



- LEGENDE:**
- Begrenzung Bahnanlage
  - zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
  - Planung (nachrichtlich)
  - Planung
  - bauzeitliche Maßnahmen

- 1. Änderungsverfahren:**
- zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
  - Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Kartengrundlage: Katasterunterlagen und ALK-Daten des Vermessungsamtes Plochingen  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB + Ingenieur-Consult GmbH

### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubeschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung 1 4   1   2   0	Blattschnittcodierung 1 4   6   0   0   1   K   -   2   0	Organisatorische Codierung P   L   V   e   V   K   F   G   0
Auftraggeber DB Projektbau GmbH Bahnhofsstr. 20 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektleitung Dres & Sommer Ingenieur- & Management GmbH Ludwigstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 10 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 99	Planner – bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH Aufgestellt: SE-Consult Gartenstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 29 18 - 0 Fax. 07 11 / 2 29 18 - 99 gez. Glaser Stuttgart, 30.09.2003

<b>Grunderwerb Lageplan</b>		Datum Name	
Ausbau- und Neubaustrecke trassenfern km 17,825 ... 18,716		Gezeichnet	07/03 LHI
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH		Bearbeitet	07/03 KGU
Maßstab		1:1000	
Freigebe DB Projektbau GmbH		gez. Marquart	
Anlage 9.2		Datum: 01.10.2003	
Blatt 16A von 24		Ersatz für Plan-Nr. _____	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Ersatz durch Plan-Nr. _____	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

4813 IK-20 (M 1:1000)  
Zustand (v. 01.02.1v. 0.99)  
"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG

ursprünglich vorübergehende Inanspruchnahme und dingliche Belastung  
Geändert im 1. Änderungsverfahren:  
Entfall dingliche Belastung durch Änderung LBP-Maßnahme

ursprünglich dingliche Belastung  
Geändert im 1. Änderungsverfahren:  
keine Belastung durch Änderung LBP-Maßnahme

Anschlussplan Anlage 9.2 Blatt 6

4813 IK-3