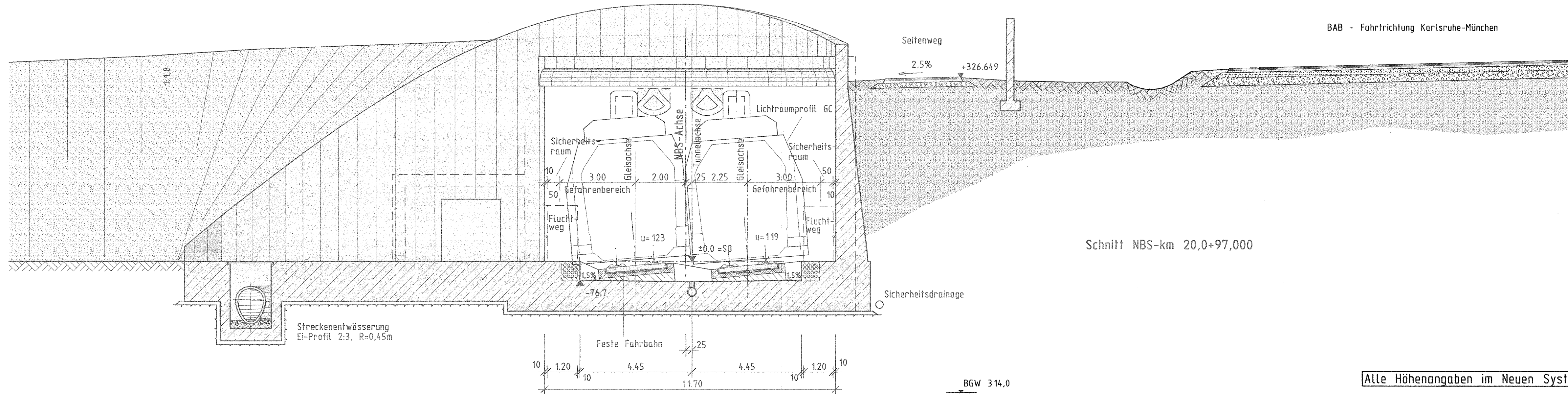


Ansicht Ostportal



Schnitt NBS-km 20,0+97,000

BGW 314,0

MGW 312,3

Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

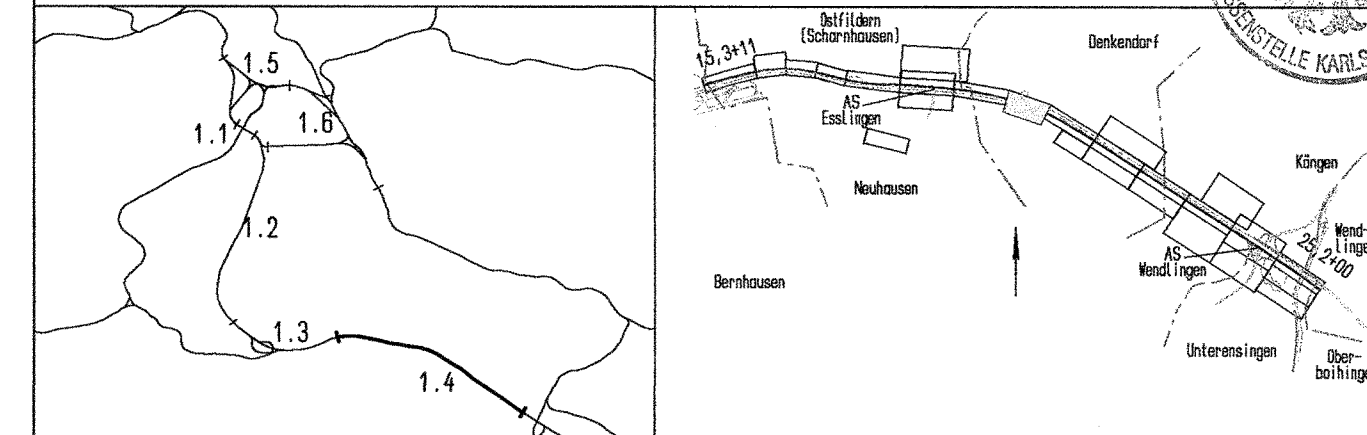
Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

Stuttgart
21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

DB
Planfestgestellt gemäß § 18
durch Beschluss
vom 30. April 2000

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baub Abschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 06 00	Blattschnittcodierung 48 13 IM	Organisatorische Codierung P I b a I A 5 1 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolfstraße 20 70181 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 589	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Aufgestellt: gez. Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 90

Bauwerksplan
Tunnel Denkendorf km 19,3+29,0 bis 20,0+97,0
Ansicht Ostportal

Datum	Name
Gezeichnet 08/03	Wenger
Bearbeiter 08/03	Andelfinger

Maßstab
1 : 100

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH
gez. Marquart
Datum: 01.10.2003 **15-19**

Ersatz für Plan-Nr. /
Ersetzt durch /
Plan-Nr. /

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage **7.6**
Blatt **5** von **5**