

**Legende**

**4. Änderungsverfahren**

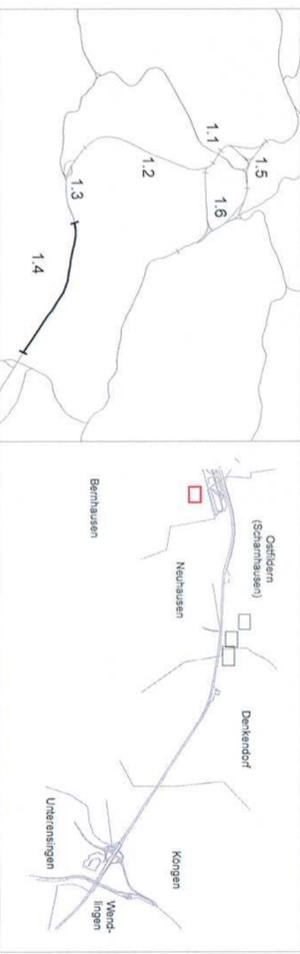
zu erwerbende Fläche



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubeschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



|   |  |  |
|---|--|--|
| Geographische Codierung<br>1.4  | Blastrichcodierung<br>4 8 1 3  | Organisatorische Codierung<br>P L V e V K S G 0  |
| PPA Baubeschnitt Blattschnitt   | Strichennummer   | Platz  |
| Auftraggeber<br>DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH<br>PFA<br>Rappentstraße 17<br>70191 Stuttgart<br>Tel. 07 11 93319-0 | Projektsteuerung<br>Dress & Sommer<br>Infra Consult & Management GmbH<br>Lautenschlagstraße 2<br>70173 Stuttgart<br>Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10<br>Fax. 07 11 / 22 29 33 - 50 | Planer - bearbeitet im Auftrag der<br>DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH<br><i>M. Koch</i><br>M. Koch<br>Gunzenhausen, den 10.08.2015 |

| <p align="center"><b>Grunderwerb</b><br/><b>LBP-Maßnahmen trassenfern</b><br/>km 14.500 - km 15.900</p>  |            | <p>Datum Name</p> <p>Gezeichnet 08.2015 Mn</p> <p>Bearbeiter 08.2015 Kg</p> <p>Maßstab<br/>1:1.000</p> |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
|--|------------|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| <p>"Urnehmerschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</p>  |            |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| <p>Anderungsvermerke</p> <table border="1"> <tr> <th>Index</th> <th>Anderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | Index      | Anderungen   | Datum                                    | Name |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p>Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</p> <p>Datum: 10.08.2015 <i>Jacobi</i></p> <p>Ersatz für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> Phase <input type="checkbox"/></p> <p>Ersetzt durch Plan-Nr. <input type="checkbox"/></p> <p>Anlage Planfeststellungsunterlagen</p> <p>Anlage 9.2.2</p> <p>Blatt 4 von 4</p> |  |
| Index  | Anderungen | Datum  | Name                                     |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
|  |            |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
|  |            |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
|  |            |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
|  |            |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
|  |            |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
|  |            |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
|  |            |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
|  |            |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
|  |            |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| <p>Genel</p> <p>De</p> <p>Planungsrechtliche<br/>Zulassungsentscheidung<br/>erteilt am 16. Oktober 2015<br/>59101-591/pa/009-2014#009<br/>Eisenbahn-Bundesamt,<br/>Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart<br/>Im Auftrag <i>Rommel</i></p>  |            |  | <p>Umschrift</p> <p align="center"> </p> |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |