

LEGENDE:

- Begrenzung Bahnanlage
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung (nachrichtlich)
- Planung
- bauzeitliche Maßnahmen

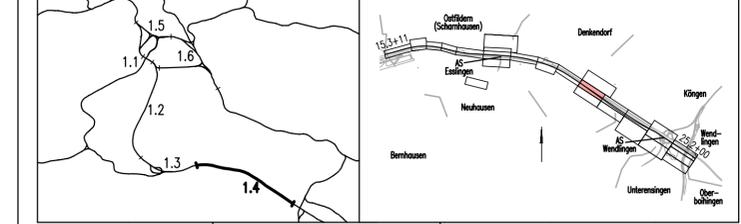
1. Änderungsverfahren:

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Kartengrundlage: Bestandsdaten der automatisierten Liegenschaftskarte 1998
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00



Geographische Codierung 14 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 0	Organisatorische Codierung P L v e v k 9 G 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH IE-Consult Algerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax. 07 11 / 229 18 - 99 Aufgestellt: gez. Glaser Stuttgart, 30.09.2003

Grunderwerb Lageplan NBS km 21,168...22,071		Datum	Name																								
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		07/03	LHI																								
Andersungsvermerke		Bearbeiter	07/03 KGU																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Änderungen LBP-Maßnahmen</td> <td>31.05.2006</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Änderungen LBP-Maßnahmen	31.05.2006	gez. Marquart																	Maßstab 1:1000	
Index	Änderungen	Datum	Name																								
A	Änderungen LBP-Maßnahmen	31.05.2006	gez. Marquart																								
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DB ProjektBau GmbH gez. Marquart Datum: 01.10.2003 Ersatz für Plan-Nr. _____ Phase _____ Index _____ Ersatz durch Plan-Nr. _____																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 9.2 Blatt 10A von 24																	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																								