



LEGENDE:

- Begrenzung Bahnanlage
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägrur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schrägrur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung (nachrichtlich)
- Planung
- bauzeitliche Maßnahmen

6. Änderungsverfahren:

- zu erwerbende Fläche

Kartengrundlage: ALK-Daten des Vermessungsamtes Plochingen
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 08.04.2016
Eisenbahn-Bundesamt
59101-591/p/009-20144016
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag:

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung																
1.4	1.0	2.0	4	6	0	1	0	2	0	P	L	v	e	G	V	K	H	G	I	A
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner		Aufgestellt:														
DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH Röselstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 533 18 - 0		Drees & Sommer Info Conact & Management GmbH 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax. 0711 / 228 18 - 99		gez. Glaser Stuttgart, 30.09.2003														

Grunderwerb
Lageplan
LBP-Maßnahmen trassenfern
km 21,168 ... 22,071

Datum Name
Gezeichnet 07/03 LHI
Bearbeiter 07/03 KGU

Maßstab
1:1000

Freigabe DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH
gez. Jacobi
Datum: 19.01.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 9.2
Blatt 18A von 25

K:\PROJEKT\PROJEKT\STUTT_21\PROJEKT\ANLAGE\PLAN\ANLAGE_09_2016.DWG / 1:1000
21.07.2016 16:03 Uhr/edw/ 01036

4813 IP-20
4813 10-20 (M 1:1000)
Zustand Lv: 10.99; Kv: 10.99;
"Urheberschutz" -
alle Nutzungsrechte bei der DB AG