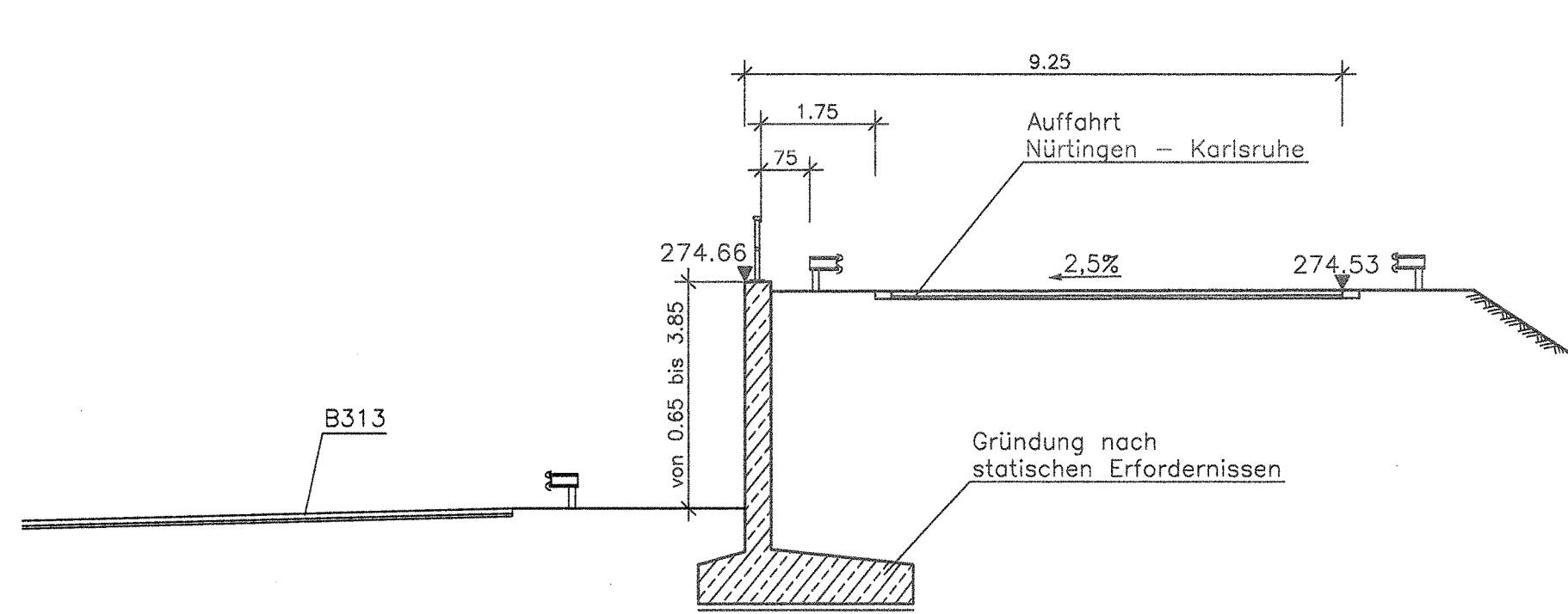


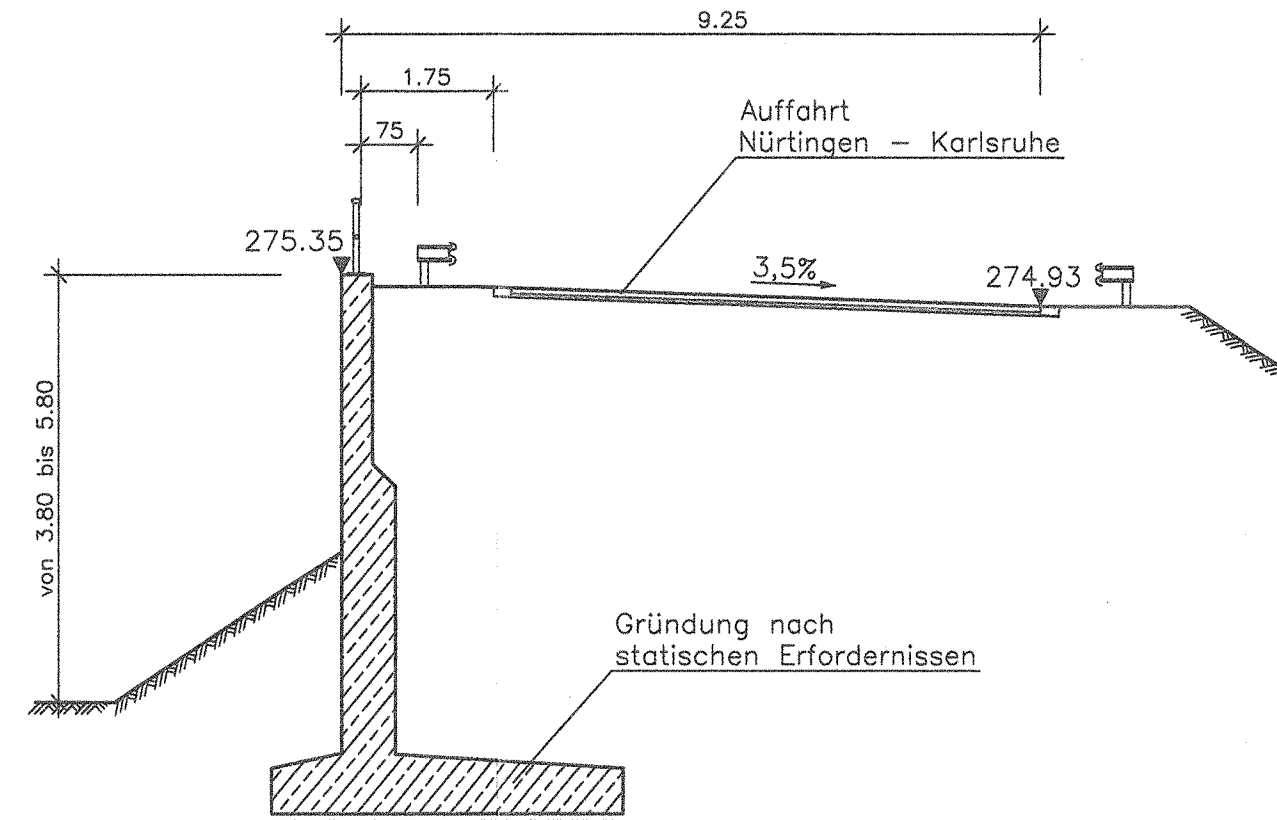
Querschnitt A-A



BGW +261.50

MGW +259.50

Querschnitt B-B



BGW +261.50

MGW +259.50

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Alle Höhenangaben im Neuen System

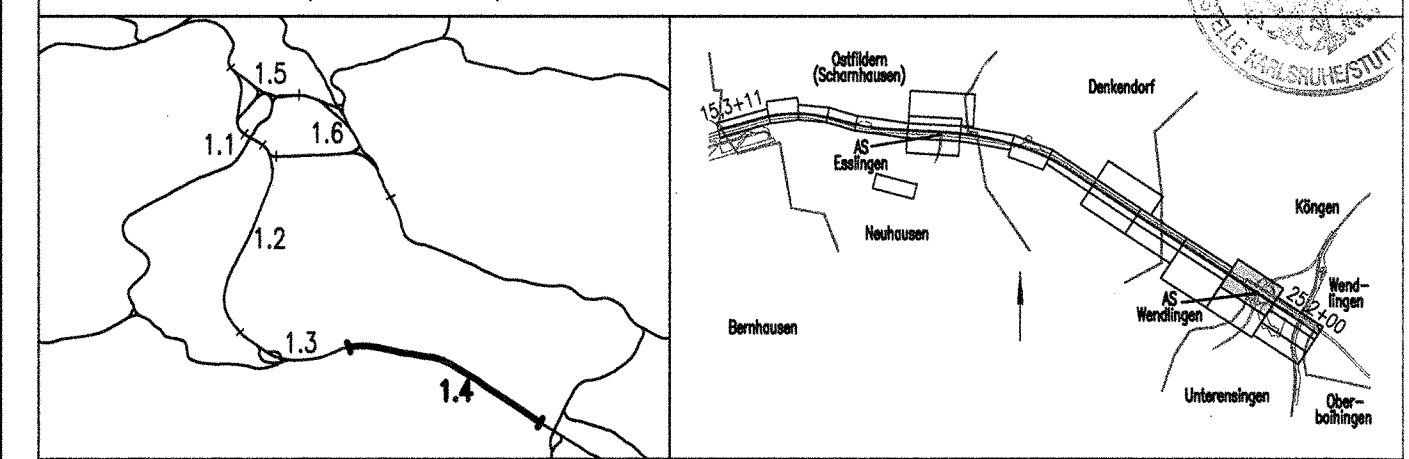
Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2: Geotechnik;
s. Anlage 20.1, Anhang



Planfestgestellt gemäß § 10 AEG
durch Beschluss
vom 30. April 2008
Az.: 55100 PAF-PST-07AT.4
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe-Stuttgart

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 1.4 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I R	Organisatorische Codierung P I b I I Q F 1 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax. 0711 / 229 18 - 99 Aufgestellt: DE-Consult gez. Glaser Stuttgart, 30.09.2003

Bauwerksplan AS Wendlingen Stützwand Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe Querschnitte A-A, B-B		Datum	Name
		Gezeichnet	07/03 MSA
		Bearbeiter	07/03 OFR
		Maßstab	1:100
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DB ProjektBau GmbH gez. Marquart Datum: 01.10.2003	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	16-57		
		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.40 Blatt 2 von 3	