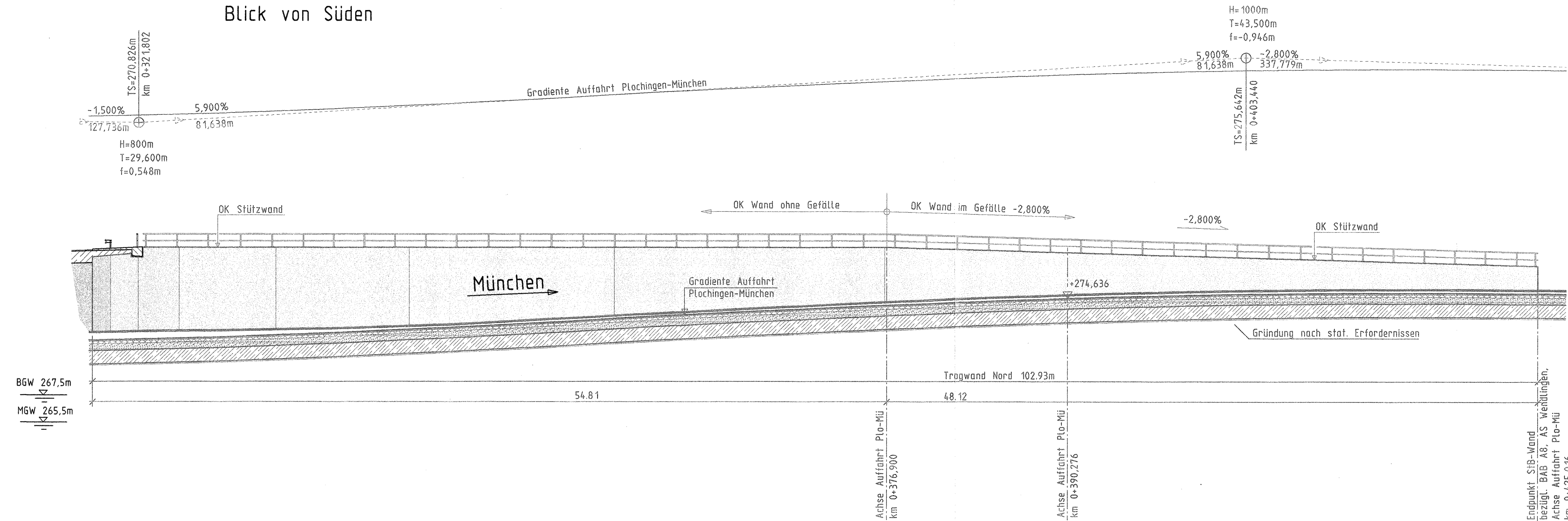


Ansicht Blick von Süden



BGW 265,0m
MGW 263,0m

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

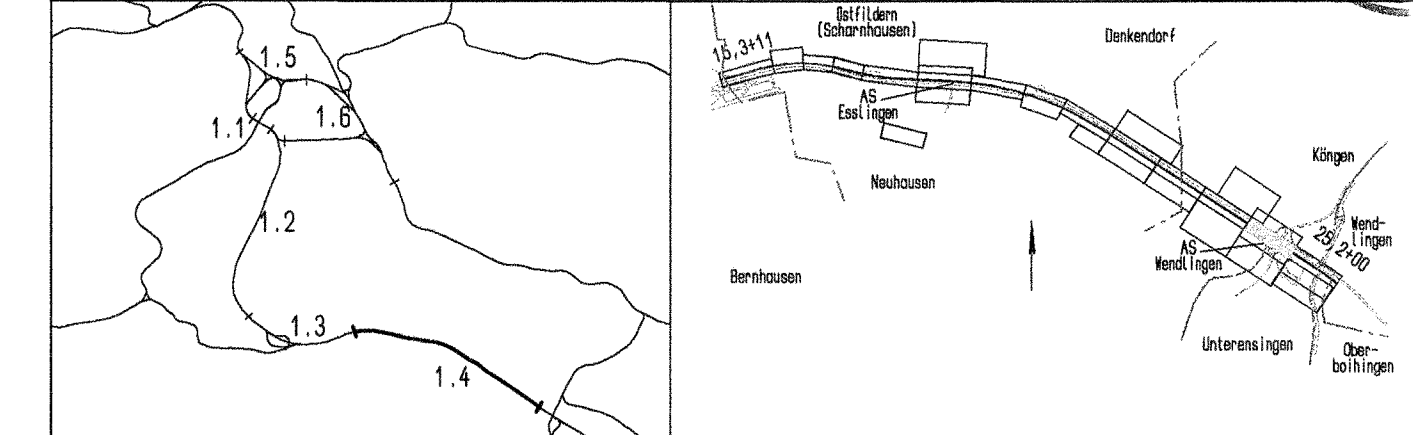
Alle Höhenangaben im Neuen System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 16
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Az.: 59100 PPP-P/01-01-11

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 3 2 0 0		Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I R		Organisatorische Codierung P I b a I A T 1 0	
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Waltraustraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 28 33 - 80		Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Aufgestellt: gez. Seifried Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VbI GmbH Lenzstraße 16 70192 Stuttgart Tel. 0711 / 228 18 - 0 Fax. 0711 / 228 18 - 99 Stuttgart, 30.09.2003	

Bauwerksplan Trag/Stbw Auffahrt Plo-Mü, westl. B313 Auffahrt Plo-Mü km 0+390,276 (NBS km: 24,4) Ansicht		Datum	Name	
		Gezeichnet	08/03	D. Göppert
		Bearbeiter	08/03	J. Andelfinger

Maßstab 1:200

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.32
Blatt 3 von 3

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	16-39		