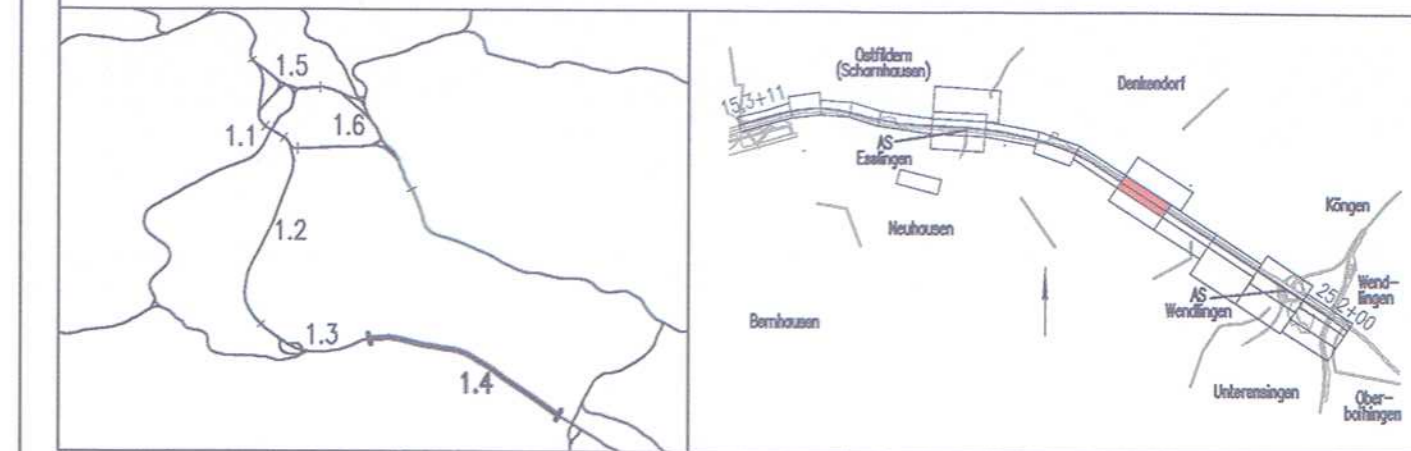


- LEGENDE:**
- Begrenzung Bahnanlage
 - zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung (nachrichtlich)
 - Planung
 - bauzeitliche Maßnahmen
- 1. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- 4. Änderungsverfahren:**
- vorübergehende Inanspruchnahme

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00



Geographische Codierung PFA Baubauabschnitt Blatttitel	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 0	Organisatorische Codierung P L v e V K 9 G 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rappelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 833 19 - 0	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax: 07 11 / 22 29 33 - 99	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH DE-Consult Algerstraße 43 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 229 18 - 0 Fax: 07 11 / 229 18 - 99
Aufgestellt: gez. Glöser Stuttgart, 30.09.2003		

Grunderwerb		Datum	Name
Lageplan		07/03	LHI
NBS km 21,168...22,071		Bearbeiter	07/03 KGU
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:1000
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderungen LBP-Maßnahmen	31.05.2006	gez. Marquart
B	Änderungen LBP-Maßnahmen	05.02.2014	gez. Jacobi
Die DB Projekt-Stuttgart-Ulm GmbH ist Rechtsnachfolger der DB ProjektBau GmbH			
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 16. Oktober 2015 S9101-S91pa/09-2014-009 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
Im Auftrag		Anlage Planfeststellungsunterlagen	

Geeh		Unterschrift	
Da			
Anlage 9.2		Blatt 10B von 24	

Kartengrundlage: Bestandsdaten der automatisierten Liegenschaftskarte 1998
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

31.01.2014 9:00 Weber@dbf@16.de
 M:\st\2013\13032_TUG\Anlagen\dat_cad\daten_sap_west_14013103-GW-01\Anlage_9.2_Blatt_10B_GW-01_neu.dwg
 r = 25000
 Ia = 194.822
 a = 0.759
 -6.436 %
 9.150 %
 1395/296 m
 539/300
 km 21,01/22,179
 1193 BAB - A 8
 Stuttgart
 4813 IN
 4813 10 (M 1:1000)
 Zustand Lv: 08.98; Iv: 08.98
 "Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG