirtschaftsweg | a) -<br>b) <b>Neubau Blendschutz</b><br>entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 324 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.                    | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/12C<br>4/13B |   |
| 4.3363   | a) 24,6+50 - 24,7+09<br>b) Grünland, Wald                        | a) -<br>b) <b>Neubau Blendschutz</b><br>entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 59 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.                     | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B          |   |
| 4.3364   | a) 24,7+46 - 24,9+29<br>b) Acker                                 | a) -<br>b) <b>Neubau Blendschutz</b><br>entlang der Nordseite der NBS auf eine Länge von 183 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB.                    | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B<br>4/14B |   |
| 4.3365   | a) 24,9+29 - 25,0+45<br>b) Acker                                 | a) -<br>b) <b>Neubau Blendschutz</b><br>entlang der Nordseite der NBS auf dem Abrolldamm auf eine Länge von 116 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB. | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/14B          |   |

**Stuttgart 21 - PFA 1.4**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

| 1                  | 2  | 3  | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|--------------------|--|--|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr.           | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen   | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.3366             | a) 23,7+98<br>b) Böschung BAB 8, Acker, Wirtschaftsweg | a) -<br>b) <b>Neubau Blendschutz</b><br>entlang Wendehammer auf eine Länge von ca. 12,5 m mit einer Höhe von 3,00 m über SO der NBS und FOK der BAB. | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 4/12C        |             |
| 4.3367 -<br>4.4000 | bleibt frei  |  |  |                    |              |             |

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1   | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|---|--|---|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr.                                  | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
|   |  |   |  |                    |              |             |
|   |  |   |  |                    |              |             |
|   |  |   |  |                    |              |             |
|   |  |   |  |                    |              |             |
| <b>1.6 Entwässerungsanlagen, Gewässer</b> |  |   |  |                    |              |             |
| 4.4001                                    | a) 15,5+99<br>b) Ackerland                           | a) -<br>b) <b>Neubau Entwässerungsleitung</b><br>mit Unterquerung der NBS zur Einleitung des Niederschlagswassers aus dem Bereich der L1204 in die Entwässerung der BAB (gemäß Bestand)<br>– Länge: ca. 34 m<br>– DN: 300 | a1) -<br>b1) Land<br>a2) -<br>b2) Land   |                    | 4/2          |             |



Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1                           | 2   | 3  | 4  | 5                  | 6                | 7   |
|-----------------------------|---|--|--|--------------------|------------------|---|
| Lfd. Nr.                    | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen                                    | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt     | Bemerkungen                               |
| <b>1.7 Sonstige Anlagen</b> |   |  |  |                    |                  |   |
| 4.4301                      | a) 24,7+35<br>b) Böschung BAB   | a) <b>Neubau Schaltschrank für Weichenheizanlage</b><br>Größe ca. 1,5 x 0,6 m<br>Zufahrt über vorhandenen Wirtschaftsweg<br>b) -                                 | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/14B            |   |
| 4.4302                      | a) <del>24,7+40</del> – <del>25,2+00</del><br>24,7+35 – 25,2+00<br>b) Grünflächen, Wald | a) <b>Neubau Sichtschutzwand</b><br>im Bereich Naturschutzgebiet Am Rank und Grienwiesen<br>– Länge: ca. <del>460 m</del> 465 m<br>– Höhe: 3,0 m über SO<br>b) - | a1) -<br>b1) DB Netz AG<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG   |                    | 4/13B –<br>4/14B |   |
| 4.4303 –<br>4.4308          | bleibt frei   |  |  |                    |                  |   |
| 4.4309                      | a) 20,8+30<br>b) Wirtschaftsgebäude   | a) -<br>b) <b>Rückbau Wirtschaftsgebäude</b><br>unter EÜ Denkendorfer Tal aufgrund der Stützenstellung   | a1) privat<br>b1) -<br>a2) privat<br>b2) -   |                    | 4/9A             | Grunderwerbsverzeichnisnummern:<br>4.0200 |

