LEGENDE:

- Begrenzung Bahnanlage
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung (nachrichtlich)
- Planung
- bauzeitliche Maßnahmen

Kartengrundlage: ALK-Daten des Vermessungsamtes Plochingen
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 4 1 P 2 0	4 6 0 0 1 K 2	V K G 0
Bfd. Ausführung Bahnhofnr.	Gemarkungsnummer Blattnr.	Gewerk Bereich Planstufe Index

Auftraggeber
DB Projektbau GmbH
Leitung Stuttgart 21
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 07 85 – 0
Fax 07 11 / 2 07 85 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Leitung Stuttgart & Neubaustrecke Ost
Lautenschlagerstraße 21
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 16 20 22 – 0
Fax 07 11 / 16 20 22 – 99

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH
SEIB-Consult
Ingenieurbüro GmbH
Hauptstätter Straße 45
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 229 18 – 0
Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt:
DE-Consult
gez. Glaser
Stuttgart, 30.09.2003

Grunderwerb

Lageplan
LBP-Maßnahmen trassenfern
km 22,011 ... 22,974

"Urheberschutz" – alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	KGU

Maßstab 1:1000

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. ____ Index ____
Ersetzt durch Plan-Nr. ____ Index ____

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 9.2
Blatt 20 von 24

Exemplarisches