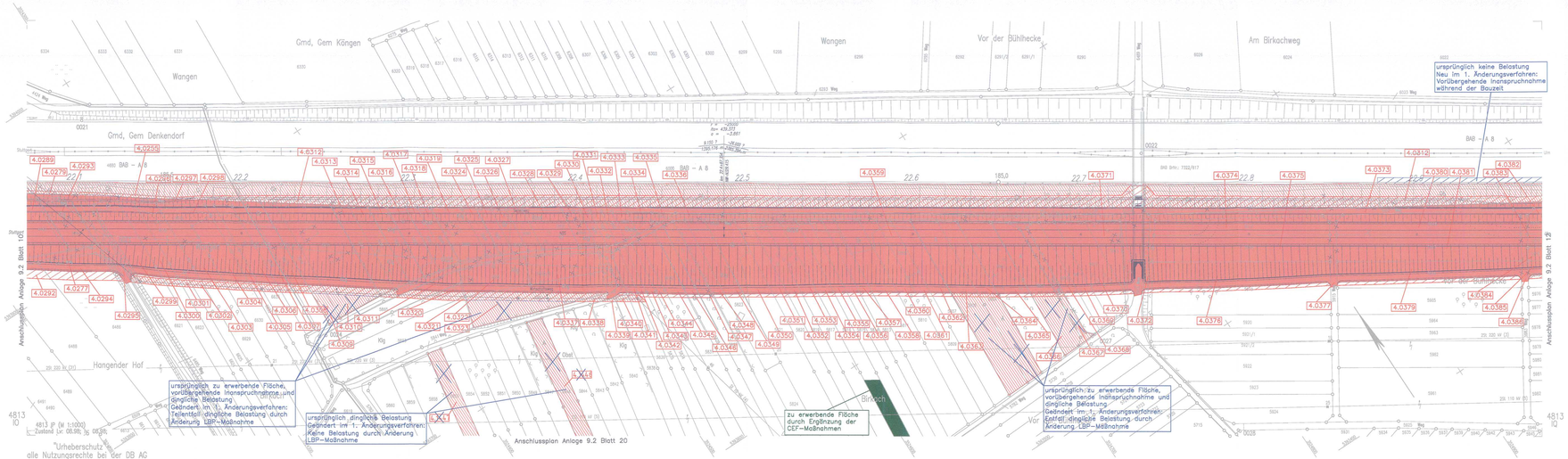

LEGENDE:

- Begrenzung Bahnanlage
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung (nachrichtlich)
- Planung
- bauzeitliche Maßnahmen

1. Änderungsverfahren:

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung alt, nach 1.Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

4. Änderungsverfahren:

- zu erwerbende Fläche

Kartengrundlage: Bestandsdaten der automatisierten Liegenschaftskarte 1998
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
N 4 0 2 0 0	4 8 1 3 1 P P	P L V E I V K A G 0 B
Rechtswert Hochwert	Blattschnittnummer Teil	Planart Planungsstufe Planungsbereich Gewerk Leitung Planungsabschnitt Index

Auftraggeber:
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Büsnauer Str. 11
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93 33 33 – 0

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Leuschnerstraße 3
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 33 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 33 33 – 90

Planer – beauftragt im Auftrag der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
SE-Consult
Ostfildern-Nellingen 40
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 228 18 – 0
Fax 0711 / 228 18 – 88

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Grunderwerb

Lageplan

NBS km 22,071...22,974

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeitet	07/03	KGU

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Anlass	Datum	Name
A	Änderung der CEF–Maßnahme C4	10.08.2015	gez. Jäckle
B	Die DB Projekt–Stuttgart–Ulm GmbH ist Rechtsnachfolger der DB ProjektBau GmbH		

Freigabe DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Datum: 10.08.2015

Ersetzt für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk
Datum / Unterschrift

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 15. Oktober 2015 az:55151-03/Ppa0000-2014/0001 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
Bundesamt

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 9.2

Blatt 11B von 24