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1                 | 2  | 3  | 4  | 5                  | 6                               | 7           |
|-------------------|--|--|--|--------------------|---------------------------------|-------------|
| Lfd. Nr.          | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt                    | Bemerkungen |
| 4.5109            | a) 22,7+05 – 22,7+35<br>b) 0,9 Cu                    | a) -<br>b) <b>Rückbau der Steuerkabeltrasse 20x2x0,9 Cu</b> aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 50 m  | a1) NWS<br>b1) -<br>a2) NWS<br>b2) -   |                    | 8.1/11A                         |             |
| 4.5110            | a) 22,7+05 – 22,7+35<br>b) Felder/Weg                | a) -<br>b) <b>Neubau der Steuerkabeltrasse 20x2x0,9 Cu mit Kabelschächten</b> im Kreuzungsbereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5109<br>– Länge: ca. 80 m  | a1) -<br>b1) NWS<br>a2) -<br>b2) NWS   |                    | 8.1/11A                         |             |
| 4.5111            | a) 23,2+40<br>b) Weg                                 | a) -<br>b) <b>Verlängerung der Schutzrohrtrasse PVC 160</b> unter der Eisenbahnüberführung, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 45 m  | a1) NWS<br>b1) NWS<br>a2) NWS<br>b2) NWS   |                    | 8.1/12C                         |             |
| 4.5112            | a) 23,5+70–24,2+4590<br>b) 10 kV Elektrokabel        | a) -<br>b) <b>Rückbau der 10 kV Kabeltrasse</b> aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. <del>685 m</del> 730 m  | a1) EnBW<br>b1) -<br>a2) EnBW<br>b2) -   |                    | 8.1/12C–<br>8.1/13B             |             |
| <del>4.5113</del> | <del>a) 23,5+70–4,2+4570<br/>b) Felder</del>         | <del>a) -<br/>b) <b>Neubau der 10 kV Kabeltrasse</b> im neu zu errichtenden Wirtschaftsweg bzw. entlang der Böschung parallel zur NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5112<br/>– Länge: ca. 670 m 720 m</del><br><b>entfällt</b> | <del>a1) -<br/>b1) EnBW<br/>a2) -<br/>b2) EnBW</del>   |                    | <del>8.1/12C–<br/>8.1/13B</del> |             |

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1                  | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6                | 7           |
|--------------------|--|---|--|--------------------|------------------|-------------|
| Lfd. Nr.           | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/ Blatt    | Bemerkungen |
| 4.5114             | a) 24,1+90<br>b) 110kV Elektrokabel Steuerkabel      | a) -<br>b) <b>entfällt</b><br><b>Anpassen der 110kV Kabeltrasse</b> durch Einbau von Kabelschächten und Schutzrohren zur Kreuzung der Autobahnabfahrt und der NBS (tiefer legen der Kabel), im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>- Länge: ca. 85 m                     | a1) <del>NWS</del><br>b1) <del>NWS</del><br>a2) <del>NWS</del><br>b2) <del>NWS</del>   |                    | 8.1/13B          |             |
| 4.5115 -<br>4.5122 | bleibt frei  |   |  |                    |                  |             |
| 4.5123             | a) 24,8+00 - 25,2+30<br>b) Feld / Weg                | a) -<br>b) <b>entfällt</b><br><b>Rückbau der 10 kV Freileitung</b> im Bereich der Naturschutzgebiete Am Rank und Grienwiesen <b>und anschließender Neubau erdverlegt</b> , außerhalb des Baubereiches der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>- Länge: ca. 420 m | a1) <del>---</del><br>b1) <del>NWS</del><br>a2) <del>---</del><br>b2) <del>NWS</del>   |                    | 8.1/14B          |             |
| 4.5124 -<br>4.5200 | bleibt frei  |   |  |                    |                  |             |
| 4.5201             | a) 15,3+11 - 15,7+55<br>b) Gasleitung                | a) -<br>b) <b>Rückbau der Hochdruckgasleitung Ø 200</b> aus dem Baufeld, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>- Länge: ca. 490 m   | a1) NWS<br>b1) -<br>a2) NWS<br>b2) -   |                    | 8.1/1 -<br>8.1/2 |             |
| 4.5202             | a) 15,3+11 - 15,7+55<br>b) Acker/Weg                 | a) -<br>b) <b>Neubau der Hochdruckgasleitung Ø 200</b> außerhalb des Baufeldes im neu zu errichtenden Wirtschaftsweg, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5201<br>- Länge: ca. 465 m   | a1) -<br>b1) NWS<br>a2) -<br>b2) NWS   |                    | 8.1/1 -<br>8.1/2 |             |



## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1                           | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|-----------------------------|--|---|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr.                    | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.5421                      | a) 23,1+70<br>b) Entwässerungsleitung                | a) -<br>b) Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 150 aus dem Kreuzungsbereich der Baumaßnahme NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 70 m | a1) Bund<br>b1) -<br>a2) Bund<br>b2) -   |                    | 8.1/12C      |             |
| 4.5422                      | a) 23,1+90<br>b) Druckentwässerung                   | a) -<br>b) Sichern der Druckentwässerungsleitung im Kreuzungsbereich der Baumaßnahme NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 30 m       | a1) Gemeinde Köngen<br>b1) Gemeinde Köngen<br>a2) Gemeinde Köngen<br>b2) Gemeinde Köngen   |                    | 8.1/12C      |             |
| 4.5423                      | a) 23,2+10 – 23,2+40<br>b) Entwässerung              | a) -<br>b) Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300 im Kreuzungsbereich der Baumaßnahme NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 40        | a1) Bund<br>b1) -<br>a2) Bund<br>b2) -   |                    | 8.1/12C      |             |
| 4.5424                      | a) 23,2+10 – 23,2+40<br>b) Weg/Böschung              | a) -<br>b) Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 als Anpassung zur neuen Wegführung, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 35 m            | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 8.1/12C      |             |
| 4.5425                      | a) 23,2+40, 23,2+45<br>b) Entwässerungsleitung       | a) -<br>b) Sichern der Entwässerungsleitung Ø 300 Baubereich der Brücke, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 80 m                        | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/12C      |             |
| <del>4.5426</del><br>4.5430 | bleibt frei  |   |  |                    |              |             |

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1                 | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|-------------------|--|---|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr.          | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.5426            | a) 23,5+55 – 23,7+05<br>b) Entwässerungsleitung      | a) -<br>b) <b>Verlegung der Entwässerungsleitung Ø 700</b> an der BAB A8-Abfahrt<br>– Länge: ca. 150 m<br>Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/12C      |             |
| 4.5427–<br>4.5430 | bleibt frei  |   |  |                    |              |             |

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2   | 3  | 4  | 5                  | 6                    | 7           |
|----------|---|--|--|--------------------|----------------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen                                      | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt         | Bemerkungen |
| 4.5431   | a) 24,3+25 – 24,3+75<br>24,3+30 – 24,4+40<br>b) Entwässerungsleitung / Straßenbegleitgrün | a) -<br>b) <b>Anpassen Verlegung der Entwässerungsleitung Ø 300 und teilweise Neubau einer Entwässerungsleitung Ø 300, 400. Anpassung</b> an die neue Höhenlage der BAB-A8-Ausfahrt/Auffahrt Plochingen – München, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge Anpassung: ca. <del>100 m</del> 130 m<br>– Länge Neubau: ca. 125 m<br>Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/13B              |             |
| 4.5432   | a) 24,5+10 – 24,8+90<br>24,5+10 – 24,9+05<br>b) Entwässerungsleitung                      | a) -<br>b) <b>Sichern der Entwässerungsleitung Ø 300</b> während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. <del>205 m</del> 395 m<br><b>Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300</b><br>– Länge: ca. 40 m (24,9+05 – 24,9+45)<br>Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger   | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/13B –<br>8.1/14B |             |
| 4.5433   | a) 18,4+10<br>b) Entwässerung   | a) -<br>b) <b>Teilweiser Rückbau der Straßentwässerung Ø 300 der L 1202 und anpassen der Schächte</b> an die neue Straßenlage im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 55 m  | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/6                |             |



Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|----------|--|---|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.5434   | a) 18,2+00<br>b) Entwässerung                        | a) -<br>b) <b>Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 500</b> im Bereich der Brückenwiderlager, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 110 m | a1) Bund<br>b1) -<br>a2) Bund<br>b2) -   |                    | 8.1/6        |             |
| 4.5435   | a) 18,2+00<br>b) Feldweg                             | a) -<br>b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 600</b> als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5434, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 140 m     | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 8.1/6        |             |

