



- LEGENDE:**
- Begrenzung Bahnanlage
 - zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägrur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schrägrur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung (nachrichtlich)
 - Planung
 - bauzeitliche Maßnahmen

- 1. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägrur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schrägrur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

- 4. Änderungsverfahren:**
- Planung alt, nach 4. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

- 6. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche

Kartengrundlage: ALK-Daten des Vermessungsamtes Plochingen
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrasse Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung: 14 | 0 | 2 | 0

Auftraggeber: DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH

Blattschnittcodierung: 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | R | - | 2 | 0

Projektleitung: Drews & Sommer

Organisatorische Codierung: P | L | V | e | V | K | M | G | O | C

Planer: beauftragt im Auftrag der DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Grunderwerb
 Lageplan
 LBP-Maßnahmen trassenfern
 km 23,887 ... 24,780

Datum: 07/02
 Gezeichnet: LHI
 Bearbeiter: 07/03
 Maßstab: 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderung	Datum	Ursache
A	Änderung LBP-Maßnahmen	31.05.2008	gepl. Maßnahme
B	Änderung LBP-Maßnahmen	07.11.2014	Weiterführung
C	Erstellung der LBP-Maßnahmen	18.01.2016	gepl. Maßnahme

Anlage 9.2
 Blatt 22C von 25

"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG