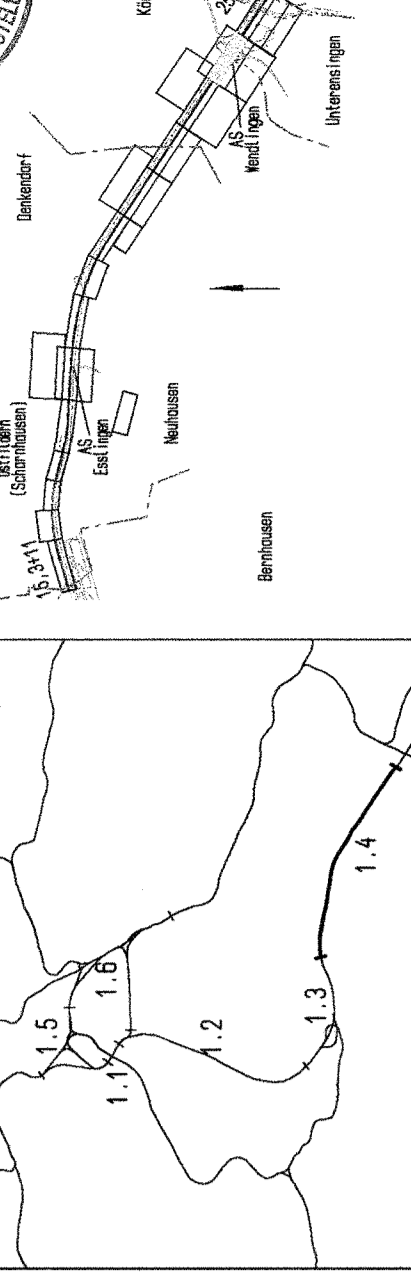


Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaus Strecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung: 14 | 3 | 4 | 0 | 0

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | I | R

Organisatorische Codierung: P | I | b | a | I | A | V | 1 | 0

Projektsteuerung: DB Projekt Bau GmbH

Projektsteuerung: DB Projekt Bau GmbH

Planer - Beauftragter im Auftrag der DB Projekt Bau GmbH

Aufgestellt: 30.09.2003

DB Projekt Bau GmbH
 Viktoriastraße 20
 70374 Stuttgart
 Tel. 07141 / 27 85 - 0
 Fax. 07141 / 27 85 - 999

DB Projekt Bau GmbH
 Viktoriastraße 40
 70374 Stuttgart
 Tel. 07141 / 27 85 - 0
 Fax. 07141 / 27 85 - 999

Bauwerksplan
 Stbw BAB, nördlich Abfahrt Ka-Plö, östl. B313
 Abfahrt Ka-Plö km 0+964,384 (NBS km: 24,6)
 Ansicht

Bezeichnet	08/03	H. Hrubant
Bezeichnet	08/03	J. Anseltinger
Moßstab	1:200	
Freigabe DB Projekt Bau GmbH		
gez. Marquart		
Datum: 01.10.2003		
Ersatz für Plan-Nr. / Phase / Bl.-Nr.		
Anlage Planfeststellungsunterlagen		
Anlage 7.34		
Blatt 3 von 3		

Ansicht
 Blick von Süden

Gradiente Abfahrt Karlsruhe-Plöchingen
 $r = 1500$
 $l_0 = 23,625$
 $a = -0,186$

-2,800%

971,075m

-5,950%

124,685m

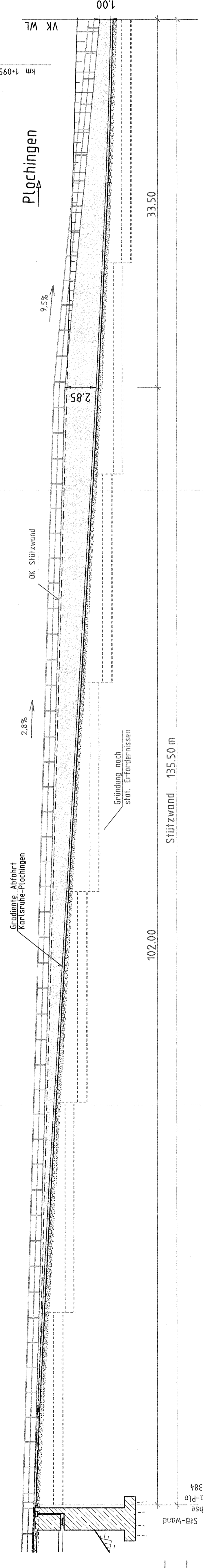
km 0+971,075

$r = 1000$
 $l_0 = 33,25$
 $a = 0,553$

0,700%

190,675m

km 1+095,760



BGW 261,5m
 MGW 259,5m

102,00

Stützwand 135,50 m

Startpunkt StB-Wand
 bezügl. Achse
 Abfahrt Ka-Plö
 km 0+964,384

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999 siehe geolog., hydrolog., geotech. und wasserwirtschaftliche Stellungnahme Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt	
Datum	Unterschrift
Name	
16-45	
Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 7.34	
Blatt 3 von 3	