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2   | 3  | 4  | 5                  | 6                  | 7           |
|----------|---|--|--|--------------------|--------------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen                          | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen   | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt       | Bemerkungen |
| 4.5436   | a) <del>23,9+00—24,3+55</del><br>23,7+20 – 24,3+80<br>b) Entwässerungsleitung | a) -<br>b) <b>Anpassen Verlegung der Entwässerungsleitung</b> Ø 300, 400 an die neue Lage und Höhenlage der <b>BAB-A8-Ausfahrt</b> Abfahrt Karlsruhe – Nürtingen, teilweise Aufdimensionierung auf Ø 500, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. <del>505 m</del> 750 m<br>Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/12C<br>8.1/13B |             |
| 4.5437   | a) <del>24,0+50—24,4+65</del><br>24,0+30 – 24,4+65<br>b) Entwässerungsleitung | a) -<br>b) <b>Sichern der Entwässerungsleitung</b> Ø 300 während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. <del>410 m</del> 430 m  | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/13B            |             |
| 4.5438   | a) 23,1+85 – 23,2+20<br>b) Entwässerungsschächte                              | a) -<br>b) <b>Anpassung der Schächte der Entwässerungsleitung</b> Ø 500 und Ø 150 während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger  | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/12C            |             |
| 4.5439   | a) 17,0+85<br>b) Entwässerungsleitung   | a) -<br>b) <b>Rück- und Neubau der Entwässerungsleitung</b> Ø 300 im Bereich des Brückenwiderlagers, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 20 m   | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/5              |             |
| 4.5440   | a) 18,6+50 – 18,7+05<br>b) Entwässerungsleitung                               | a) -<br>b) <b>Sichern der Entwässerungsleitung</b> Ø 300 im Bereich der Autobahnbahnausfahrt, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 55 m  | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/6              |             |

**Stuttgart 21 - PFA 1.4**  
**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

| 1               | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6                  | 7           |
|-----------------|--|---|--|--------------------|--------------------|-------------|
| Lfd. Nr.        | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen   | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt       | Bemerkungen |
| 4.5441          | a) 24,6+40 – 24,7+50<br>b) Entwässerungsleitung        | a) -<br>b) <b>Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300</b> im Bereich der Auffahrt Plochingen – München<br>– Länge: ca. 120 m<br>Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger  | a1) Bund<br>b1) -<br>a2) Bund<br>b2) -   |                    | 8.1/13B            |             |
| 4.5442          | a) 24,5+05 – 24,6+45<br>b) Wald / B 313                | a) -<br>b) <b>Neubau der Entwässerungsleitungen 300 – 700</b> im Bereich der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen und der Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe<br>– Länge: ca. 675 m<br>Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 8.1/13B            |             |
| 4.5443          | a) 24,6+30 – 24,9+10<br>b) Straße / Straßenbegleitgrün | a) -<br>b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300, 400</b> im Bereich der Auffahrt Nürtingen – München<br>– Länge: ca. 315 m<br>Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger   | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 8.1/13B<br>8.1/14B |             |
| 4.5444          | a) 24,9+05 – 25,1+85<br>b) Straße / Straßenbegleitgrün | a) -<br>b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300 – 500</b> im Bereich der Auffahrt Plochingen – München<br>– Länge: ca. 280 m<br>Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger   | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 8.1/14B            |             |
| 4.5445 bis 5458 | bleibt frei  | a)  |  |                    |                    |             |



## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1                  | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6            | 7           |
|--------------------|--|---|--|--------------------|--------------|-------------|
| Lfd. Nr.           | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen   | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt | Bemerkungen |
| 4.5459             | a) 24,4+89 – 24,6+50<br>b) Entwässerungsleitung        | a) -<br>b) <b>Rückbau der Entwässerungsleitung Ø 300 – 600</b> ,<br>im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 185 m  | a1) Bund<br>b1) -<br>a2) Bund<br>b2) -   |                    | 8.1/13B      |             |
| 4.5460             | a) 24,4+98 – 24,5+60<br>b) Straße / Straßenbegleitgrün | a) -<br>b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300</b><br>im Bereich der Abfahrt Karlsruhe – Plochingen<br>– Länge: ca. 120 m<br>Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 8.1/13B      |             |
| 4.5461             | a) 24,5+62<br>b) Entwässerungsleitung                  | a) -<br>b) <b>Anpassung der Entwässerungsleitung Ø 400</b><br>an die neue Lage der Auffahrt Nürtingen – Karlsruhe,<br>im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 5 m                | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/13B      |             |
| 4.5462             | a) 24,5+55 – 24,5+90<br>b) Böschung                    | a) -<br>b) <b>Neubau der Entwässerungsleitung Ø 300</b><br>im Bereich der Auffahrt Nürtingen – München<br>– Länge: ca. 130 m<br>Planung und Ausführung im Benehmen mit dem Leitungsträger   | a1) -<br>b1) Bund<br>a2) -<br>b2) Bund   |                    | 8.1/13B      |             |
| 4.5463             | a) 24,5+50 – 24,6+30<br>b) Böschung                    | a) -<br>b) <b>Anpassung der Entwässerungsleitung Ø 300</b> an die<br>neue Lage und Höhenlage der Auffahrt Nürtingen –<br>München, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 110 m  | a1) Bund<br>b1) Bund<br>a2) Bund<br>b2) Bund   |                    | 8.1/13B      |             |
| 4.5464 –<br>4.5500 | bleibt frei  |   |  |                    |              |             |

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1                 | 2   | 3   | 4  | 5                  | 6                              | 7           |
|-------------------|---|---|--|--------------------|--------------------------------|-------------|
| Lfd. Nr.          | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen  | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt                   | Bemerkungen |
| 4.5501            | a) 15,7+90<br>b) Acker/Straße   | a) -<br>b) <b>Neubau der Telekom - Schutzrohrtrasse</b> als Verlängerung des Bestands zur Unterquerung der NBS und der neuen L 1204, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 110 m   | a1) -<br>b1) Telekom<br>a2) -<br>b2) Telekom   |                    | 8.1/2                          |             |
| 4.5502            | a) 20,3+45 – 20,5+35<br>b) Kabel im Schutzrohr  | a) -<br>b) <b>Sichern der LWL Kabel der vorhandenen Schutzrohrtrasse</b> während der Bauzeit, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 195 m  | a1) WorldCom<br>b1) WorldCom<br>a2) WorldCom<br>b2) WorldCom   |                    | 8.1/9                          |             |
| 4.5503            | a) 19,8+35 – 20,1+30<br>20,5+35 – 20,6+85<br>20,9+40 – 21,3+35<br>21,7+15 – 25,2+35,<br>b) Kabel i. Schutzrohr                  | a) -<br>b) <b>Rückbau der Schutzrohrtrasse einschließlich Kabelschächte mit LWL Kabel</b> aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 4.360 m  | a1) WorldCom<br>b1) -<br>a2) WorldCom<br>b2) -   |                    | 8.1/8 –<br>8.1/14B             |             |
| <del>4.5504</del> | <del>a) 19,8+35 – 20,1+30<br/>20,5+35 – 20,6+85<br/>20,9+40 – 21,3+35<br/>21,7+15 – 25,2+35,<br/>b) Feld / Weg / Böschung</del> | <del>a) -<br/>b) <b>Neubau der Schutzrohrtrasse einschließlich Kabelschächte mit LWL Kabel</b> im Seitenweg bzw. am Dammfuß der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für Bw.-Nr. 4.5503<br/>– Länge: ca. 4.360 m</del> | <del>a1) -<br/>b1) WorldCom<br/>a2) -<br/>b2) WorldCom</del>   |                    | <del>8.1/8 –<br/>8.1/14B</del> |             |
| 4.5505            | a) 21,5+50<br>b) Kabel  | a) -<br>b) <b>Rückbau des Fernmeldekabels</b> für den Gebäudeanschluß Schießbahn im Baubereich der Brückenstützen und <b>Neubau</b> außerhalb des Baufelds, im Benehmen mit dem Leitungsträger<br>– Länge: ca. 30 m                   | a1) Telekom<br>b1) Telekom<br>a2) Telekom<br>b2) Telekom   |                    | 8.1/10C                        |             |



## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6                                | 7           |
|----------|--|---|--|--------------------|----------------------------------|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt                     | Bemerkungen |
| A23      | a) 24,7+00 – 25,1+90<br>b) Grünland, Gehölz          | a)<br>b) <b>Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A5.8</b> „Besucherlenkungs-konzept im Bereich der NSG „Am Rank“ und „Grienwiesen““ | a1) -<br>b1) -<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG  |                    | 18.2.4/15<br>A, 17A<br>18.2.3/3A |             |
| A 24     | a) 19,2 + 00<br>b) Ackerfläche                       | a) Anlage eines Blühstreifens<br>b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A6.1   | a1) -<br>b1) -<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG  |                    | 18.2.4/18<br>A                   |             |
| A25      | a) 23,60-23,70+50<br>b) Grünland                     | a) Extensivierung von Grünland<br>b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A4.9  | a1) -<br>b1) -<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG  |                    | 18.2.4/12<br>C<br>18.2.3/3C      |             |
| A26      | a) 22,30-22,40+10<br>b) Gartenparzelle               | a) Umwandlung Gartenrestparzellen in einen Streuobstbestand<br>b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A6.2                         | a1) -<br>b1) -<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG  |                    | 18.2.4/11<br>D<br>18.2.3/3D      |             |
| A 27     | a) 24,10+00-24,30+00<br>b) Grünland, Streuobst       | a) -<br>b) <b>Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A 6.3</b> „Entwicklung einer Magerwiese mit Streuobstbestand“                    | a1) -<br>b1) -<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG  |                    | 18.2.4/<br>13B<br>18.2.3/<br>3D  |             |
| E 1      | bleibt frei  |   |  |                    |                                  |             |



## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

| 1        | 2  | 3   | 4  | 5                  | 6  | 7           |
|----------|--|---|--|--------------------|--|-------------|
| Lfd. Nr. | Lage<br>a) Bau km von - bis<br>b) vorhandene Anlagen   | Neubau / Änderung von:<br>a) Bahnanlagen<br>b) anderen Anlagen  | a1) bisheriger Eigentümer<br>b1) künftiger Eigentümer<br>a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger<br>b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Anlage/Blatt   | Bemerkungen |
| C5       | a) 18,4 +00 - 18,4 +60<br>21,7 +02 - 21,9 + 00<br>22,2 +00 - 22,6 +00<br>23,6 +00 - 24,3 + 50<br>24,5 +00 - 24,6 +50<br>24,9 +00<br><br>b) Ackerfläche, Streuobstwiese, Flachland-Mähwiese, Intensivgrünland | a) -<br>b) artenschutzrechtliche CEF- Maßnahme C6: Ausgleichsfläche für die Zauneidechse  | a1) -<br>b1) -<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG  |                    | 18.2.4/<br>6B, 10C,<br>11C, 12C,<br>13A, 15D,<br>17B<br>18.2.3/2B<br>C, 3D |             |
| C6       | a) 21,6 +90 - 21,7 +90<br>22,2 +00 - 22,6 +00<br>23,7 +00 - 24,3 +50<br><br>b) Wald, Streuobstwiese  | a) -<br>b) artenschutzrechtliche CEF- Maßnahme C5: Anbringen von Fledermauskästen   | a1) -<br>b1) -<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG  |                    | 18.2.4/<br>10C, 11C,<br>12C, 13A,<br>15C<br>18.2.3/2C<br>, 3C              |             |
| C7       | a) 21,6 +50 - 21,9 +00<br>b) Acker   | a) -<br>b) AU1 - Ausgleichsmaßnahme gemäß Umweltschadengesetz - Begründung naturnaher Laubwaldbestände als Teil der LBP-Maßnahme A2.3 | a1) -<br>b1) -<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG  |                    | 18.2.4/<br>10C<br>18.2.3/2C<br>, 3C  |             |
| C8       | a) 25,1 +00<br>b) Ackerfläche  | a) -<br>b) AU2 - Ausgleichsmaßnahme gemäß Umweltschadengesetz - Entwicklung einer Flachland-Mähwiese als Teil der LBP Maßnahme A5.6   | a1) -<br>b1) -<br>a2) -<br>b2) DB Netz AG  |                    | 18.2.4/<br>14B, 16A<br>18.2.3/3C   |             |